

九龙湾生态步道全新亮相

生态“金边”开启“双城”胡埭

九龙湾位于无锡西部胡埭境内，占地1.2平方公里，有“江南小兴安岭”美誉。进入新年，1.3公里长的九龙湾生态步道全新亮相，成为市民新的打卡点。站在这条步道的最高处——“听琴台”景点环顾四周：东面美丽的太湖风光尽收眼底；西面的“九龙湾智造城”加速崛起；脚下则是延绵不断的青青山脉，九龙湾往北是尚书湾，往南是照天湾。

这条由“三湾”组成的近8公里南北向生态廊道，已成为胡埭一条靓丽的生态“金边”。这条“金边”，也是胡埭瞄准“九龙湾智造城”这一全新定位，全力推进宜居、宜游“双城”（智造名城、活力新城）建设的一个缩影。

本月初，滨湖区全新发布“五湾五城拥湖发展”的湖湾功能区新布局（红沙湾科学城、蠡湖湾未来城、运河湾现代城、九龙湾智造城和灵山湾创新城），全方位融入太湖湾科创带建设。作为“五湾五城”之一的“九龙湾智造城”，未来要突出生态引领、多元创新、

以人为本的发展要求，以建设宜居、宜业、宜游优质城市生活为抓手，处理好山水与城市、文化与产业、旅游与生活之间的关系，构建具有生态活力、文化张力、产业动力耦合的山、湖、城、景融合空间。

2021年，胡埭镇完成规上工业总产值225亿元，在全国千强镇排名跃升至232位。在这一“高点”之上，面对“九龙湾智造城”新定位，胡埭已全面开启从“双镇（工业重镇、魅力城镇）”向“双城（智造名城、活力新城）”进军的新征程。

信心来自区域强大的制造产业基础和科技创新实力，而“决心”从胡埭最新发布“三宜”战略新路径上可见一斑。

据统计，胡埭境内现有企业近2000家，其中重点智能制造企业占半壁江山。未来在聚焦宜业发展上，胡埭将坚持把制造业作为立镇之本，加速系统规划和科学布局，进一步夯实先进制造产业基础，壮大主导产业集群，提升产业链现代化水平，打造具

有重大影响力的先进制造业高地，同时重点实施10个“机器换人”“智能车间”“黑灯工厂”项目，推动制造业数字化、网络化、智能化。值得一提的是，在元宇宙产业发展上，胡埭还将积极对接国内外“元宇宙”科研资源和科技成果，推动虚拟现实整机设备、感知交互设备、内容采集制作设备等制造项目的产业化落地，致力打造元宇宙核心设备创新成果产业化智造基地。

在聚焦宜居上，坚持以城促产、以产兴城、以人为本，全力打造产城融合发展的宜居福地。全面加强依山、沿河等重点区域和主要道路沿线的空间、景观、建筑设计，努力实现“生态、业态、形态、神态”有机融合。在城市功能塑造上，突出基础先行、功能先行，加速布局文化馆、工业展览馆、全民健身中心等文体配建项目。

在谈到推进“宜游”建设时，胡埭镇党委书记宋晓裕表示，在构筑文旅融合的现代化生态体系上，胡埭将持续做好“生态+人文”文章，立足山水相依的自然禀赋和“千年富安”的文脉

传承，加快沿山文旅基础设施建设。在业态融合上，通过推进“旅游+”深度融合高端农业、休闲旅游、文化寻访等多种要素，带动一、二、三产融合发展。在“三湾”开发挖掘上，重点围绕沿山乡村旅游带进行布局，串联起九龙湾、尚书湾、观光农田、状元古道等自然人文景观，以“吴韵山水、村美人和、缤纷游乐”为内涵，充分释放山水人文资源的独特吸引力。

值得一提的是，对于在无锡内外已经产生巨大影响力的“状元古道”和“九龙湾花彩乡创园”等两大“宜游IP”，胡埭还将有大动作。宋晓裕介绍，今年状元古道将由现在的单线升级为环线，全程达到16公里，沿线同步高标准建设旅游厕所、集贤书院、人才驿站、民宿、茶室等服务设施。在加快国潮花卉文化旅游产品建设上，将融入元宇宙概念，采用沉浸式、交互式的数字体验方式，突破物理空间局限，打造一个万花竞放的虚拟空间，为游客带来了前所未有的高科技沉浸式智慧赏花体验。（邵旭根）

三年内培育千家“小巨人”企业

本报讯 营业收入比重超过7%、平均研发人员占企业全部职工比重约为25%、平均持有有效专利50余项，这是无锡“小巨人”专精特新企业拿出的成绩单。为进一步推动相关工作，昨天，我市召开专精特新“小巨人”企业培育工作推进会，副市长高亚光参会。

会上政府与企业面对面，了解发展情况，倾听企业诉求，营造更加有利于广大中小微企业走“专精特新”之路的发展氛围。据了解，我市将在新一代信息技术、生物医药、新

材料、新能源汽车等战略性新兴产业、第三代半导体、量子技术、深海极地等未来产业领域中挖掘筛选一批企业作为无锡市“专精特新”中小企业苗子企业，支持“专精特新”中小企业通过自建或联合上下游企业、高校、科研院所共建研究院、研发机构，并为每家省级以上专精特新“小巨人”企业配备一对一服务专员，在三年内培育1000家专精特新“小巨人”企业，争创200家省级、100家国家级专精特新“小巨人”。（高飞、实习生 吴依琳）

政策解读

实现“经济密度”和“科创浓度”双提升

工业用地提质增效 无锡出台“二十条”

本报讯 昨从市政府新闻发布会上获悉，《关于进一步推进工业用地提质增效的若干政策措施》正式出台，进一步优化覆盖全产业类型、全周期管理的产业用地政策体系，实现产业用地“经济密度”和“科创浓度”的双提升。

新政围绕提升工业用地高效配置，从实施工业用地容积率限低、保障产业用地规划发展空间、支持科创产业融合发展、加强土地立体开发利用、实施差别化地价政策、盘活存量工业用地空间、加强全过程监管服务7个方面提出20条政策举措，有效保障我市产业用地需求。

新政进一步扩大了政策支持广度，实现产业类型全覆盖。新政提出，对初创企业、小微企业，通过支持政府平台公司建设高标准厂房和加强运营管理，更好地为中小微企业发展提供服务；对生产型企业，可通过分段出让、先租后让、长期租赁和弹性出让等方式供应工业用地，满足其生产需求；对科技研发企业，支持“工业+科研”“工业+商办”等混合产业用地模式，满足其个性化用地需求。“聚焦构建自主可控、安全可靠的现代产业体系，我市形成了涵盖小微初创企业—生产型企业—生产研发企业—高科技企业的全类型产业用地政策体系，满足产业链上下游企业多元化用地需求。”市自然资源和规划局相关负责人介绍。

如何进一步提高产业用地经济密度？工业用地“二十条”给出的答案是：继续扩大产出“分子”，缩小用地“分母”，提高亩均“含金量”。一方面提高节地标准，缩小用地“分母”。提高用地容积率标准，鼓励工业项目利用地下空间建设仓储、停车设施以及生活配套等设施，对工业用地结建的地下空间不收取土地出让金，实现增效不增地。另一方面提升用地效益，扩大产出“分子”。对属于省市支持发展的重大产业且亩均税收达到准入标准的工业用地，可按最低价标准的70%执行。开展低效用地腾挪盘活和改造提升专项行动，加快推进低效存量资源“退二还一”“退二优二”“退二进三”。

新政还积极探索混合产业用地，吸引创新要素集聚，提升无锡产业用地“智造”水平。在空间布局方面，我市将优先在太湖湾科创带、梁溪科技城、宛山湖生态科技城、洗砚湖生态科技城等重大战略区域实行新型产业用地政策。在功能布局方面，支持工业、仓储、研发、办公、商服等用途互利的功能混合布置，为新型产业用地提供丰富的多元化设计空间。相关人士表示，工业用地“二十条”将通过最具竞争力的混合产业用地政策吸引最具创新力的企业落地，助力无锡成为国内一流、具有国际影响力的科技创新高地。（陈菁菁）

6大类73项工程总投资279亿元

加快补齐生态环境基础治理能力短板

本报讯 28项重点工作任务、6大类73项工程、总投资额达279亿元……昨天，《无锡市生态环境基础治理能力提升三年行动计划（2022—2024年）》（以下简称《三年行动计划》）出台，着力补足我市生态环境基础治理能力短板，持续巩固提升生态环境不断向好成效。

《三年行动计划》提出，以协同推进减污降碳为抓手，突出精准治污、科学治污、依法治污，抓好源头防控，力补短板。通过三年努力，全市重点区域、重点领域污染防治基础设施基本建成，生态环境管理、执法和科研能力显著提升，生态环境质量持续改善，生态环境安全得到有效保障。到2024年，我市生态环境治理体系和治理能力现代化建设走在全国前列。

“此次治理力度之大前所未有。”市生态环境局副局长周山介绍，《三年行动计划》提出了一系列更高目标。到2024年，单位地区生产总值能耗持续下降，推进重点行业绿色转型升级，全市建成区100%建成城镇污水处理提质增效

达标区，城市生活污水集中收集率达到85%，新建、改造污水管网150公里，农村生活污水自然治理覆盖率达93%以上，垃圾分类收集与处理设施覆盖率达90%以上，生活垃圾及其焚烧灰无害化处理率达100%，危险废物安全处置利用率达100%。

从实施范围来看，《三年行动计划》涉及到绿色低碳循环发展体系、治水基础设施绿色升级、无废城市基础设施建设、生态环境监测监控能力、生态环境安全保障水平、区域污染综合治理手段等多个方面。如在无废城市建设上，主要任务包括完善生活垃圾收集处理基础设施建设、加强一般工业固废处理能力建设、提升危险废物利用处置效能、推进城乡有机废弃物处置能力建设等。

“6大类73项工程，总投资额达279亿元，为历年之最。”相关负责人表示，将创新融资方式，用好用足专项债券等金融工具，拓宽融资渠道，撬动更多社会资本投向生态环境基础治理领域。（陈菁菁）

运动让人更健康，医疗延长生存期，医保托起保障网

无锡人均预期寿命79.96岁

日前，江苏省统计局发布最新数据，2020年全省人口平均预期寿命达到79.32岁，比2010年第六次全国人口普查时的76.63岁提高了2.69岁。数据显示，无锡市人口平均预期寿命达到79.96岁，女性人均超过82岁，近10年来人口平均预期寿命快速提高。

寿命延长，不仅得益于一座城市经济社会快速发展和人民生活水平不断提高，也离不开医疗技术水平进步和公共卫生服务提升，以及人民群众健康意识的显著增强。这一切是城市综合实力的体现，也是城市给予的健康福利。

“下午在健身馆游泳1000米，步行回家，完成每天1万步的任务。”昨天，77岁的潘军老人像往常一样，雷打不动完成两项运动打卡，最近他还忙着张罗校友群老同学们的乒乓球比赛。“我们上世纪60年代从无锡二中学业的校友组建了一个体育群，大的80多岁，最小的也有70岁，经常自发组织体育活动，大家玩得不亦乐乎。”在潘军看来，重要的是把体育融入生活，养成良好的锻炼习惯，这对健康大有裨益。像他这样，步行和游泳坚持了

十几年，如今身体倍儿棒，平时连个小感冒都没有。

生命在于运动。如今行走在无锡，发现家门口的小公园更美了，舒适的健身步道也多了，体育器材多种多样，市民对健身的参与感越来越强。“记得2014年无锡马拉松第一年举办时，总规模2万人，其中无锡本地的报名者只有500人左右。而到了2019年，无锡马拉松赛事规模超3.5万人，有超15万人报名，其中无锡就有近3万人报名。”市路跑协会理事、无锡汇跑体育有限公司副总李雷告诉记者，马拉松是全民健身运动火热的一个表现，这样标志性的赛事起到一种引领作用，让健康运动的观念深入人心。根据他的粗略统计，涵盖马拉松、欢乐跑等在内外的大小路跑活动，无锡一年就有一两百场。“运动让人更健康！”李雷深有感触，有一位患哮喘的跑者坚持跑步两三年后症状全无，有200多斤的肥胖者从快走慢跑，几年坚持下来“三高”不见了，“运动的最大意义是促使人们自律，改变不良生活习惯，从而帮助预防和治疗疾病。”

寿命延长的同时，如何活得更健康、更有质量，直接关系到每一位老百姓的生存质量。“人口平均预期寿命显著提高，这与医疗技术与医疗保障的双重作用密不可分。”市人民医院肿瘤诊疗中心副主任许隽颖告诉记者，以肿瘤科为例，肿瘤相关手术在技术上不断突破，医院引入的第四代“达芬奇”手术机器人能辅助医生完成人手无法完成的高难度手术；先进的直线加速器，帮助更多没有手术机会的肿瘤患者控制病情。此外，应用广泛的靶向治疗、免疫治疗等医疗手段也有效延长了患者生存时长，1/3接受免疫治疗的肿瘤患者可以实现长生存。

市民越来越长寿还与健康条件、社会保障水平的改善有莫大关系。市人民医院心脏诊疗中心副主任王强介绍，无锡打造的“胸痛中心5G模式”走在全国前列，就在去年，5G胸痛救治平台正式上线，实现了“院前急救与医院急诊协同”“医院内各相关科室协同”“上下级医疗机构协同”三大协同机制，有效将心梗患者死亡率从20%降至



8%。无锡市还具备较为完善的慢性病防治体系，通过基层社区进行慢性病管理，使高血压病的知晓率、达标率、治疗率逐步提高，这都在一定程度上让患者的寿命得以延长，并且获得较高的生活质量。医疗技术的进步为患者带来了福音，医疗保障的完善则大大增强了技术的可及性。目前，我市已逐步建立了覆盖全民的多层次医疗保障体系。许隽颖举例，以往晚期肿瘤患者两年的治疗费用就要30多万元，而现在通过医保，再加上特价药，部分患者治疗费用可以降低至3000元左右，让患者及家属不再“谈癌色变”。（谯恒贞、李一翰）

大运河无锡段堤防要投保啦

本报讯 昨从市防办了解到，大运河无锡段82.73公里堤防将投保堤防灾害险，目前试点方案已敲定，月底将开展招投标。这是全省首个堤防灾害保险，以破解堤防水毁修复资金预算难安排、筹措时间长等痛点，为河网安澜加强保障。

应对恶劣天气，保障堤防安全尤为重要。市防办人士介绍，由于降雨空间分布不均，加上轨迹不一的台风灾害，10年来我市多地出现堤防渗水、管涌、滑坡等问题，全市堤防、水闸等水利工程设施直接经济损失更高达1亿多元。市防办人士介绍，初步拟定的保险方案按堤防等级、长度乘以相应的保险费率确定保险额度，当年未用完的可转入保险资金池。出险后的理赔也很便捷。赔款金额100万元以下的，可快速理赔；600万元以下的，24小时内完成赔付；600万元及

以上的，72小时内完成赔付。每次事故赔偿和年累计赔偿金额最多可达到所缴纳保费的22倍、33倍。这样，堤防修复进度将明显加快。

对于未出险，但在汛前、汛后查出有隐患的堤防，我市也给予了资金安排。市防办介绍，将拿出堤防保险保费的15%建立防灾防损基金，用于堤防隐患整治、防汛应急物资配备等。值得一提的是，基金中有至少5%用于水利设施保险风控信息平台建设，包含堤防的实景、相关“健康状况”、维修情况等信息。这样出险后可迅速查询保险标的、进行AI智能定损，水利工程风险监管信息化水平得以提升。

据悉，试点成功后，全市2107.79公里堤防将有望全部纳入投保范围，据测算年保费达1300多万元。（朱雪霞）



9日，在勤新工业园的江苏海峰海林科技有限公司车间内，一名女工正在生产销往国外的订单产品。春节过后，滨湖区荣巷街道所属工业企业迅速复工复产，确保实现虎年开门红。（刘芳辉 摄）

（上接第1版）“苏锡常畅游卡”正式发行，探索区域长期护理保险公共服务一体化……

苏南“双雄会”，共谋协同计

蓝图，共商建设时序，共推“一张表”，共同向上争取，围绕苏锡交通基础设施互联互通一体化，确保目标落实到位，对重点项目加强对上沟通协调，积极向上争取，最大力度、最大限度争取更多项目早日纳入上位规划，实现互利共赢。

在交通互联互通方面，无锡、苏州两地达成共识——共绘一张

产业科技创新协同，构建区域创新共同体、推动设立先进技术成果长三角转化中心无锡分中心、推动创新资源协同、协同有序推进车联网发展等；围绕生态环境共保联治，联合做好长江大保护，推动大气污染、水污染联防联控；围绕公共服务便利共享，加强区域消费联动、与苏州自贸区联动，开

展信用应用一体化战略合作，建立防汛防台联合调度会商机制等，共同打造区域合作标杆。

会上传出的一个信息让人振奋：在“苏锡常一体化发展合作备忘录”的基础上，两市很快就会签订全面战略合作协议，其中，不仅有事地铁、城铁这样的大规划，还有很多事关老百姓的“微幸福”。

大好未来，既是好邻居，更是好兄弟的“苏南双雄”，齐心协力，两地融合发展的新高峰、新时代让人期待。

心系边疆 情暖童心

（上接第1版）刚刚过去的2021年，对口支援新疆克州阿合奇县前方工作组在项目援疆、产业援疆、教育援疆、医疗援疆和人才援疆等方面工作继续有力扎实推进，“十四五”援疆项目规划全面推开。当年援疆规模实现新增长，全年共实施24个援疆项目，总投资5761万元，较2020年增加700多万元，创历年最多。

值得一提的是，滨湖区集中了无锡最多的科研院所资源，滨湖区积极发挥科创资源优势持续助力援疆。2021年6月，阿合奇县首个自治区级企业研究中心——总投资达500万元的新疆沙

棘精深加工工程技术研究中心揭牌，中心旨在推进智能化生产，深化产学研合作，带动沙棘种植农户增收，加快实现“牧民”向“工人”的身份转变和收入的提升。

前方工作组相关负责人表示，无锡援疆“奋斗者们”将始终把解决阿合奇县各族群众急难愁盼问题作为奋斗目标，一以贯之、接续奋斗，齐心协力推动援疆工作乘风破浪、行稳致远。（邵旭根）