

新能源汽车充电桩建设亟需提速

□ 李杰

在推进居民小区充电桩建设上,要针对不同小区特点分类施策。如老旧小区要破解因消防隐患、电容不足、线路零散、场地受限等带来的充电桩布局难题,对因故不能零散化安装和改建的小区可探索规模化改建和新建。次新小区要尽量做到统一设计、统一安装,减少前后交叉施工、重复作业。新建小区要加强事前审批、全程监管和督查整改,确保所有车位预留新能源汽车充电设施,并能快速接入。

新论

这两年,新能源汽车在锡城街头巷尾多了起来,相关部门和各个板块积极优化新能源汽车使用环境,特别是在充电桩布局上做了大量工作。但对照苏州、南京等先进地区的充电桩数量比例,对照广大新能源车主和潜在车主的热切期盼,锡城充电桩建设都需进一步提速,这也是发挥新能源汽车对居民消费、汽车产业链拉动作用的有效举措。

从当前来看,有不少市民对要不要买新能源汽车存在顾虑,主要是因为缺少公共充电桩且布局不均、充电时间相对较长、一些老旧小区居民申请安装充电桩受阻、很多充电桩不能共享等。这些顾虑在各个板块不同程度存在,也是制约我市新能源汽车普及的“路障”和“痛点”,需要加快解决。

普及新能源汽车,推动充电桩建设,规划引领、政策带动是关键。前不久,我市出台新能源汽车推广政策,对完善公共充电设施网

络、推进专用充电设施建设、加强小区充电设施建设等作出了明确的安排。但这个推广政策只是“答题大纲”,需要相关部门和各个板块抓好任务分解落实,细化各自责任、标准和完成时限。在充电桩建设上,需要结合实际,研究制定相关落地措施或实施细则,如明确新建公共停车场(库)配建充电设施的停车位比例、支持换电站建设、差异化停车收费,以及引导市场良性竞争,加大对相关企业的支持和奖励力度等。有了“施工图”和“时间表”,新能源汽车推广政策才能加快落地,也能调动企业和社会资本共同参与充电桩建设中来,群策群力解决新矛盾新问题。

在推进居民小区充电桩建设上,要针对不同小区特点分类施策。如老旧小区要破解因消防隐患、电容不足、线路零散、场地受限等带来的充电桩布局难题,对因故不能零散化安装和改建的小区可探索规模化改建和新

建,稻香新村5号车库改造成为“光储充换管”非机动车智能车库的做法,就值得推广。次新小区居民需求量大,要尽量做到统一设计、统一安装,以提高资源综合利用效率和安装效率,减少前后交叉施工、重复作业。新建小区要加强事前审批、全程监管和督查整改,确保所有车位预留新能源汽车充电设施,并能快速接入,可以借鉴南京的快速建桩做法,客户信息线上流转、充电桩接电业务流程一网通办、用电申请一次都不跑,减少市民的建桩顾虑。

农村及景区是新能源汽车奔跑的广阔舞台,郊区充电桩建设也需加快布局。可发挥农村优势,支持村民按规范流程建设充电桩,同时将充电桩布局纳入美丽乡村建设规划和各地高质量发展考核当中,通过“一村一点、一景一点”,打通农村地区和景区充电“最后一公里”。可推行屋顶光伏、车棚光伏等新的

供电方式,如“风光互补”的电源解决方案,实现充电站离网自供电,使充电站向电力接入不便的郊野景点等延伸。

在建好充电桩的同时,只有优化管理才能充分发挥其作用。一方面,应推广小区充电设施共享开放,并争取政府机关、企事业单位、大中型酒店、各类新能源汽车充电点和公交充电终端等社会资源,在保障自身正常运转的前提下逐步向社会开放。另一方面,建立限时收费模式,对充电状态和实时收费情况智能提醒,提高非充电状态的停车成本。

相关部门还需采取宣传引导、加装探头、发动群众举报、加大执法力度等手段,防止随意占用充电停车位,提升充电桩周转效率;同时,要将所有运营企业和充电桩纳入平台监管,让市民通过手机APP做到附近查询、一键导航、遥控充电、自动扣款,提高充电桩使用效率。(作者单位:惠山区政协办公室)



打开市民参与之门

□ 田园

前段时间,一场有关城市更新的思享会在锡举行,无锡观察网上直播平台吸引了数万市民围观。不少市民在交流互动时,点赞专家学者的睿智,也为城市建设贡献了许多真知灼见。参与人数之多、参与热情之高,可谓出乎意料。

探究这场城市更新思享会火爆的原因,一方面是因为城市更新这一话题自带流量,其所涉及的城市生产、生活、生态空间资源要素的优化配置与市民息息相关,社会关注度很高。另一方面是因为相关部门拆除围栏、破除圈子,依托网络、开放平台,为广大市民打开了参与互动交流的大门。

城市更新作为一项崭新课题,需要拜专家学者为师,提升格局、开阔思路,提高决策的能力水平;同时,也需要听取广大市民的意见建议,以便了解实情、掌握实情,确保决策的破题落地。这两者相辅相成、缺一不可。现实中不难发现,一些城市建设的规划、方案虽然经过专家评审论证,但是在推进过程中依然会出现这样那样的问题,有的甚至出现项目无法落地的情形。个中缘由并不是专家学者的观点和方法出了问题,恰恰是因为相关部门对民情熟悉不够、对民意了解不透。要避免类似事情发生,相关部门要不囿于专家学者的评审论证,真心实意打开市民参与之门,诚恳倾听市民的点评、批评甚至指责,虚心接受并加以吸收改进,形成真正接地气的政策、规划和方案。

打开市民参与之门,说到底贯彻“人民城市人民建,人民城市为人民”理念的内在要求。在信息化、网络化高度发达的今天,相关部门有责任、有条件把工作做得更好、更有活力。这次城市更新思享会从宣传造势到互动交流、从现场直播到主持设计,相关方面很用心用力,无疑是利用新媒体打开市民参与之门的一次很好尝试,值得肯定和推广。同时,也应该看到,打开市民参与之门,对于相关部门而言并不是包袱和负担。它可以激发市民的主人翁意识,增强市民参与的积极性、主动性、创造性,为城市建设贡献出更多良策妙招,有利于形成良性互动的场气和氛围,促进相关工作落细落实落地。

打开市民参与之门对于城市建设不是可有可无的事情,需要形成制度体系予以保障。一些政策、规划和方案涉及公共利益、影响市民生产生活,其制定出台应充分征询市民意见建议。可以一对一走访了解、面对面座谈交流、召开听证会听取意见等,也可以通过新媒体平台开展决策共享、网络互动等。同时,要对征询的范围、时限及征询意见的处置、回复等作出明确要求。

市民是城市的主人,满足市民对美好生活的向往是城市建设的出发点和落脚点。把城市建设的参与之门开足开好,多倾听民声民意,多了解实际情况,增强决策的科学性、可行性和实效性,市民的幸福感和获得感就会多一份保障!(作者系机关公务员)



暑假要防范溺水事故

□ 孙维国

近期我市持续高温,到河边玩水的人也多了起来。眼下正值暑假,是溺水事故多发期。学生放暑假,安全教育不放假,快乐暑假需有安全托底,做好未成年人暑期防溺水工作尤为重要。如何预防孩子溺水?这是一个社会系统工程,需要政府、社会、学校和家庭多方共同努力,做非常多而细致的工作。

家庭要守好预防溺水第一道关。家庭在预防孩子溺水中的作用不仅重要,而且无可替代,是预防孩子溺水的第一关。守住这道关口,就能有效预防孩子溺水。家长对孩子有看管和监护责任,对于保障孩子安全所起的现实作用,政府、社会和学校都无法替代。在预防孩子溺水上,如果家庭这一道关口不守好,孩子发生溺水的可能性就会加大。

学校、村组、社区三方要合力守好第二道关口。学校要将预防溺水安全教育经常讲、反复讲,让学生牢记预防溺水安全知识,增强安全意识。村组和社区要对辖区水域进行逐一摸排登记,根据每一处水域情况采取不同预防措施。如,设置救生圈、救生竹竿、安装防溺水警示牌;暑假期间安排人手对辖区水域进行巡逻巡视,尤其是对发生过溺水事故的重点水域,要有专人进行巡查值守。

全社会行动起来守好第三道关口。预防孩子溺水涉及千家万户,需要调动全社会的资源。比如,如果你看到有孩子在某个水域野泳,要立即前去制止并告诉保安人员,预防溺水事故发生。社会上的游泳场所也可以向学生优惠开放,让孩子既能学习游泳也能多一个玩水的安全去处。(作者系公司职员)



无锡步道,你怎么看?

邀你互动

绿道是展现无锡文化的重要窗口

□ 卢涛

窗口和名片。

很多人还不是太清楚绿道的概念,准确的绿道定义其实是以自然要素为依托和基础,串联一些城乡的游憩和休闲设施的绿色开敞空间,功能是以游憩和健身为主,兼具绿色出行和生物迁徙等功能的廊道。因此,绿道并不仅仅是一条可以步行和骑行的通道,首先必须有绿色开敞空间,保留设置一定宽度的绿化带,有良好的生态和景观环境。第二个就是必须要有游径系统,供人们步行和骑行的道路。第三要有一定的配套设施,包括公交换乘、服务设施、市政设施等配套设施。兼具以上三大要素才能称之为真正的绿道。

无锡绿道规划以湖山融城、九水归心为目标愿景,建立了连接江阴和宜兴,包括连接常州和苏州的区域绿道,再下一个层次为无锡市区内部连接各个行政区及组团的城市级绿道,城市级绿道是无锡绿道的骨架,最终形成一张覆盖全域的绿道网络。绿道规划的真正目的还是为了实施,对于每条绿道进行了类型引导,通过建设指引的方式,引导绿道建设。近期无锡绿道重点建设“一湾、一河、一环、一廊”,也是最具无锡历史文化及山水特色的绿道,相信通过示范绿道的建设和带动,使无锡的绿道建设步入加速轨道,成为无锡市民不可或缺的精神文化空间。

(作者系无锡市国土空间规划编制研究中心副总规划师。文字整理:王皖杰)

准确的绿道定义其实是以自然要素为依托和基础,串联一些城乡的游憩和休闲设施的绿色开敞空间,功能是以游憩和健身为主,兼具绿色出行和生物迁徙等功能的廊道。因此,绿道并不仅仅是一条可以步行和骑行的通道,首先必须有绿色开敞空间,保留设置一定宽度的绿化带,有良好的生态和景观环境。第二个就是必须要有游径系统,供人们步行和骑行的道路。第三要有一定的配套设施,兼具以上三大要素才能称之为真正的绿道。

无锡的绿道建设不仅有着政府规划推动的背景,更是展现无锡城市历史和文化的需要。在市区范围建设一条贯通无锡市全域的百公里滨水城市绿道,以水为线,串联无锡的运河文化、山水文化、吴文化、工商文化四大文化。这条滨水城市绿道,无论从时间维度还是空间维度来说,都是一幅展现无锡厚重历史和生动故事的城市画卷。无锡城市绿道规划项目从启动以来,就以这条绿道为主线,不断挖掘无锡的历史文化资源及山水资源,使无锡的绿道能够成为展现城市文化的重要

不要忽视步道的通行功能

□ 王觉民

近来无锡日报时评版和“无锡有腔调”微信公号对无锡的步道建设予以关注,并刊发了多篇文章。留心一下发现,无锡不时会有一些新建成的步道亮相。看着一条条步道纷纷以亮丽的身姿出现在河岸边、湿地公园里、山林中,确实让人感受到了不一样的风景,享受了实笃笃的幸福。

城市步道的功能主要是满足人们的通行、休闲、健身乃至社交等需求。从目前我市一些板块的步道建设来看,似乎更加注重休闲健身的功能,因此在建材、色彩、绿化以及设计出新上用功较多,也确实为城市增色添彩不少。让人稍感遗憾的是,步道的通行功能似乎有些被忽视。

比如与每个人关系最密切的社区周边人行便道,一方面被不断拓宽的马路挤压得越来越窄,有的地方甚至只有一米多的宽度,这其中还得出留步道,行人步行空间就变得十分逼仄,有时走在上面还要“上蹿下跳”、左绕右拐。另一方面由于用材和铺设的关系,步道上铺设的道砖很容易被损坏,而那些破损的砖如不能及时修复,不仅造成路面的坑洼,雨天走在

上面一不小心就会被下面的积水溅到一脚脏水。

再比如道路两侧的人行步道。随着城市建设不断升级更新,道路两侧绿化带和草坪里的树木花草错落有致,道路中间的隔离带里也是花草繁茂,驾车行驶在这样的道路上确实赏心悦目。但许多道路两侧的人行道的设计大多是紧挨着马路的,树木和绿化带却是在人行步道内侧的,因此人行步道上的行人非但享受不到树木带来的绿荫,还与疾驰而过的机动车并行。因此,如果行道树能够种在靠机动车道的一侧,让行人走在树木的内侧,则是大大的便民。记得多年前在深圳就看到过这样的做法,感觉很亲民。

人们生活在城市,需要享受不断提升的城市建设成果,步道最基本的功能就是供人行走的,就近、好用、舒适,更能让人真切地感受到城市对人的友好。一个城市若能让人感到亲密、友好、安全,可以自由散步,可以闲散逛街,可以在转角遇到惊喜,那一定是让人留恋的城市。(作者单位:无锡市民宗局)



“可拆卸式遮阳棚”值得借鉴

新闻回放:近日,杭州主城区第一批50顶非机动车道遮阳棚全部“上岗”。前期,市城管局市容景观发展中心联合市公安局交通警察局通过梳理,在西湖区、拱墅区、上城区共同选点,计划安装200多顶,目前50顶已安装到位,剩余将在7月底前全部安装到位。新款遮阳棚按照功能优先、安全美观的原则,同时结合杭州台风多发的季节特点,兼顾考虑道路安装条件和空间视觉效果,选用可拆卸式,拆装方便、建设费用低。

(据《杭州日报》)快评:路口要不要装遮阳棚,曾经引起过无锡市民的讨论。有的市民认为,遮阳棚遮挡视线,影响非机动车道通行效率,作用有限。有的市民认为,路口安装遮阳棚,遮阳又挡雨,是夏季街头的一道风景。这种分歧看起来是“要不要装”

的问题,细究起来却是“如何装”的问题。杭州市的做法,兼顾考虑道路安装条件和空间视觉效果,既装得好看,又方便市民,有一定的借鉴意义。

烈日下,在路口等待红绿灯的行人以及骑车人可谓汗如雨下,“度秒如年”。市民需要一个良好的出行环境,一个舒适、和谐、清凉的等候空间。夏季安装遮阳棚,在给群众提供遮阳场所的同时,也便于交通协管员人员在人行道边缘更好地指挥等候放行区域的非机动车。其中的关键,是要根据现实的情况,实现乘凉和道路安全的平衡。可按季节需求在非机动车集中的大型十字路口信号灯等候区安装可拆卸临时遮阳棚。这一点上,杭州市选用可拆卸式遮阳棚,拆装方便、建设费用低,很好地解决了这一问题。(王皖杰)

欢迎参与互动

无锡日报时评版开设多个互动栏目,欢迎机关干部、专家学者、企业界人士及市民读者来稿参与互动,可微信扫码关注“无锡有腔调”公众号了解相关话题更多内容,QQ扫码加入锡报快评讨论群参与互动讨论,稿件、视频、图片可发至邮箱 wxbdpinglun@163.com,优稿优酬。本版稿件择优在无锡观察APP“观山路”频道和无锡新传媒网“观山路”频道同步呈现。



微信扫码关注
无锡有腔调
公众号



QQ扫码
加入锡报快评
讨论群