

我市各大影院 陆续恢复开放

本报讯 根据《关于有序开放文化旅游体育等经营场所的通告》，我市文化旅游体育等经营场所陆续恢复开放。记者昨天了解到，大世界影城(中山路店、建筑路店)、保利国际影城(电影产业园店)、万达影城(滨湖店)等多个影院已经恢复线上购票。

“大家在观影时必须全程佩戴口罩，进影城要出示苏康码、行程卡，在登记个人信息、测温正常后才能进入影厅，观影期间不能在影厅内饮食。”大世界影城工作人员告诉记者，他们将严格执行网络实名预约、无接触方式售票。记者从各大影院了解到，影院的相关工作人员已完成疫苗接种和核酸检测，首次营业时所有员工须持48小时内核酸检测阴性证明才能上岗，现场通风、清洁消毒等防控措施也已准备

就绪(如图)。

根据《通告》要求和疫情防控需要，文化旅游体育等经营场所按不超过75%的核定容量有序恢复开放。在第三方购票平台上，记者看到，购票时部分座位被标记为“不可选”，“通过座位锁定的方式来保证间隔而坐”，影院工作人员告诉记者。目前的排片有包括动画电影《夏日友晴天》、动作片《怒火·重案》、剧情片《中国医生》《盛夏未来》在内的多个类型影片。未来一周，还将有《失控玩家》《混沌行走》《再见，少年》《龙虎武师》等新片上映。

另外，记者从市委宣传部电影主管部门了解到，我市影院第二批总额为1000多万元的影院纾困资金和国产影片放映奖励也将发放，以减轻疫情期间锡城影院的运营压力。(韩玲 文/吕枫 摄)



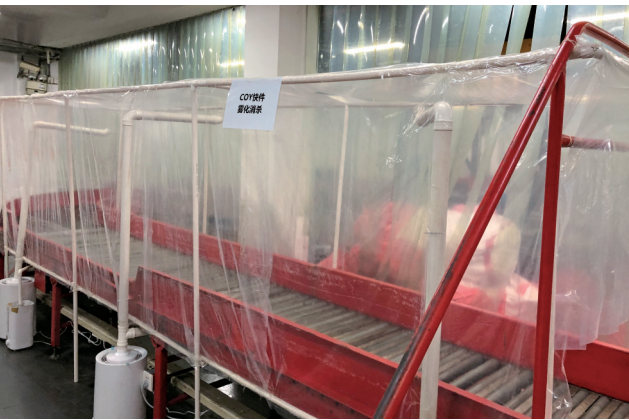
国际快件有防疫“秘密武器” 自动超雾化六面无死角消杀

本报讯 目前国际疫情传播依然严重，有市民担心：国外进来的快件安不安全？昨日获悉，我市新吴区有涉外快递企业创新采用自动化“六面消杀法”，对从国门外进来的快件进行全方位无死角消杀，以保障安全到达它们主人的手中。

来看看国际快件在无锡的消杀之旅：经过口岸全面严格的消杀到达无锡后，快递公司对运送进口快件的班车车厢外部要再次消杀。打开车厢后，先进行第一轮人工消杀，再关闭车厢“闷杀”15分钟后，才一件件卸下，依次进入分拣流水线。而卸货后的车厢要再进行第二轮喷雾消杀。第三轮消杀就该上“秘密武器”了——DHL公司自主研发了自动化高浓度超雾化消杀设备(如图)，只见于流水线分拣作业中，流水线最前端的封闭式自动雾化设施对单件快件包裹进行五面消毒液喷洒消杀，流水线中段还有一个从下往上喷射的雾化装置，从而对快件

底部的最后一面消杀，这样就实现六面无死角消杀。针对此次省内疫情，DHL公司还特地延长了分拣消杀通道，确保雾化消毒液能与快件有更充分的时间接触，同时在流水线下端增加三台雾化设备，确保快件的每一面都接触到消毒液，将境外包裹消杀防疫网织得更密。经过多重步骤消杀后，所有涉外快件被送进已消毒邮件仓储区，待消毒液挥发完全后，对这些快件盖上“已消毒”的字样后安全出库，到达它们主人的手中。

新吴区住建局(交通运输局)有关负责人表示，目前全区涉外快递公司对进口快件始终坚持全面消杀的常态化防控模式，并将在全区快递行业推广使用自动化六面消杀装置，全面筑起快递行业新冠肺炎病毒防护屏障。此外，组织全区国际快递一线从业人员开展每周一次集中式核酸检测服务，确保涉外快递一线人员的生命健康安全。(杨明洁 图文报道)



凤翔快速路北延至江阴界年内开工建设 锡澄将添**通江达湖**快速通道

本报讯 记者昨从市建管中心获悉，凤翔快速路(规划北外环—江阴界)工程已完成项目工程可行性评审，预计年内开工建设。与此同时，江阴交通运输部门正加紧研究制定老锡澄路江阴段快速化改造方案。伴随着南段凤翔快速路去年底建成通车，北段江阴徐霞客大道快速化工程先导段已开工，锡澄之间“通江达湖”的南北快速通道未来可期。

“凤翔快速路向北段延伸，无论往老锡澄路方向‘一脉相承’直达江边，还是通过暨南大道接通徐霞客大道通往江阴市区，都将为锡澄之间增加快速通道。”昨天，市建管中心总工程师杨炜铺开地图，用笔勾勒出通

过凤翔路高架通达江阴的快速路。“无锡江阴两地正在密切沟通，推动即将开工项目早日‘动起来’。”

目前，已经建成通车的凤翔路高架到堰裕路落地，接老锡澄路。市建管中心相关负责人介绍，新建工程沿锡澄路走向，从堰裕路起高架跨越堰丰路(规划北外环)后，下穿京沪高铁向北延伸至江阴界塘头桥，全长约3.6公里，设计时速80公里，并同步设置地面辅道。“该段建成后，亟须江阴方面同步实施老锡澄路快速化改造，尽早将快速路接到暨南大道，转入徐霞客大道，先行打通一条快速路，同时远期考虑将老锡澄路全线快速化，实现真正意义上的‘一条直路’全线

快速通达。”

老锡澄路是江阴交通史上的第一条公路，也是江阴通往无锡方向的一条主要通道，始建于1931年，实现了苏南、苏北、长江水陆联运的无缝衔接。“老锡澄路原是229省道的一部分，229省道改至徐霞客大道后，此路改为208县道，承担江阴大量的过境及区域交通。”江阴市交通运输局相关负责人告诉记者，车流量的增加和重型车载的不断碾压，导致老锡澄路全线路面破损严重，2015年底启动过一次从芙蓉大道互通至暨南大道的大修工程，但由于货运车流量大，目前老锡澄路路况堪忧，并且红绿灯较多。

只有构建一体化的现代化道路交通运输体系，才能大幅提升城市能级，让江阴更好地融入锡澄一体化、太湖湾科创带。江阴市交通运输局相关人士表示，当前正在加紧研究制定老锡澄路江阴段快速化改造方案，争取早日实施。

据悉，随着锡澄之间快速路网建设的提速，将逐步形成一条无锡段蠡湖大道快速路—青祁路—凤翔快速路与远期江阴段快速化改造后的锡澄线“无缝对接”的长距离快速通道，直通长江边，通过畅通南北交通，为沿线多个板块开发做强基础设施，引导产业聚集，实现锡澄一体化深度融合发展。(孙倩茹、唐芸芸)

儿童彩妆伪装成玩具销售？ 市场监管部门对儿童化妆品进行专项检查

本报讯 明明购买的是“儿童彩妆”，收到产品后却发现执行的是玩具标准，甚至还可能是“三无”产品！昨从市场监管部门获悉，将于明年实施的《化妆品生产经营监督办法》强调，儿童化妆品将受到更严格的监管。

可剥撕拉指甲油、无毒口红、变色唇彩……这些产品一旦标上“儿童”前缀，究竟属于化妆品还是玩具？据了解，在我国，儿童化妆品是指供年龄12岁以下(含12岁)儿童使用的化妆品，护肤品和彩妆产品均属于普通化妆品的范畴。由于儿童和成人在皮肤结构、特点、功能要求上不同，所以儿童化妆品原料要具备安全无毒、易清洁等特点。但由于现行法规没有明确要求，儿童化妆品使用专属标志，就给了一些商家将儿童彩妆伪装成玩具出售的机会。从市市场监管局了解到，今年上半年，监管部门曾针对超市、商场、儿童用品专卖机构等销售

场所54批次的膏霜乳液类、沐浴类和洗发品类进行检测，检测结果均为合格。但儿童彩妆类多按玩具类出售，没有纳入化妆品监管和作为普通化妆品备案，给监管带来难度。在淘宝平台上几家售有儿童彩妆的无锡网店内，消费者的评价多集中在“成分不安全”“洗不干净”“味道刺激”等。

这一现象在记者走访中得到证实。在市内几家主营母婴及儿童用品的商超内，儿童化妆品以洗护类产品为主，彩妆类化妆品很难见到。而在一些玩具店、文具店，儿童彩妆身影活跃，指甲油、眼影、腮红、唇彩等各式产品以“手提包”“礼盒”等形式出售。相较于成人化妆品，其包装和产品更加鲜艳，价格从数十元到百余元不等。产品检测书上名称多是“儿童装扮套装玩具”。在方庙路上一家文具店内，一款名为“樱桃小丸子的爱心星彩妆盒”的儿童彩妆，内含眼

影、腮红、指甲油等产品。当问起属于玩具还是化妆品，店主也说不清楚，只答复是家长买来给孩子画舞台妆用。

“《办法》的出台意味着对打着‘儿童化妆品’旗号的玩具监管更严格了。”市场监管部门人士解读，以玩具安全标准来要求儿童化妆品是远远不够的，其成分添加物与重金属指标难以得到保证。根据《办法》，儿童化妆品必须是“妆”字号，不得再伪装成玩具销售。届时消费者购买前可以登录国家药监局官网或者通过“化妆品监管”APP进行查询。

据悉，目前市场监管部门正在进行儿童化妆品专项检查，主要针对儿童化妆品开展备案后全覆盖技术核查，同时对经营者开展监督检查；对涉及儿童化妆品的非法添加、假冒伪劣等严重违法行为将依法严厉处罚。

(周若芳、见习记者 程澜欣)

无锡作家迟慧和报业小记者 分享写作“魔法”

本报讯 8月22日，获得第十一届全国优秀儿童文学奖的无锡作家迟慧，带着获奖作品《慢小孩》走进无锡日报报业集团“未来媒体中心”，和无锡报业少年新闻学院的小记者们分享她的创作历程及写作“魔法”。

迟慧坦言，创作《慢小孩》有两个原因。其一是她关注到部分孩子处于“标准”之外，有的慢人一拍，有的则思路跳脱，不恰当的教育方式让这些孩子痛苦不已。另一个原因是，迟慧认为自己是一个长大的慢小孩，写这个故事就是自我疗愈的过程。“我想用故事告诉家长，耐心等一等，迟开的花儿一样芬芳。”

迟慧还和报业小记者分享了她们的5个写作“魔法”，包括创作的源泉是生活，坚持记日记，大量阅读等。她还利用插图引导孩子们展开想象，现场创作童话故事。此外，迟慧也向观看《无锡观察》直播的家长分享了培养阅读兴趣，制定家庭成长计划等家庭教育好方法，让家长和孩子共同成长。

(陈春贤)

“小而美”助力构建锡东科创生态

前吸引了8家科创企业入驻，其中致力于研发帕金森症基因治疗技术的神拓生物已进入临床二期。

“坐高铁，锡东4个多小时可达北京，28分钟就到上海。”章金伟表

示，正是高铁拉近的时空距离让京沪孵化器中的企业可实现异地办公，目前商务区已在深圳布局专门针对海外人才项目招引的工作站，接下来还计划在西安开设孵化器，多个大城市

离岸孵化一齐发力，为商务区重点发展的车联网、人工智能、生命科学等战略性新兴产业引入更多“小而美”“小而精”的硬科技项目，助力锡东新城构筑科创“热带雨林”。

充分挖潜向土地要效益

度，在考核期内亩均税收未达标的，土地使用方必须以违约金形式补足，连续三个考核年度不达标，属地将无偿收回土地使用权。

向土地存量要空间，未来，盘活闲置土地和低效用地将成为满足宜兴用地需求的主要方式。何为低效用地，此次，宜兴首次明确标准，将低效用地划分为产业转型类、粗放用地类、停建停产类三类。其中，亩均税收低于3万元的工业用地则为粗放用地。据宜兴市自然资源和规划局相关负责人介绍，目前，宜兴正在对

低效用地进行摸底调查，建立数据库，每宗低效用地都将拿出相应的盘活利用方案。为加快盘活效率，宜兴还将适度采用倒逼机制。逐宗明确低效工业用地盘活期限，到期后仍未完成的，实施差别化要素价格配置，适当提高水、电等价格，限制供水量、供电量等。

值得关注的是，此次宜兴全面提升了对土地二级市场的交易管理。进入二级市场进行转让的土地，出让方必须履行完原地产出监管合同，而受让方也需履行准入门槛和

要求，与属地政府签订产出监管合同。通过司法拍卖程序进行土地交易的，增加法院公告竞买人新上项目的准入门槛、产出标准环节，拍卖成交后，竞得方也需签订产出监管合同。

据了解，下阶段，宜兴还将对3个省级以上工业园区、17个工业集中区进行提档升级，从产业结构、管理能力、产出效益等多个方面发力，全面提升园区对地方发展的引领作用。

(蒋梦蝶)

在国家“强起来”历史进程中

烙下太湖印记