

世界最高输电塔跨江架线江阴段首战告捷

“北电南送”,将拉动上下游产业发展

本报讯 18日上午,在江阴海事局海巡0677艇的全程护航下,江苏凤城—梅里500千伏输电工程首根导引绳跨越长江南北完成对接,标志着该工程首次水上施工圆满完成。据悉,该工程是我国电力建设史上规模最大、技术难度最大的跨江联网输电工程,也是我国“北电南送”战略的重点工程,更是江苏助力长三角一体化的重要电力枢纽工程。

本工程跨越长江江阴段,跨江档距为2550米,加之通航高度、安全距离等因素影响,故跨越塔高度达到385米,为世界之最。跨江架线施工水域位于长江航运黄金水道钻石航区,断面日均船舶流量约2000艘次,江水流速快,暗流漩涡多,且5、6月份短时段局部强对流天气多发,对施工作业影响很大,水上施工作业难度高。“水域通航船流高效管控是工程顺利开展的前提保证,施工作业共计需要8次江面封航才能完成。”江阴海事局相关负责人介绍。

从江阴海事局获悉,为保障重点工程建设,(下转第2版)

今后三年,每年新建、改建和优化提升2000处

设置休憩座椅,让百姓随时可坐

本报讯 昨天中午,五湖大道旁的臻园,餐后散步的人们有了新的选择:走了千步之后,可以坐在一旁的休憩座椅上稍作停留。期间,也有过路的市民在臻园中外形各异的椅子上小坐。

城市是市民的家,是家就少不了座椅。近来,街道两侧、小游园、校园周边等地方,休憩座椅正在增设中,而原先陈旧的座椅也得到了更新。今年,全市城管系统计划新建、改建和优化提升2000处公共空间休憩座椅,截至目前已完成新建267处、改建263处。小小座椅还成为今年市人大监督的为民办实事项目。

座椅是功能性的,符合人们所需。宜兴今年重点建好学校周边休憩座椅。城西小学家长等候区的9套休憩座椅色彩明快、造型活泼,整体充满童趣,与周边环境融合,成为学生喜爱的阅读、游乐之处,也是备受家长好评

的“幸福空间”。树人中学、荆溪小学家长等候区也设置了18套休憩座椅,湖滨实验小学和湖滨实验学校附属幼儿园家长等候区的7套休憩座椅正在建设中。

座椅也是有意思的,既实用也有“内涵”。在市区,商业步行区、历史文化区、城市门户区、公建集聚区等不同风貌区域休憩座椅形态迥然不同,都能以当地环境为背景,选取适当的材质、颜色、造型,与周围环境融合,提升整体观感,让市民们不禁感叹,原来座椅也可以玩出这么多花样。比如,臻园中的座椅花样比较多,甚至还设置了一处秋千椅,融入趣味性;县前东街邻近古运河的两处休憩座椅以“悠悠古运、三里灯火”为主题,有着浓郁的运河人家韵味;曹张路的休憩座椅充分考虑了老年人的需求,都是夏不热冬不冷且久坐不累的材质靠椅。

(下转第3版)

抓项目加速老旧厂房“脱胎换骨”

惠山未来健康科技产业园奠基

详见第2版

社区成立宅创业基金

梁溪区助力小微企业谋发展

6 942631 000171

国内统一连续出版物号:CN32-0011

无锡日报社出版

社址 江苏省无锡市太湖新城金融二街1号

邮编 214125

广告投放热线:81853720

发行投诉热线:85057666

图文投稿邮箱:wuxidaily@126.com

www.wxrb.com

零售价:2元