

每台最高补贴20万元,申请门槛降低,政府部门靠前指导

老旧小区加装电梯有了“新施工图”

本报讯 每台电梯资金补贴最高提升至20万元,市区范围内符合条件的住宅均可申请;申请加装电梯时,参与表决的楼栋业主有四分之三以上同意即可启动装梯;加装电梯对一二楼等产生不利影响,应协商给予适当补偿……据悉,《无锡市既有住宅加装电梯管理办法》(以下简称《办法》)通过市政府常务会议审议,“一揽子”惠民举措齐亮相,干货满满,为全市老旧小区加装电梯划定“新施工图”。

资金补贴标准是居民最关心的问题。《办法》明确,自实施之日起,完成加装电梯的项目,政府给予每台最高20万元的资金补贴。市住建局物业管理处负责人介绍,目前加装一部平层入户电梯需要约70万元,加装一部错层入户电梯(需要多走半层楼梯)需

要约45万元,补贴额度从原有的每台最高10万元提高到20万元后,平层入户居民总费用可省近30%,错层入户居民则可省近一半费用。

从前期老旧小区增梯经验来看,加装电梯的“卡脖子”环节是“说服每一户居民同意”。“此次新政给出了明确解决方案。”该负责人说,《办法》将申请门槛适当降低,从原先的全部同意到只要该单元三分之二以上业主参与表决,并且有四分之三以上业主同意即为通过。举例来说,对于总高6层、有12户居民的单元,如果全部参与表决,10户居民同意即可。

《办法》还明确,加装电梯应当尽量减少对相邻住户通风、采光、日照、噪声、通行等不利影响。产生不利影响的,申请加装电梯的住户必要时应

当给予适当补偿。据悉,市建部门正在制定并出台对不利用户的相关配套补贴指导标准,尽可能降低加装电梯对低楼层住户的影响。

政府靠前指导,部门协调统筹,社区物业积极推动,让更多居民早日装上电梯。《办法》明确要求属地政府要靠前指导,统筹推进增梯申报审核、矛盾协调、业务指导,住建、规划和市场监督管理等部门要分别做好补贴资金计划编制、方案审查和安全监督管理。加装电梯涉及电力、通信、供水、燃气、有线电视等管线移位和配套设施改造,相关单位应当开辟绿色通道,鼓励不高于成本价收取费用或给予免收。

老旧小区加装电梯的常态化管理还需市场化“破圈”。《办法》明确要探

索引进第三方服务机构,为居民提供政策咨询、现场勘测设计服务,鼓励房产开发、物业服务、电梯制造安装和项目管理企业参与加装电梯,探索社会资本代建租赁等市场化运作模式。此外,《办法》明确要发挥保险的事后赔偿和风险预防作用,提升电梯后期使用管理和维护保养水平。

2018年至今,我市老旧小区加装电梯已获批218部,其中130部已建成投用。全市老旧小区需加装电梯的数量在2万部左右,作为市政府为民办实事项目,今年我市将加装200部以上电梯。市建部门相关负责人表示,新政策的出台可望有力推进这项工作,下一步,住建部门将为想加装电梯的老百姓开通更多绿色通道,提供更多优惠政策,提升群众获得感。(孙倩茹)

无锡粮食集团成立

本报讯 21日,无锡粮食集团揭牌成立,标志着在更高水平推进粮食供应安全和物资保障方面,我市迈开新步伐。副市长马良参加活动。

保障粮食安全,是基本国策,也是城市稳定发展之举,多年来我市粮食安全保障走在全省前列。作为粮食主销区的无锡,需在粮食生产、储备、流通等方面做好提质增效文章。据介绍,我市新米市等经营性粮食企业、国储库等政策性粮食企业分别于2018年、2021

年,划转至无锡产业发展集团有限公司。今年上半年,这些企业均完成公司制改革后,正式组建无锡粮食集团。

无锡粮食集团下辖10家企业,是集政策性粮油储备、应急物资储备及粮食产业化经营等功能于一体的大型综合性企业平台。集团将围绕强化粮食市场调控和应急保供能力,进一步优化内控机制,更高效地推进粮油储备、轮换及物资储备、调拨等,为无锡和全省高质量发展作出贡献。(朱雪霞)

德力佳风电二期项目开工

本报讯 昨天,德力佳风电关键核心装备二期项目正式开工,该项目位于锡山经济技术开发区东廊路西、殷山路南,占地165亩,总投资20亿元,主要从事6.0兆瓦以上风电用变速箱研发及生产,项目计划明年5月全面竣工达产,达产后可实现年产1000台6.0兆瓦以上风电用变速箱生产能力,预计年销售额达50亿元,纳税超3亿元。副市长周文栋出席开工仪式。

据了解,德力佳传动科技有限公司于2018年落户锡山,紧盯风电

绿色清洁能源装备领域,主要从事风电关键核心装备——风电增速机和齿轮箱的研发和生产,重点客户为远景能源、金风科技、上海电气等知名风电整机企业,德力佳一期项目已实现年产1.5—3.6兆瓦风电变速箱2500台。锡山经济技术开发区管委相关负责人表示,在全力推动德力佳二期项目快建设、早达产的基础上,持续推动22个总投资174亿元的已签约项目建设,全面掀起灵山湖生态科技城的建设热潮。(马悦)

近3.5万家市场主体“惠企通”上申领政府补助

本报讯 市民陈吉在太湖国际社区经营一家养生菜馆,近日他收到市政府下发的纾困停业补助,高兴地说:“真没想到,针对个体经营者的纾困补助这么快就能兑现。”从物联网创新促进中心获悉,自今年4月惠企通“停业补助”申报系统开发上线以来,已接到35817家市场主体线上提交的申请,助力近3.5万家企业完成申报,预计发放补助资金近1亿元。

今年4月我市推出的12条纾困政策中,针对个体经营者发放停业补助,在无锡尚属首次。“通过惠企通进行网上申报,相关流程一键

就能操作完成,从申请到兑现仅用了不到两周的时间。”陈吉说,“企业办事网络平台化,进度可查,省去了许多时间和人力成本。”

依托平台移动端便捷性的优势,“纾困解困”模块上线至今,平台累计访问量超过400万余次,日均访问量达12万次,有效提升了政策到达率。目前,惠企通平台已汇集104万个市场主体的全量数据,注册用户达70万,实现了惠企事项“集中办”“线上办”,减轻企业“多头跑”“多头跑”的负担,确保了惠企政策的精准落地。(高飞)

“一站式”直达就业“点对点”助企用工

本报讯 近日,惠山区人社局与交通、卫健等部门携手,派出大巴车为上汽大通无锡分公司从南京接回102名员工,支持企业生产。“这些员工以‘上车门,到厂门’的‘点对点’方式从南京过来,出发之前,人员名册、行程卡核验,‘灵锡’个人‘门铃码’注册等工作都已提前做好。”上汽大通无锡分公司相关负责人说。102名员工抵锡后,惠山区中医医院工作人员逐一为他们进行核酸采样,加急送检。核酸检测结果出来后,在公寓工作人员陪同下,这些员工陆续办理了入住手续。

昨天从市人力资源和社会保障局了解到,为降低务工人员来锡就业途中的防控风险,保证平安顺利返岗,我市各级人社部门研究制定了《助企劳务用工“点对点”交通服务运输方案》,通过在全市范围内为企业开展“一企一策”的“点对点”运输服务,实现务工人员“出家门、上车门、到厂门”一站式直达就业,为企业解决燃眉之急。人社部门广泛走访摸排企业集中运输需求,积极联络劳务输出地政府、院校,及时协调交通运输部门,做好全方位服务保障。截至目前,全市已累计为8家重点企业组织开展“点对点”运输服务16批次,输送员工2100余人。(赵晖)

本报讯 20日傍晚,一辆来自山东菏泽的跨省“点对点”服务客运大巴驶入无锡华洋滚动轴承有限公司厂门,护送45名来自山东菏泽技师学院数控技术和机电一体化专业的应届毕业生来锡就业。为全力保障企业用工稳定、复工复产,梁溪区人社局、扬名街道办事处全力服务重点企业,制定“一企一策”“点对点”交通方案,采取包车形式为企业输送员工,全力保障企业用工需求。

扫描苏康码,做完核酸检测,梁溪区人社局以及扬名街道的工作人员为每位学生送上了装有防疫物资、生活用品、就业创业政策宣传资料等物品的清凉“大礼包”,让学生们倍感温暖。

为降低来锡就业途中的疫情防控风险,梁溪区和扬名街道人社局做好“一企一策”的“点对点”运输服务,真正实现让外地员工“出家门、上车门、到厂门”。今年以来,梁溪区人社局通过线上“微平台”和线下“直通车”等形式,开展直播送岗、云端面试、校企对接等活动,多措并举助力企业稳就业保用工。截至目前,累计组织开展“点对点”运输服务2批次,输送员工65人;开展各类招聘活动50场次,服务企业767家次。(韩玲)

京杭运河无锡段绿色现代航运综合整治工程首批分项工程签约

新增近3公里智慧升级版“河畔会客厅”

本报讯 昨日,京杭运河无锡段绿色现代航运综合整治工程首批分项工程签约,涉及16段护岸提升项目及沿河外场感知设施提升项目,待到工程完工,我市将新增近3公里智慧升级版“河畔会客厅”。

作为江南水乡的标志性河流,京杭运河无锡段“独此一环”是不可多得的城市名片,是京杭运河全线通航条件最好、船舶通过量最大、社会经济收益发挥最为显著的区段之一,是名副其实的“黄金水道”。

长约600米的京杭运河惠山国联段位于惠山区洛社段东岸,是本次16段护岸提升工程的首批启动项目之一。“该段护岸建设年代早,护岸老化破损严重,亟需生态加固。”市港航事业发展中心相关负责人介绍,此次绿色现代航运综合整治工程的施工设计注重与城市规划衔接,结合“太湖明珠、江南盛地”特色,运用景观设计将历史文脉体现在现代绿色航运建设中,主要内容一,是名副其实的“黄金水道”。

水上服务区功能、导航助航设施、桥梁亮化美化、应急保障体系、航道信息化、航运化等。

“绿色”与“现代”,是此次护岸提升项目与“智慧航道”外场建设项目的两个关键词。据了解,护岸提升工程将新建生态护岸长度约2.9公里,加固提升沿线破损护岸2.97公里,此外还将按照生态乡镇、工业新兴、运河城镇、历史街区四段,补植绿化10.5万平方米、新建绿化4.1万平方米,以提升沿河绿化环境,拓

宽市民美好生活的空间,推进大运河绿色生态文明建设。

京杭运河无锡段既是“黄金水道”,也将是“数字无锡”的“智慧航道”。据悉,“智慧航道”工程将以航道外场感知设备、数据中台、外场感知云、电子航道图等为支撑,建设省干线航道运行调度与监测服务系统。项目建成后,将实现航道环境整洁生态、船舶装备节能环保、航运安全水平提升,全面提升我市水运现代化水平。(徐辉耀、见习记者 夏昊森)

重卡驶入电动化“低碳时代”

首个充换电站投运,全市规划5年建站36座

本报讯 昨天,无锡首座市政重卡换电站——“智慧新”华清大桥南端揭牌投运。该站适配多种新能源车型,包括多款重型卡车,单次换电时间仅需5分钟左右。首个重卡充换电站投运,标志着无锡的重型卡车开始驶入电动化时代。

长期以来,以柴油为燃料的重卡是我国空气污染的主要来源之一。从无锡市市政公用产业集团了解到,未来五年,我市计划投资约7亿元,建设换电站36座,项目完成后预计每年可节省燃油1.13亿升,减少二氧化碳排放30万吨。

据悉,本次投运的重卡“智慧新”充换电站由无锡市市政公用产业集团下属无锡西区燃气热电有限公司与国家电投集团合资建设,是省内首座公共重卡充换电站,也是我市新能源汽车换电示范站和我市推动重卡运输车辆“油改电”项目试点站。

对重型卡车来说,相较于充电,换电模式能有效解决充电车位稀缺、电池容量大、充电时间长等痛点,是重卡电动化能源补给的有效解决方案。在重卡“智慧新”充换电站,一辆重型卡车仅需5分钟即可完成换电,充分提升车辆利用率。据介绍,该站可服务于无锡经开区、梁溪区、滨湖区工程车辆,每天可满足168车次换电需求。预计全年可替代柴油135万升,实现减排二氧化碳3550吨。(朱冬娅)



地铁列车智慧升级

3号线年内运行“无人驾驶”

本报讯 驾驶室没有司机,只有安全员,列车全部依靠远程控制实现牵引启动、精准停车、开关屏蔽门,同时车内的温度、照明灯也都能智能感应,远程调控。经过一年的联合攻关,昨天下午,无锡地铁0320号“智慧列车”小蓝正式上线试车线,地铁3号线将正式开启无人驾驶。

此次地铁3号线“智慧列车”升级,集中体现于列车远程控制功能,将彻底“解放”司机,实现远程操作列车启动、制动、车厢及内部控制功能。比如,开关车内灯光、空调和电

视等,以往都需要司机通过操作台按钮实现,如今只需远程控制即可。

智慧列车的故障处理能力也将大幅提升。“无人驾驶”列车将部分需要司机操作的屏蔽门、显示屏、空调等故障处理“从车上移到地面”,从单纯由司机操作升级为司机与安全人员联动,及时控制列车的应急处置操作,复位故障系统,处理故障更高效,保障列车安全平稳运行。

据悉,升级后的地铁3号线20号列车将于年内正式上线正式运行,也为地铁5号线全面铺开无人驾驶提供技术储备和支持。(孙倩茹)

习近平《论党的青年工作》出版

(上接第1版)加强党对青年工作的领导,召开党的历史上第一次中央党的群团工作会议,出台新中国历史上第一个青年发展规划,印发党的历史上第一个以党中央名义发布的少先队工作文件,部署共青团改革,推动青年工作取得历史性成就。习近平同志围绕党的青年工作发表的一系列重要论述,深刻阐明了党的青年工作的地位作用,目标任务、职责使命、实践要求,深刻回答了新时代培

养什么样的青年、怎样培养青年,建设什么样的共青团、怎样建设共青团等方向性、全局性、战略性重大课题,把我们党对青年工作的规律性认识提升到了新的高度,为做好新时代党的青年工作指明了前进方向,提供了根本遵循,对于更好团结、组织、动员广大青年为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗,具有十分重要的指导意义。

以数字技术赋能优化疫情防控体系

(上接第1版)加快人口库、市场主体库、应检尽检人员库、60岁以上老人疫苗接种库等数据库共享共用,推动实现线上线防控协同、精准匹配。要体现简便性,围绕常态化化和战时状态加强分类指导,优化设计友好易用的平台界面,进一步

简化操作步骤和 workflows,更加方便基层工作人员使用,不断提升工作效率。要增强支撑性,持续关注核酸检测、疫苗接种、隔离能力、专业队伍、技防设施等,完善平台功能、拓展场景应用,为提升疫情防控能力提供强力支撑。(高美梅、惠晓婧)

聚焦核心产业智改数转应用场景 全面竞速数字经济大赛场长赛道

(上接第1版)努力巩固先发优势,梳理加速后发先至。要推动有效市场和有为政府高效结合,主动加强与数字化头部企业合作,支持本土应用场景建设服务商发展壮大,鼓励企业参与,推动我市数字场景开发建设,大力发展跨境电商、直播电商等新

业态,培育更多有影响力、标志性的互联网平台企业。各地各有关部门要加强协调推进,政策撬动,加大对上争取、宣传引导,进一步完善定期调度、项目推进、督促提醒、评价考核“四项机制”,不断提升数字场景建设效能和集约化水平,确保各项工作落地见效。

会议听取了数字经济提速和数字化转型近期工作情况,40个年度重点场景建设进展情况,以及《有关部门单位工作职责分工》《2022年度工作评价办法》《场景应用“红黄牌”提醒制度实施方案》《2022年无锡APP全面提升计划》等文件起草情况;市数字化转型各工作组牵头部门和有关单位作了交流发言。(陈菁菁)