上接第6版>>>协同联动沪苏浙皖城市，推动构建环太湖创新经济生态圈。

坚持“四区”发展定位。充分发挥无锡“一点居中、两带联动、十字交叉”的独特区位优势，持续推动东向接轨融入上海大都市圈、北向引领辐射锡常泰跨江发展、南向协同联动宁杭生态经济带建设、西向推动湖湾一体发展，打造长三角先进制造核心区、技术创新先导区、绿色生态标杆区、综合交通枢纽区。联合推动沿沪宁产业创新带和环太湖科技创新圈规划建设，协同促进产业创新、环境治理、基础设施、区域市场、公共服务一体化，提高城市的区域影响力和辐射带动力。

全面对接融入上海。深度对接上海“四大功能”“五个中心”“五型经济”建设发展，以产业科技、金融服务、对外开放、文化交流、公共服务等领域合作为重点，主动承接上海辐射效应，打造全球资源集聚之地、科技创新应用之地、高端产业承载之地、开放枢纽拓展之地、金融贸易活跃之地，成为上海发挥长三角核心辐射功能和龙头带动作用的重要支点。主动融入上海全球卓越制造基地和国家科学中心建设，加强产业链配套共建，共同构建物联网、集成电路、生物医药、高端装备等具有国际竞争力的优势产业链，探索建立关键核心技术联合攻关、高能级创新载体平台互通、成果异地转移转化和产业创新全流程协同的新机制。主动对接上海国际金融中心建设，规范有序引入境外金融服务机构、科创产业基金和金融团队，引导无锡中小企业、科创企业利用上海资本市场进行融资。主动承接上海自由贸易试验区临港新片区和虹桥国际开放枢纽的溢出效应，支持无锡开放园区复制运用贸易自由化、投资便利化等政策措施，提高商务、贸易制度化协同水平。加强与上海医疗、养老、文旅等服务功能共建共享。

加快苏锡常都市圈建设。加大与苏州、常州两市合作力度，完善政府间定期协调推进合作机制，共同打造国际化大都市区。推动共建太湖湾科技创新带，促进科技创新深度融合、生态旅游共同开发，协同打造世界级生态湖区和创新湖区。完善区域路网体系，联合实施区域公路畅通工程，加快区域骨干路网建设，构建快速便捷的都市通勤圈。联合制定跨区域产业发展目录，加强新一代信息技术、生物医药、高端装备等优势产业链创新链配套协作，促进产学研联盟合作。推动与苏州、常州开展毗邻地区合作共建，依托苏南硕放区域枢纽机场，推动新吴区和苏州市相城区共创国家级临空经济示范区；支持宜兴市、滨湖区和常州市武进区深化合作，协同发展竺山湖生态旅游区。强化生态环境联保共治，联合开展太湖治理，深化推广望虞河“联合河长制”，完善苏锡常三市上下游生态补偿机制，协同建设环太湖城乡有机废弃物处理利用示范区。推动苏锡常三市教育、医疗、公交等公共服务共建共享。

推动宁杭生态经济带建设。链接南京、杭州创新资源，重点开展高校院所、科技人才、数字经济等领域的交流合作。推动宜兴市融入“一地六县”长三角产业合作示范区建设，共同打造长三角重要的生态屏障、绿色发展前沿阵地、产业发展高地。开展生态环境跨界合作，强化太湖流域上下游水质和苏浙皖交界地区大气质量监管联防联控，合力构建宁杭绿色生态发展廊道。

引领锡常泰跨江联动发展。充分利用长江经济带建设契机，联合常州加大与泰州的跨江协同发展力度，主动构建锡泰湖纵向联动机制。增强过江通道能力，提升江阴靖江两地同城化水平。推动江阴、靖江跨江融合发展，促进重点产业、重点园区和重大项目对接配套，提高江阴—靖江工业园区发展质量，打造船舶海工、医药健康、特色冶金、港口物流等特色优势产业集群。

第二节　推进锡澄锡宜一体化

牢固树立“一盘棋”理念，建立健全锡澄锡宜协同发展机制，高标准建设协同发展区，提高市域一体化发展水平。

加快锡澄锡宜深度融合。围绕“一体两翼两区”总体空间布局，推动交通基础设施、产业科技、社会民生等领域一体化建设，形成空间共构、功能共生、产业共谋、设施共建的良好格局。加快推进重大交通基础设施建设，构建锡澄“两高两快七普”道路体系，实现锡宜主干道路快速化对接。推动产业链创新链协作分工，共同提升集成电路、高端装备、节能环保、新能源、新材料等重点产业集群协同发展水平，增强全市产业科技综合竞争力。建立健全一体化规划、政策协同制度体系，提高养老、医保等社保民生领域市域联动保障水平。

锡澄“两高两快七普”道路体系

两高：京沪（锡澄）高速公路、锡通高速公路。

两快：凤翔路—霞客大道（S260）、新锡路—长山大道（S444）等2条快速路。

七普：西环路（S261）－亚包大道、惠澄大道－海港大道、新锡澄路（S229）、锡东大道（S259）－华陆路、友谊路－世纪大道、锡沙线（S340）、飞凤路－长新大道等7条普通干道。

高标准建设协同发展区。落实锡澄协同发展区、锡宜协同发展区规划，优化锡澄、锡宜邻近地区空间布局，提高协同发展区功能层级。加快建设锡澄协同发展区，依托惠山经济开发区先进制造业优势和江阴马镇湿地生态优势，重点发展智能制造、传感信息、新能源、新材料、科技创新、休闲度假、都市农业、湿地经济等特色优势产业，推进霞客湾科学城、惠山城铁国际商务区等载体规划建设，打造先进智造创新服务区、城乡融合田园生态区、锡澄一体战略融合区。加快建设锡宜协同发展区，依托宜兴周铁、万石、芳桥三镇（街道）生态人文聚集优势与滨湖马山湖湾地区旅游资源优势，重点发展文化旅游、生物医药、科技研发、生态农业等绿色产业，推进大拈花湾、渎村水乡、周铁总部园区等项目规划建设，打造长三角著名文化旅游休闲度假区、科创与新经济功能集聚区、生态经济示范区。

第三节　完善交通设施网络

围绕建设交通枢纽名城，加快建设以航空为引领、多层次融合的轨道、高快一体化的公路、内外畅通的水运为支撑的综合立体交通网络体系，到2025年，基本实现交通运输现代化。

建设区域交通“大通道”。加快推进干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通“四网融合”规划建设，提高区域性铁路枢纽地位，打造轨道上的无锡。建成南沿江城际铁路、锡澄轨道S1线，开工建设盐泰锡常宜铁路、苏锡常都市快线、锡宜轨道S2线，开展（无）锡虞（常熟）轨道S3线、（无）锡张（家港）轨道S4线前期研究，协同构建环太湖快速交通圈。完善高速公路和国省干线公路网络，建成苏锡常南部高速公路、宜（兴）长（兴）高速公路、江阴第二过江通道，开工建设（无）锡太（仓）高速公路、常（州）宜（兴）高速公路二期、金（坛）宜（兴）高速公路、江阴第三过江通道等工程，扩建沿江高速公路、锡宜高速公路，实施312国道货运分流通道建设工程。

建设区域交通“大枢纽”。做大做强苏南硕放区域枢纽机场，优化提升航班进离场分离和雷达管制功能，进一步释放空域和跑道容量，引进培育基地航空公司，拓展加密国际国内航线航班。实施新一轮机场扩建工程，开展第二跑道前期工作。完善机场集疏运体系，推进机场周边道路快速化改造，打造环硕放机场1小时快速出行圈。到2025年，苏南硕放区域枢纽机场旅客吞吐量达到1500万人次，货邮吞吐量达到30万吨。建成宜兴丁蜀通用机场，建设宜兴通用航空产业园，培育发展空中游览、公务飞行、通航培训会展等业态。高标准建设高铁枢纽站，完善重点车站地区配套服务体系，推动公铁客运联程运输实现零距离换乘。以无锡（江阴）港为重点，健全完善多式联运体系，拓展提升综合保税区和港口综合功能。到2025年，港口货物吞吐量达到2.5亿吨，集装箱吞吐量力争达到100万标箱。加快无锡港内河港口规划建设，完成锡澄运河市区段航道整治工程，推进锡溧漕河航道整治、芜申运河宜兴段航道改线等工程建设。

畅通市域交通“微循环”。完善一体畅联的城市轨道和高速快速路网，推动市区道路提质扩容。加快城市轨道交通网络建设，建成地铁4号线一期工程，开工建设地铁5号线、6号线、3号线二期和4号线二期工程。实施城市干线快速化改造和路网优化加密工程，推动快速环路和射线路网建设，完成312国道、高浪路（含二期）、钱荣路、通江大道快速化改造，以及凤翔路快速化改造（含北延）、新锡路北延长山大道、江海东路扩容改造等工程，基本建成快速中环线。加强交通网络薄弱地区道路和城市支路建设，打通一批“断头路”，拓宽一批“瓶颈路”，减少高峰时间段城市堵点。推进城市非机动车道建设，完善蠡湖湾、贡湖湾、马山等地区慢行交通系统。优先发展城市公共交通，优化公交线路，实现地铁与常规公交的高效接驳，推进公共停车场建设，搭建城市智慧停车服务平台。提升客货运服务质量水平，拓展多样化客运服务，鼓励和规范定制客运、网约车、分时租赁、共享单车等新模式发展。到2025年，公共交通出行分担率达到32%以上，全市实现停车信息共享。

“十四五”交通基础设施建设

机场：启动苏南硕放区域枢纽机场新一轮扩建工程，新建快速脱离道、停机坪、货运区东扩等项目，开展第二跑道前期工作。研究新建综合交通换乘中心，完善异地出租车返程载客配套政策。建成宜兴丁蜀通用机场。

轨道交通：建成南沿江城际铁路、锡澄轨道S1线；开工建设盐泰锡常宜铁路、苏锡常都市快线、锡宜轨道S2线；开展锡虞轨道S3线、锡张轨道S4线、盐泰锡常宜铁路南延（至湖州）和西延（至宣城）研究。完成第四期轨道交通建设规划，建成地铁4号线一期工程，开工建设地铁5号线、6号线、3号线二期、4号线二期工程，开展市区至钱桥（藕塘）至胡埭至马山轨道交通、地铁3号线二期南延对接苏州地铁14号线工程研究。

高速公路和国省干道：建成江阴第二过江通道，开工建设江阴第三过江通道、过江通道衔接道路，开展靖澄过江通道前期研究。建成宜（兴）长（兴）高速公路、苏锡常南部高速公路；开工建设（无）锡太（仓）高速公路、常（州）宜（兴）高速公路二期、金（坛）宜（兴）高速公路；扩建沿江高速公路、锡宜高速公路。推进104国道环科园改线段、229省道（暨南大道－惠山界）、230省道（具区路）（苏州界－蠡湖大道）、261省道（唐平大道－暨南大道）、340省道（西环线－常州界）、341省道（含宜马快速通道）、342省道张渚改线段、357省道（桐前路－常州界）等项目建设。实施312国道货运分流通道工程，开展312国道快速化改造。

城市道路：建成高浪路快速化改造及二期、钱荣路快速化改造等工程，基本形成快速中环线。建成凤翔路快速化改造及北延、通江大道快速化改造、新锡路北延长山大道、江海东路扩容改造等工程；开工建设范蠡大道快速路等工程；规划建设雪梅路快速化及南延、市区至机场第二快速通道。改造提升长江路、华友中路等城市重点道路。

航道：建设锡溧漕河航道整治工程，开工建设芜申线宜兴段航道整治工程，完成锡澄运河市区段航道整治工程。

港口码头：建设无锡（江阴）港申夏港区深水码头、长山港区，研究发展邮轮客运码头，规划建设大型综合性公用港区。建设无锡内河港新安大桥作业区。

第四节　推动地区合作交流

坚持融入大局、加强合作、互荣共进，紧密联系重点区域和重点城市，形成全方位、宽领域、多层次的区域合作交流新局面。

深化南北交流合作。以园区合作共建为主要载体，全力推进无锡—徐州工业园区创建省级高质量发展创新试点园区，江阴—睢宁工业园等共建园区创建省级特色园区，支持重点企业在两地之间跨区域布局，实现产业链合作协同。优化县区挂钩合作机制，支持挂钩县区引进投资规模大、带动力强的现代产业项目。推动无锡徐州两地现代农业协同发展，深化开展村企对接共建行动，加强现代服务业协同创新，促进科教文卫等领域务实合作。融入江苏向海发展战略部署，加强与南通、盐城等城市开展产业、园区、港航、人才等领域交流合作。

深化对口支援帮扶合作。持续完善对口援疆体制机制，培育壮大霍城县、阿合奇县特色优势产业，促进援建项目资金更多地向基层倾斜、向保障改善民生倾斜，提高援疆工作成效。继续做好与陕西省延安市、青海省海东市、辽宁省盘锦市、重庆市云阳县对口帮扶合作，协助提高当地经济社会发展水平。

加强与港澳台地区合作。深化锡港澳交流合作，完善便利港澳居民在锡发展的政策措施，健全与港澳地区人大代表、政协委员、有关社团及各界代表人士的长效联系机制，发展爱国爱港爱乡力量。优化惠台各项措施，支持锡山台湾农民创业园、滨湖山水城江苏省台湾青年就业创业基地等载体建设，为在锡台胞提供投资、学习、就业、创业、生活便利服务，促进锡台两地经贸人文交流。

第八章　做强中心城市功能

落实新型城镇化新要求，优化国土空间布局，强化城市综合服务功能，完善功能性基础设施支撑体系，提升智慧化运营水平，建设具有国际影响力和竞争力的现代化都市区。

第一节　优化城市空间格局

优化城市功能布局，推动完善城镇体系与提升城市功能互促共进，形成功能清晰、协同有序的市域国土空间。

加强国土空间管控。统一规划技术基础、统筹各类规划边界和管控要求，推动“多规合一”，建立健全市、市（县）区、镇三级和总体规划、详细规划、专项规划三类的国土空间规划体系，形成市域国土空间开发保护“一张图”。加强国土空间开发保护，强化规划执行的刚性约束。建立健全国土空间规划动态监测、定期评估预警和实施监管机制。加快基础测绘建设，提升地理信息资源现势性和覆盖范围。到2025年，形成以国土空间规划为基础，以统一用途管制为手段的国土空间开发保护制度。

完善城镇布局体系。按照“一轴一环三带、一体两翼两区”市域国土空间总体格局，规划形成1个主中心城区，江阴、宜兴2个副中心城区，北部片区（锡澄协同发展区）、西部片区（锡宜协同发展区）和东部片区（锡东绿色发展区）等3个综合片区，惠山洛社、江阴利港—璜土、宜兴官林等若干新市镇构成的城镇体系新格局。加强新市镇的基础设施建设和公共服务功能拓展，深化乡镇行政管理体制改革，力争形成一批人口相对集聚、综合实力较强、功能配套齐全的小城市。持续改善一般小城镇的镇容镇貌，择优培育一批重点中心镇和特色小城镇，规范建设特色小镇，提高对周边乡村地区的服务功能。

加强市区“一体”综合功能。加快中心城区资源整合、功能完善，形成“一城两核三片六组团[4]”市区国土空间布局。推动梁溪老城、太湖新城“双核”融合发展，加快推进锡山区、惠山区、滨湖区、新吴区与“双核”有机协同，共同增强产业创新聚合功能、文商旅服务功能、枢纽辐射功能，持续提升中心城区综合能级。增强产业创新聚合功能，促进先进制造与科技创新深度融合发展，重点提升无锡国家高新技术产业开发区、锡山经济技术开发区、惠山经济技术开发区、无锡国家工业设计园发展水平，加快建设雪浪小镇、大数据产业园等载体平台，高水平建设梁溪科技城和惠山新城，提升无锡在国际国内产业分工协作体系中的地位。增强文商旅服务功能，依托历史文化和自然山水资源，优化提升太湖国家旅游度假区、阳山生态休闲旅游度假区、山水城旅游度假区、翠屏山旅游度假区、鸿山旅游度假区、江南古运河旅游度假区功能，高标准规划建设蠡湖未来城，推进中山路核心商圈整体改造升级，提高城市消费集聚能级。增强枢纽辐射功能，依托重大交通基础设施建设，高层级规划建设新吴空港枢纽、惠山城铁国际商务区，增强锡东新城商务区的区域辐射引领作用。探索建立区与区之间、园区与园区之间产业转移、重大基础设施建设等成本共担、利益共享机制，统筹推动各地区聚焦优势、发挥所长、形成合力。

发挥江阴宜兴“两翼”支撑作用。充分发挥江阴综合实力优势以及跨江融合引领作用，提升发展江阴高新技术产业开发区、江阴临港经济开发区，增强无锡（江阴）港区域服务功能，同步推进产业转型升级和生态环境保护，打造长江生态安全示范区和现代化滨江花园城市。充分发挥宜兴经济生态综合优势，提升发展宜兴经济技术开发区和宜兴环保科技工业园，提升跨省集聚辐射功能，打造宁杭生态经济带新兴中心城市和苏浙皖交界区域性中心城市。

第二节　提升城市功能品质

以高水准设计引领城市更新，以“绣花”功夫推动城市高效管理，塑造城市特色风貌，打造高品质国际化城市。

提高城市设计更新水平。统筹城市规划建设管理，构建四级城市设计编制体系，加强重点地区的风貌管控和精细化设计，推动城市设计在市区范围内全类型覆盖。统筹推进城市有机更新，建立完善城市更新单元制度，以梁溪老城等区域为重点，开展城市功能修补和生态修复，因地制宜推动棚户区、老住宅区实施搬迁、改造和整治工程，促进产业园区转型提升，改善生产生活生态品质。树立“窄马路、密路网”道路布局理念，推行空间重塑和留白，引入产城融合、站城一体、城市家具等先进理念，创新城市微空间更新模式，通过“节点式”“菜单式”“个性化”改造，活化文化基因，展现特色风貌，建成一批多重功能复合利用的高品质街区。实施视觉形象建设工程，强化城市色彩和形态管理，推进城市亮化工程，因地制宜设置城市雕塑。

完善城市精细化管理。优化城市重点设施设置规范，推动市容市貌、环境卫生、园林绿化、道路交通、工地管理等重点领域形成试点示范，打造全国最干净城市。加大城市管理力度，完善城市管理机制，建设一批城市管理标杆项目。建立健全交通秩序整治长效机制，完善道路交通安全和智慧交管设施。加强建设工程施工管理，实现工地围挡美观化、现场监控智能化、文明施工常态化，有效控制工地扬尘污染。加强户外广告管理，力争户外广告设施规范化管理水平居全国前列。深化环卫市场化改革，持续推进“厕所革命”，优化公厕布局，提高建设标准。持续开展市容整治“春雷行动”，重点推进环卫保洁提升、背街小巷整治、无障碍设施建设，开展违法建设、无序设摊、违规停车、违规处置建筑垃圾等专项整治行动。推进市政设施“多杆合一”“多箱合一”，规范设置道路井盖、导向标识、栏杆围挡。到2025年，市级安全文明标准化工地覆盖率达50%以上，城市二类及以上公厕占比达65%，背街小巷“环境差”“秩序乱”“行路难”等问题基本解决，建成区范围内各类市容显见性问题基本消除。

提高城市国际化水平。打造高品质城市中央商务区，增强解放环路内商务商贸区、太湖新城金融商务区等核心区域综合功能，提高锡东新城商务区等区域特色功能，建设国际学校、国际医院、国际街区、国际小区，满足国际机构和外籍人员工作生活需求。推进教育对外交流合作，支持江南大学、无锡学院、无锡太湖学院等在锡高校与境外知名高校等优质教育资源开展合作，吸引外国留学生来锡学习。推进医疗设施国际化，加快SK海力士国际医院合作建设。引进国外知名品牌酒店和特色餐饮企业，提高涉外酒店国际标准化服务水平，完善面向境外旅客的咨询服务设施功能，提高全域旅游国际化水平。高水平规划建设国际会议中心，引进培育国际化品牌展会，承办国际性体育赛事和活动。健全国际化城市标识系统，实现重要场所、重要机构和重要设施国际化标识全覆盖。

第三节　完善城市功能性基础设施

统筹推动能源、水利、供水、排水、燃气、热力等基础设施系统建设运行，建设海绵城市、韧性城市，全面提升城市综合承载能力和抗风险能力。

加强能源基础设施建设。健全能源保供体系，实施划片集中供热，统筹规划建设无锡西区燃气二期改造提升工程、江阴嘉盛液化天然气调峰储配站工程、常州至宜兴成品油输送管道等重点能源项目。优化城乡燃气管网空间布局，完善城市燃气应急储配系统，提高管网覆盖密度。加快特高压和智能电网建设，实施白鹤滩—江苏（无锡段）特高压直流、凤城—梅里长江大跨越等重要输电工程，扩大外电入锡规模。加强信息化监控管理，确保能源基础设施安全运行和客户安全用电用气。到2025年，居民天然气气化率达93%，基本实现“村村通天然气”。

加强市政公用设施建设。推进建成区海绵化改造，落实新建项目达到海绵城市建设管理要求，完成省级海绵城市试点区建设。以更高标准统筹雨洪管理和海绵城市建设，加强防洪排涝、防震减灾、人民防空等领域应急避险场所协同建设管理，增强城市灾害防御能力。提高供水设施质量，全面完成居民住宅二次供水泵房改造，确保市区自来水深度处理规模达到245万吨。实施污水处理提质增效行动，完成城北污水厂、太湖新城污水厂扩能工程，新建城北污水二厂。到2025年，城镇生活污水集中收集处理率达到95%以上，市区污水处理规模达到200万吨。加强城市照明设施智慧化建设，提高老旧小区照明质量。加快城市园林绿化建设，推进“显山工程”“疏林工程”，推行立体绿化，新建改建“口袋公园”50座以上，创建国家生态园林城市。

加强水利基础设施建设。积极参与长江、太湖及其重要支流的区域控制性枢纽工程建设，持续推进长江防洪能力提升工程、太湖大堤剩余工程、望虞河拓浚、京杭运河堤防加固、锡澄片骨干河网畅流活水等流域性、区域性骨干工程建设，完善城市防洪体系。提升水利信息化水平，加快“智能水网”平台建设，实现水利信息互联互通、资源共享共用。

第四节　建设新型智慧城市

充分发挥物联网特色优势，推动信息化和城市化深度融合，促进新一代信息技术在城市建设运营中更广泛应用，打造智慧城市新标杆。

推进新型基础设施建设。加快构建5G、车联网、人工智能、工业互联网、城市轨道交通、特高压、智能电网、云计算和大数据中心、智慧充换电桩等新型基础设施体系，为经济社会高质量发展拓展新空间。完善信息通信基础设施，持续优化城市光纤宽带网络，提高网络骨干带宽，完成光纤到户改造，实现“万兆到楼、千兆到户”光纤网络接入能力全覆盖。优化窄带物联网（NB-IoT）建设，加快推进网络基础设施、重要应用系统实施IPv6升级改造，实现5G网络全覆盖。推进城市大数据中心建设，加强基础库和专题库建设。推动数据资源综合开发利用，探索建设区域性数据交易中心。充分利用城市灯杆等挂高资源，布局智能传感器、公共安全监控终端、城市神经元系统等设施，打造智慧多功能合杆。

推进数字城市建设。建立智慧城市运行管理机构，利用数字孪生技术，重点打造城市大数据资源、视频资源共享、时空信息云、人工智能、区块链、城市物联网等功能性平台，构建完整的“智慧城市运行图”。建立健全城市数字管理体制机制，搭建信息共享、应急反应、联勤联动的智慧指挥决策体系，实现实时监测、精准服务和精细化管理。加强新型智慧社区建设与“城市大脑”联动发展，实现城市治理“一网统管”。

深化数字化民生服务。推动新一代信息技术与民生服务深度融合，提高公共服务领域智慧化管理服务水平，构建便捷普惠的智慧生活体系。以“灵锡”APP为主体，增强交通、教育、医疗、文化、社保、养老、助残等服务功能，提升市民生活便捷度与智慧化体验感。促进智慧民生消费，加快推进智慧交通、智慧社区、智慧城管等民生应用场景建设。到2025年，基本实现“一码通城”。

第九章　全面推进乡村振兴

坚持把解决好“三农”问题作为重中之重，以更大力度实施乡村振兴战略，强化以工补农、以城带乡，推动农业高质高效、乡村宜居宜业、农民富裕富足，促进城乡全面融合，确保无锡农业农村现代化建设走在全省前列。

第一节　发展现代农业

深入推动农业现代化发展，完善农业基础设施，促进农业园区提档升级，加快特色产业融合发展，提高农业质量与效益。到2025年，全市绿色优质农产品比重达到85%，农业机械化水平达到95%，农业科技进步贡献率达到75%。

强化粮食和重要农产品供给。深入实施藏粮于地、藏粮于技战略，严守耕地红线和永久基本农田控制线，坚持最严格的耕地保护制度，严格落实耕地保护责任目标考核制度，规范耕地占补平衡，遏制耕地“非农化”、防止“非粮化”。强化粮食生产功能区和重要农产品生产保护区管护，加快建设适宜机械作业和信息化管理的高标准农田，加大农业水利设施建设力度，加强永久蔬菜生产基地、生猪生态规模养殖基地、生态化养殖池塘建设，增强粮食高产稳产能力，确保重要农产品稳定供给。强化农业科技支撑，保护提升耕地质量，加强动物防疫和农作物病虫害防治，推进农业机械化智慧化发展。开展现代种业产业化行动，加强种质资源保护与利用，加大种源技术攻关力度，推动生物育种产业化应用，提高农业良种化水平。

打造现代农业产业园。推进无锡锡山、江阴华西、宜兴杨巷、江阴临港、无锡锡西等5个现代农业产业园建设。提升农业园区能级，增强锡山国家现代农业产业园以及江阴现代农业产业示范园、宜兴现代农业产业示范园综合竞争力，支持惠山、宜兴等地区创建国家现代农业产业园，推进农业科技园、农产品集中加工区、农业创业园建设。持续推进“百企建百园”工程，加大农业招商引资力度，推动农业重大项目建设，鼓励引导工商资本参与现代农业建设。到2025年，建成高标准规模化现代农业产业园5个。

加快发展乡村产业。深入推进农业供给侧结构性改革，推动品种培优、品质提升、品牌打造和标准化生产。坚持质量兴农、绿色兴农、品牌强农，做精做强优质稻米、精细蔬菜、特色果品、名优茶叶、特种水产、花卉园艺等特色主导产业，形成农业特色品牌。推动农业绿色化发展，积极发展生态循环农业，加强绿色优质农产品基地建设，推进畜禽生态健康养殖，培育绿色食品、有机农产品和地理标志农产品，完善农产品质量安全追溯体系。推动农村一二三产业融合发展，培育壮大乡村产业新业态新模式，促进乡村产业振兴，支持宜兴创建国家农村产业融合示范园。实施农产品加工提升工程，引进先进技术工艺，重点发展主食、茶叶、竹木、果蔬等农产品加工业，实现农产品多元化开发、多层次利用、多环节增值。实施休闲农业精品工程，促进农业与旅游、文化、康养等产业深度融合，培育发展都市农业，打造休闲农业精品线路和优势集群。实施智慧农业引领工程，加强信息技术在农业生产经营各领域各环节应用，支持农产品电商平台和乡村电商服务站点建设，发展农产品电子商务和农业生产性服务业。

培育新型农业经营主体。推动农民合作社、家庭农场、农业产业化龙头企业、农业产业化联合体等新型农业经营主体健康规范有序发展，加快构建以农户家庭经营为基础、合作联合为纽带、市场需求为导向的立体式复合型现代农业经营体系。鼓励农民按照依法自愿有偿原则，推进土地经营权有序规范流转，提高适度规模经营水平。促进各类新型农业经营主体融合发展，培育形成农业产业化联合体。发展农业专业化服务组织，推进供销合作社改革，提高供销合作社服务能力。到2025年，全市市级以上示范家庭农场达到350家，市级以上农业产业化龙头企业达到200家。

第二节　建设美丽田园乡村

大力实施乡村建设行动，统筹乡村规划建设，改善农村人居环境质量，提升农村基础设施品质，打造具有江南吴韵水乡特色的美丽乡村。下转第8版>>>