

年度热词

红黑榜

监督利剑只为百姓生活更美好

点评

用好“红与黑”， 创造高品质城市环境

背街小巷、公厕保洁、停车秩序、人居环境、河湖治理、生态环境、工地管理、工程运输、餐饮排污……今年，在城市管理的各个领域都有一把隐形的“利剑”——“红黑榜”。

“红黑榜”评选是在城市管理领域建立无锡标准、优化管理机制的有益尝试。每一次榜单发布后，红榜效应明显。从复核情况看，绝大部分上榜单位能保持“红榜效应”，带动了全市城市环境面貌的提升。

而黑榜的震慑作用更为明显。每次黑榜一亮相，相关责任主体都会及时回应社会关切，整合各方力量共同参与到日常管理中，存在的问题得以及时整改。一些责任主体还举一反三，主动检视所在区域其他点位是否存在同类问题，带动了区域整

体环境面貌的提升，群众满意度有了明显提高。

今年，城市精细化管理“红黑榜”出现过红榜偶有空缺、黑榜次次满员的现象，这说明我们在打造“全国最干净城市”过程中，仍需要利用好“红黑榜”监督“利剑”，通过正向激励与公开批评相结合，将城市管理各个口子的重点、难点、痛点精准“画像”，一次次放榜，一轮轮整改，久久为功创造高品质城市环境。

新的一年，城市管理各领域要更多从居民实际需要和切身感受出发，丰富“红黑榜”考评方式和测评视角，更加关注市民群众的获得感和满意度，因地制宜，精准施策，努力探索符合发展规律、切合本地实际的精细化管理新路子，让人民群众生活得更方便、更舒心、更美好。

（卢易）



经过环境综合整治的崇宁弄，登上了城市精细化管理背街小巷类红榜，不仅成了锡城的网红打卡点，还充分发挥“红榜效应”，带动周边的苏家弄、惠巷面貌出新，全力冲刺今年的年度红榜。

（卢易 摄）

政协无锡市第十四届委员会 常务委员会任免名单

（2021年12月27日市十四届政协第二十三次常委会议通过）

吴春林同志任市政协副秘书长；
褚一波同志任市政协副秘书长，免去其市政协提案委主任职务；
龚备英同志任市政协副秘书长；
许麟秋同志任市政协研究室主任；
吴竹频同志任市政协提案委主任，免去其市政协学习文史委副主任（兼）职务；
吴满良同志任市政协经济和农业农村委主任；
施正洲同志任市政协文教卫体委主任，免去其市政协提案委副主任（兼）职务；
沈仲良同志任市政协社会法制委主任；
符菊成同志任市政协学习文史委主任；
李继军同志任市政协港澳台侨外事民宗委主任；
汪克强同志任政协委员工委主任；
免去夏晓春同志的市政协副秘书长职务；
免去吴建亮同志的市政协副秘书长职务；
免去谢寿坤同志的市政协副秘书长职务；
免去范春虎同志的市政协研究室主任职务；
免去唐家梁同志的市政协经济和农业农村委主任职务；
免去王珍珍同志的市政协文教卫体委主任职务；
免去周士良同志的市政协社会法制委主任职务；
免去王友根同志的市政协学习文史委主任职务；
免去糜君初同志的市政协港澳台侨外事民宗委主任职务；
免去邱亚君同志的政协委员会委员工委主任职务；
免去陈晓华同志的市政协经济和农业农村委副主任（兼）职务；
免去卢益同志的市政协人口资源环境和城乡建设委副主任（兼）职务。

政协无锡市委员会 关于召开无锡市政协第十五届委员会 第一次会议的决定

（2021年12月27日市十四届政协第二十三次常委会议通过）

中国人民政治协商会议江苏省无锡市第十四届委员会常务委员会第二十三次会议决定：中国人民政治协商会议江苏省无锡市第十五届委员会第一次会议于2022年2月14日至17日召开。建议会议的主要议程是：听取和讨论中共无锡市委主要领导讲话；听取和审议市十四届政协常务委员会工作报告；听取和审议市十四届政协关于提案工作情况的报告；列席市十七届人大一次会议，听取和讨论市政府工作报告和其他报告；选举政协无锡市第十五届委员会主席、副主席、秘书长和常务委员；听取提案初步审查情况报告；通过会议决议。

十九届六中全会精神宣讲 走进无锡城市职业技术学院

本报讯 近日，学习贯彻党的十九届六中全会精神市委宣讲团宣讲报告会在无锡城市职业技术学院举行。市委宣讲团成员、惠山区委常委、宣传部长顾文龙作专题宣讲。

顾文龙以“深入学习贯彻党的十九届六中全会精神 以更加昂扬姿态奋进新征程建功新时代”为题，通过几组数据详细地解读了党的十九届六中全会精神和《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》，总结了中国共产党百年奋斗重大成就和历史经验，系统阐释了深刻

领悟“两个确立”重大历史论断的决定性意义。他还结合近阶段省市有关部署要求，联系自身工作经验分享了自己的认识和感悟。

无锡城市职业技术学院负责人表示，全校师生要进一步提高政治站位，深入学习贯彻领会报告精神，把学习贯彻六中全会精神与高标准完成年度重点工作任务以及实现学校高质量发展目标结合起来，努力将学习成效转化为履职、干事的具体行动和推动学校高质量发展的实践，共同谱写发展新篇章。

（陈春贤）

《无锡市江南水乡古镇保护办法》出炉

古镇保护利用步入法治“新时代”

记者从市文广旅游局获悉，为了加强对江南水乡古镇的保护和管理，促进古镇的可持续发展，我市于近期出台并通过了《无锡市江南水乡古镇保护办法》，这一地方性法规为处在申遗关键期的惠山古镇，以及无锡其他加紧保护利用的古镇指明了发展方向，激活了发展思路，更撑起了法治“保护伞”，对于传承地域文明意义重大。

据介绍，2012年11月，惠山祠堂群入选《中国世界文化遗产预备名单》。2016年2月，考虑到江南水乡古镇联合申遗进入候选名单的实际情况，以及国内外申遗形势的变化，市委市政府接受国家文物局的意见，惠山祠堂群不再单独申遗，由惠山古镇加入江南水乡古镇联合申遗。市文广旅游局政策规划处处长宋华高介绍，作为江南水乡古镇申遗的必备条件，无锡有必要制定无锡行政区域内江南水乡古镇保护办法，解决好历史环境、人文传统、文物古迹的保护与传承利用等方面的问题，为保护、利用和管理江南水乡古镇提供更为具体、有针对性的法律保障。

江南水乡古镇是我市珍贵的文化遗产，保护古镇应当遵循世界文化遗产保护的理念和原则。为体现这一理念和原则，建立了江南水乡古镇保护规划编制制度，列明了保护具体内容，对具有突出普遍价值的构成要素作出了整体保护规定。

江南水乡古镇的日常维护管理，关乎古镇的可持续发展和地方文明的保护与传承。《办法》明确了市、市

（县）、区政府及文物部门和相关部门职责，明确将江南水乡古镇保护纳入当地国民经济和社会发展规划，古镇保护所需经费纳入同级财政预算。结合我市实际情况，规定了江南水乡古镇所在地政府确定的古镇保护管理单位，需要承担6项日常保护管理职责，设立了历史建筑、传统风貌建筑等保护责任人制度，并规定“任何组织和个人都有保护江南水乡古镇的义务”，通过构建行政力量、基层治理和公众参与的多元体系加强古镇保护。

记者了解到，根据《办法》的相关规定，无锡还建立了江南水乡古镇的分区保护和分类保护制度。分区保护制度，对应《世界文化遗产保护管理办法》的规定，将江南水乡古镇划分为遗产核心区和遗产缓冲区进行分区保护。

惠山古镇景区管理处文化总监金石声参与了《办法》的制定。他表示，对江南水乡古镇进行立法保护，是时代的需要，也是实际工作和管理的需要，是申遗的必然一步。通过立法，打通了文物保护单位、历史文化名镇（历史文化街区）、非物质文化遗产、世界文化遗产等不同体系，从而形成了一股申遗的合力。《办法》与国际遗产法相接轨，更符合地方实际。此外，《办法》更突出以人民为中心，鼓励当地居民在江南水乡古镇居住、就业、创业，鼓励管理单位、民间组织、社会团体等利用江南水乡古镇独特的遗产价值和文化内涵，开展文化展示和交流活动，实现活态传承。

（韩玲、张月）

坚定不移抓项目扩投资促发展 构筑起现代化建设“四梁八柱”

于一体，更是让周边居民享受到便捷。一批“高大上”的配套设施落子落地，将进一步改善人居环境质量，让太湖新城更宜居宜业宜游。与会人员还在宜兴考察投运不久的宜兴城市污水资源概念厂。该厂“污水是资源，污水厂是资源工厂”的新环保理念，“水质永续、能源回收、资源循环、环境友好”的定位追

求，令人印象深刻。

行而思，观而悟，推而行。“抓经济首先要抓投资、抓项目。”观摩过程中，杜小刚强调，各地各部门要深刻把握党中央作出的面临需求收缩、供给冲击、预期转弱“三重压力”的重大判断，抢抓重要战略机遇期、用好政策窗口期，聚焦国家重大战略、重要政策、重点方向，

交通枢纽名城，无锡这般打造

向者”。

刘震宇介绍说，“十四五”期间，南沿江铁路将建成通车，填补我市北部地区高铁空白，极大程度便利江阴等地群众高铁出行；机场周边312国道、县道路等快速化项目加快建设，机场集疏运体系进一步完善，群众航空出行将更便捷。

江阴大桥过江常态化拥堵，一直以来都是“老大难”，如何让群众过江出行更顺畅？《规划》显示，“北向打通江阴第二过江通道、江阴第三过江通道，研究张皋通道接线方案，启动靖澄过江通道前期工作。”其中，江阴第二过江通道及高速南接线将于“十四五”期间建成通车，项目建成后将大幅提升我市过江通行能力。

随着锡澄澄宜一体化的提速，每天在板块之间往来通勤的市民越来越多，他们最关心的，自然还是交通。相关部门负责人表示，结合我市“一体两翼两区”市域城镇空间结构，未来五年，在推动锡澄S1线、锡宜S2线等公共交通服务能力提升的同时，宜马快速通道（341省道）等项目有望建成通车，锡澄路接凤翔快速路、长山大道接新锡路等一批快速路项目将加快推进，届时，无锡老百姓的市域通勤将更加快速便捷。

“交通很细微，一枝一叶总关

情。”胡小坚说，“十四五”期间，在做好“大”文章的同时，无锡还会多办惠民“小”事，围绕多层次、多样化、个性化的出行需求，以一流的设施、一流的技术、一流的管理提供一流的服务，努力做到让广大人民群众享有更便捷的出行条件，获得更加公平、更有效率的交通服务，不断增强人民群众的幸福指数。

九衢通天涯，打造轨道上的未来都市

随着《沿江城市群轨道交通多网融合三年行动计划（2021年—2023年）》《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》等重磅规划接连发布，一个功能定位精准、网络层次清晰、衔接一体高效的现代轨道交通系统规划已然呈现。

无锡目前的铁路现状是：国铁干线达296公里（其中高速铁路3条，为京沪高铁、宁杭高铁、沪宁城际，共140公里；普速铁路2条，为京沪铁路、新长铁路）。江阴地区尚无高速铁路站点，市民出行不便；中间层次铁路建设滞后，城际出行仍多为高速公路；国铁干线以东向西为主，南北向连通能力不足。

正在建设的南沿江铁路，全线设

（上接第1版）打造复合、开放、高效的国际社区样板区，现已完成玛格丽设计。相隔不远的无锡沃尔玛会员店，是全国第二家山姆旗舰店，目前已完成工程桩施工，计划明年10月份正式开业，届时将大大丰富周边乃至市内商业生态。打破传统菜场杂沓格局，和畅睦邻中心开业不到半年已成为“网红”市场。走进其中，现代的设计、明快的色彩，让人眼前一亮；集新市农贸商场、便民服务、运动休闲、美味市集等功能

（上接第1版）

未来已来，服务太湖湾科创带，智慧交通是必然选择。根据《规划》，无锡将以空港、太湖新城两区为重点，打造多个智慧换乘枢纽，融入长三角地区综合交通运输信息资源平台，推进太湖湾科创带机场、城际铁路、城市轨道交通之间的一体化衔接。与此同时，建立太湖湾科创带智慧快速公交，形成示范效应。总结推广S342智慧公路经验，在太湖湾科创带内打造智慧公路网。以S230环太湖公路为重点进行美丽公路建设，打造美丽无锡示范路、旅游路。

相关部门负责人表示，未来五年，结合高新技术企业需求，无锡交通还将合理开通定制客运、定制公交服务，提升太湖湾科创带客运交通品质；利用太湖湾科创带拥有的湖岸线优势，建设区域慢行绿道，结合内部航道网络，探索开通马山拈花湾旅游码头、水上巴士特色班线等。

心系“民之向者”，群众出行更快更顺

谈到《规划》将为群众出行带来的变化，刘震宇用“长途出行更加便捷，过江交通更加顺畅，市域通勤更加快速，公共交通更加便民”四个“更加”来诠释心系“民之