

从“相加”到“相融”—— 环太湖科创圈“朋友”联动走向纵深

□本报记者 朱洁

自今年5月无锡牵头联合长三角区域内二区六市共同打造环太湖科技创新圈以来,“朋友圈”内的几位“好友”与无锡在科技和产业创新上有了一次次更深入更密切的联动。继前段时间市科技局相关工作小组先后到达嘉兴、湖州、宣城,与当地科技系统进行深入交流后,10月26日,市科技局又率队赴上海嘉定区、青浦区调研,深化推进落实由两区六市共同签订的《共建环太湖科技创新圈战略合作框架协议》相关内容。

创新共荣,须深度合作。实现协同发展,无锡尤要加快太湖湾科创带建设,以自身的壮大更好融入长三角一体化发展。其中,需要与环太湖科创圈成员进一步提高协作广度与深度,不断优化发展生态,在由“相加”到“相融”中,抱团共荣。

嘉定创新创业大厦、长三角可持续发展研究院、长三角(上海)智慧互联网医院、中国北斗产业技术创新西虹桥基地……10月底的这趟上海两区研学“列车”,从早到晚,行程满满。一路调研考察,青浦、嘉定在推进产学研合作、引进聚集高层次人才、建设特色产业基地、打造创新生态等方面的创新实践,令考察人员深刻地感受到科技创新的迫切。上海高端创新资源集聚,无锡深知,只有通过主动学习、对接、服务、融入上海,才能打开更广阔的发展空间。

创新驱动发展,这座城市的脚步一刻不停:从规划建设太湖湾科创

此次上海青浦、嘉定之行经过一系列对接,我市与两区就联合举办创新创业大赛和技术成果转移转化对接、外国专家A类人才工作许可跨区域互认、“科普护照”互认互通共享、“揭榜挂帅”联合技术攻关以及长三角数字干线等方面达成了基本共识,将加快环太湖科创圈的互通互惠互享。

城市联手,拓展新的增长空间。“朋友圈”内各位“好友”与无锡在科技和产业创新上有着开展更深更密切联动的基础:嘉定将在“十四五”期间推动形成汽车“新四化”、智能传感器及物联网和高性能医疗设备与精准医疗三个千亿级产业集群,也是全国首批智能网联汽车开放道路测试

以特色产业基地建设为依托,加快自主创新和集成创新,此次上海行程中的重要一站——中国北斗产业技术创新西虹桥基地示范了创新发展的生动实践。据悉,其是全国唯一一个以“北斗导航”为特色产业的国家火炬特色产业基地,目前已集聚了百余家北斗导航与定位知名企业。自2019年落地园区以来,已成为国内技术综合竞争力最强、产业链最完整最有影响力的北斗第一园,对我市建设特色产业基地具有借鉴意义。

“十四五”时期,长三角一体化国家战略将进一步向纵深发展,区域内生物医药、新材料、高端装备制造、集成电路等一批新兴产业都致

寻城市科创合伙人:主动对接“储能”未来

带,到环太湖科创圈的打造,城市发展被注入了更强的“科创力”,也承载着新的梦想与希望。10月30日全市开展的“争第一创唯一季季评”活动动员大会,成为高质量发展回头看的一次检阅与跨越发展的誓师大会。会场内外,处处体现着比学赶超、攀高比强的浓厚氛围。走出去向最强者学习,实现跨区域的协同创新正是这片热土的需要,也契合了动员大会提出的“识差距、识标杆”的口号。通过良性互动扩大无锡的“朋友

圈”、寻找“太湖湾科创带”合伙人,无锡正不断为打造具有国际竞争力的产业创新名城蓄力。

在长三角一体化发展国家战略背景下,身处“学霸群”的无锡“等不起”“慢不得”,迫切需要攻克一批产业共性关键技术,发展壮大若干战略性新兴产业集群,为未来“储能”。面对这份重托与责任,无锡有基础、有条件,更拿出了“争第一创唯一”的底气与信心。在走出去研究“学霸”的过程中,看到别人的优势,无锡更有

联手拓展增长空间:区域城市合作走向更深入

场景之一,无锡与嘉定在车联网领域可以有更多的合作与对接。嘉定打造的科技城,落地了一批中科院的地方研究院,还有同济大学和上海大学嘉定分校,大院大所资源集聚优势明显。青浦是长三角可持续发展示范区,由同济大学牵头长三角其他地区的高校联合设立的长三角可持续发展研究院,是今年9月份刚刚挂牌成立的新型研究机构,将为长三角地区的生态绿色可持续发展提供学术支持和专业支撑。在第二届长三角一体化发展高层论坛上,无锡、常州、湖州等地共建长三角产业合作区签署

了战略合作框架协议,无锡与湖州在数字经济产业链方面可以相互协作,形成一个更大区域的数字经济产业集群。

“实现自身产业、创新资源禀赋的最优化,是跨区域合作的导向。”市科技局四级调研员庞锋华表示,健全科技资源共享机制,将实现资源的更高效配置,在重点领域形成一批重大科技基础设施集群。围绕超级计算、物联网、集成电路、纳米材料等前沿领域,无锡深海技术科学太湖实验室、苏州材料科学姑苏实验室、常州智能制造龙城实验室、湖州纺织太湖

科技招商有的放矢:精准培育产业链“隐形冠军”

力形成产业集群,必将依赖更加广泛、高效、稳健的供应链体系。瞄准形成一批具有全球影响力的千亿级产业集群,强链补链延链已成为包括无锡在内的长三角城市的共同行动。同时,区域间的更紧密合作也为地方指引了新的科技招商思路:通过研究本地支柱产业、未来产业的供应链、创新链,进行有的放矢的科技招商,帮助企业、技术机构一起更好挖掘合作点。

摸清家底,才能更好规划未来。近年来,产业地图招商成了各地政府

适应产业发展的新需求。“只有集中优势资源搭建平台,产业才能更好地发展,其中重要一环就是进一步明确产业发展细化方向和发力环节,深入挖掘关键环节头部企业,形成更精确的产业链招商图谱。”市科技局相关负责人表示,在未来的科技招商工作中将对加强产业链的全景式深入扫描和研究,牵头制订涵盖科技型企业的产业链地图并动态调整。一方面为龙头企业匹配本地供应商,促进产业链稳定、高效;另一方面为科技型企业对接市场需求,促进细分领域持

续创新,培育打造更多产业链“隐形冠军”。

与“结盟”城市在产业方向上进一步分工合作,提升城市产业能级,这是无锡牵头共建环太湖科创圈的美好愿景。如何从“相加”到“相融”?区域城市间还需进一步增强“创新链、产业链、价值链、供应链”的协同推进,通过研究区域创新协同、联合攻关、供需对接的机制和路径,共建世界级产业集群。“要找到几大城市各自长板,把要素配置了解得更精密、更精确,打造一个伴随环太湖科创圈共成长的科创数据库,在后续发展中利用这些大数据寻找新机遇。”有业内人士建议。

实验室等一批重点实验室正在加紧规划建设,将进一步助力“两区六市”联合开展重大科学问题研究和关键核心技术攻关,构筑有全球影响力的创新高地。

跨区域创新协作,依赖于一个个企业、大院大所的最基础主体间的项目合作。政府搭建“两区六市”结盟平台,让市场之手、需求之手不断将合作延伸到企业、研发机构之中。科创“朋友圈”内各类创新主体跨区域跨领域协作攻关提速,一批科技成果加速跨区域转移转化。如去年成立的上海大学无锡产业研究院,已经引入了5家新兴科技产业公司,这些项目不仅仅在国内领先,同时也引领着国际相关产业的发展方向。

动态



11月3日,2020年度国家科学技术奖励大会在北京举行,共评选出264个项目、10名科技专家和1个国际组织。我市科研院所和企业共获得2020年度国家技术发明奖和科技进步奖9项,占全省获奖数20%以上。其中,国家技术发明奖二等奖3项,国家科技进步奖一等奖1项,二等奖5项,获奖数量保持全国同类城市第一方阵。



11月7日,在第四届中国国际进口博览会上,由无锡市科学技术局主办,无锡市生物医药行业协会、无锡国际生命科学创新园协办的“无锡市生物医药产业推介与交流”会在上海国家会展中心举行。会上,重点介绍了无锡市生物医药产业发展的新动态与相关政策信息,重点展示了未来三年无锡生物医药产业的目标与前景。随后,无锡国际生命科学创新园、无锡惠山生命科技产业园、锡山经济开发区生物医药产业园和锡东新城商务区分别就自身生物医药产业发展的定位、特色及远景规划进行推介与交流。



近日,第九届“创业江苏”科技创业大赛暨第十届中国创新创业大赛江苏赛区比赛在南京落幕。由2021中国无锡“太湖杯”国际精英创新创业大赛组委会推荐晋级省赛的54个项目中共计获得了1个一等奖、2个二等奖、6个三等奖,获奖数位居全省第三。其中,“医通贝尔支架型敷料”项目更是夺得团队组一等奖的好成绩。这是无锡选送的团队项目首获省赛一等奖,彰显了我市人才、科技两大双创赛事合并的突出成效。



11月6日,无锡集成电路设计产业投资基金发布暨合作签约仪式在无锡国家“芯火”双创基地举行。该基金作为无锡市首支集成电路设计领域专业基金,是由江苏省产业技术研究院智能集成电路设计技术研究所发起成立的,基金规模为2亿元,主要关注集成电路设计产业领域的投资,包括5G通讯、硅光通讯、先进无线通信、物联网、高端功率电子、先进工艺IP等领域的集成电路设计企业。

企业研值观察

中宏环保:自主研发,让“黑色污染”变“黑色黄金”

最近,一条来自“家门口”的实验数据让江阴企业江苏中宏环保科技有限公司的负责人俞麟非常振奋,他们生产的低温速溶沥青改性剂在泰州段宁靖盐高速的透水路面试用后,不仅性能表现优异,性价比还超过了同样参与实验“比试”的进口TPS材料。“参加‘比试’的低温速溶沥青改性剂,原材料其实就是废旧轮胎!”俞麟透露,如今,一条废旧轮胎经中宏的专利装备绿色处理变为特种沥青改性材料后,附加值大幅提升。

从斯坦福大学材料学专业毕业,经过一番摸爬滚打后,俞麟把目光投向了“黑色污染”废旧轮胎的回收利用领域。“最初都不好意思介绍自己从事废旧轮胎再利用。”但市场调研结果坚定了俞麟的信心:一头是中国年产1400万吨废轮胎,并以约8%的速度逐年递增,但自然降解需要近百年;一头是作为橡胶生产大国,中国的天然橡胶主要依靠进口,“然而国内现有的循环利用工艺已经10多年来未提升,行业集中度低,亟待升级!”

按照“资源有限,循环无限”的低碳绿色发展理念,俞麟带领着研发团队自主研发了新一代的常压连续断疏再生装备,经过四代更迭后,实现了全自动、智能化、无污染的废橡胶再生过程,相比传统设备更环保、更节能、更安全。“整个过程实现了24小时连续生产,且废气、废水零排放,一条完整的生产线上,员工也从过去的10-12人缩减到4人。”俞麟介绍。

让“黑色污染”变“黑色黄金”,就要不断提高废旧橡胶的附加值。于是,中

宏又朝着改性沥青道路市场拓展。道路改性沥青中添加橡胶粉,会让道路变得噪音小、抗老化、耐低温。“但添加及改性的过程会产生黑烟与恶臭,温度高、时间长也会影响沥青老化,‘怎么添加’这个问题一直没能很好解决。”俞麟说,中宏生产的沥青改性剂就好比提前把“咖啡豆”变成了“速溶咖啡”,能让橡胶更快地溶解与分散在沥青中,还降低了改性温度,在解决黑色固废处理问题的同时,修建出长寿命的低碳公路。

短短6年时间,中宏环保的“成绩单”已经足够亮眼。企业首批设备首先选择投放海外市场,赢得了卡塔尔、西班牙、法国等多国客户的广泛认可,该设备还通过了全省首台(套)重大装备及关键部件和新产品新技术鉴定验收,被国家工信部纳入工业资源综合利用先进适用技术装备目录。致力于为各地废旧橡胶循环处理高值利用提供可靠、绿色、长久的解决方案,中宏已在全国布点6个废橡胶绿色循环利用基地。(唐芸芸)