



城市更新之我见

# 文化遗产保护要彰显城市个性

□ 陆 晟

众多物质的与非物质的文化遗产都是形成一座城市记忆的有力物证,也是一座城市文化价值的重要体现。无锡在保护和利用历史文化资源时,要注重与城市特色的紧密结合,如:提升古镇文化内涵、做强工商名城品牌、植入科技创新元素,让市民和游客更深入地了解无锡。

在前段时间举行的无锡城市更新思享会上,故宫博物院原院长单霁翔在现场就如何做好文化遗产保护分享了自己的观点。他认为,从文化景观到历史街区,从文物古迹到地方民居,从传统技能到社会习俗,众多物质的与非物质的文化遗产都是形成一座城市记忆的有力物证,也是一座城市文化价值的重要体现。尊重文化遗产,让文化遗产有尊严地存在,才能实现真正的文化遗产保护,才能激活文化遗产在新时代的价值。

无锡是国家历史文化名城,历史文化遗存丰富,在文化遗产保护上做了大量富有成效的工作,但如何传承和利用好这些历史文化资源,还有不少值得研究和提升的地方。真正的文化遗产保护必须是能融入当下人们生活的。目前无锡的各级文保单位定期都会得到修缮维护,但是和老百姓的生活联系度还不够,特色也不够鲜明,吸引力不足。为了

使文物保护事业融入经济社会发展之中,让文物保护的成果惠及广大民众,无锡市文广旅游局研究制定了《无锡市“百宅百院”活化利用工程三年行动计划(2022-2024)》,力争到2024年底累计打造100个以上活化利用典范,今年首批推出43个样板。

目前东林书院“东林拾忆”推出许多系列的子活动,参与性很强。锡剧艺术中心常态化推出锡剧经典折子戏的演出,是感受吴侬软语的好地方。荡口古镇会通馆进行了全新的展览提升,增加全新的数字互动技术,给游客带来不一样的感受。以上都是很好的尝试。除了“百宅百院”的活化利用,无锡在保护和利用历史文化资源时,还要注重与城市特色的紧密结合。

**提升古镇文化内涵。**无锡有不少古镇,在修复利用时要彰显文化特色,避免同质化。以惠山古镇为例,它是无锡的一张城市名片,是世界文化遗产大运河的重要节点,也是江南水乡古镇联合申遗中的一个古镇,被誉为“露天历史博物馆”,重要性不言而喻。在对惠山古镇的保护传承中应着力提升其文化内涵,增强江南水乡古镇特色,完善历史文化街区文旅功能。可以把无锡所有非遗项目和老字号在惠山古镇进行集中展示,这些都是最无锡的东西,也是无锡区别于其他城市的文化核心资源,进行集中展示有助于让市民和游客更深入地了解无锡。

**做强工商名城品牌。**2006年在首届中国工业遗产保护论坛上通过的《无锡建议——注重经济高速发展时期的工业遗产保护》,是我国工业遗产保护领域的里程碑性文件,明确了工业遗产的概念、工业遗产的保护内容等细则。位于无锡的中国民族工商业博物馆,则是全国工业遗产保护先行先试的典范之作。以几大民族资本集团为龙头的无锡民族工商业

群体,形成了棉纺织业、缫丝业、面粉业等三大支柱产业,其又与米码头、布码头、丝码头紧密联系,留下了故居、园林、古桥、老厂、学校等众多遗迹。无锡在城市更新中应充分保护好这些资源,同时要因地制宜进行活化利用,让老厂房、老码头等焕发新的活力,这对做强无锡第一工商名城的品牌也很有意义。

**植入科技创新元素。**无锡在物联网领域起步较早,数字技术应用场景较丰富。无锡国家数字电影产业园被誉为电影梦工厂,以现代影视科技为定位,大力发展以数字影视为龙头的数字文化产业,在影视制作领域有着举足轻重的地位。在文化资源的传承利用中也应充分利用好优势产业和前沿科技,推出一些沉浸式、体验式演出项目,让文化优势资源插上科技的翅膀,“飞”得更远,让更多人知晓。

(作者单位:无锡博物院)



世相  
评说

## 后备厢经济不应存在监管盲区

□ 孙建兴

暑期是后备厢经济比较红火的时期,各地为促进消费而举办的狂欢之夜活动,又助推了后备厢经济的火爆。经常看到在人流量比较集中的街头路口,车主打开后备厢,有日用百货、零食小吃、玩具布偶,甚至还有现场制作的美食,琳琅满目的商品就这样呈现在行人眼前。走过路过散步纳凉的人,说说笑笑围了一圈。

后备厢经济,说白了其实就是利用汽车后备厢搞的经营活动,囿于条件,一般规模都不大,其作用更多体现在丰富城市的生活体验,释放一定的消费需求,满足人们的社交愿望等方面。同时,这种小打小闹的经营活动,也为经营者带来了经济收入,在一定程度上缓解了疫情对家庭和个人的影响。从这个角度来看,后备厢经济有其存在的积极意义。但不可否认的是,此种经营方式有其特殊性,监管环节不可缺失。

首先,疫情防控最重要。疫情防控一刻不能放松,经营者要严格规范地做好核酸检测。货品进货渠道要清楚明了,符合有关规定。虽说后备厢经济给受疫情影响的城市生活增添了些烟火气,但容易造成人员聚集。尽管是在室外,仍需严格做好疫情防控工作,万不可存在侥幸心理。

其次,后备厢经济的发展要符合城市治理的要求。车主往往是把车往路边一停就开厢营业,基本上都没有固定的、安全的经营场地,更像是流动摊贩。还可能因占道经营影响交通秩序,带来交通安全隐患。有些经营者随手丢弃垃圾,破坏市容市貌,增加了环卫工人负担。所有这些都给城市治理带来一定的困扰。有关部门可以开辟专门的营业场地,限制商品的经营范围,规范经营者的行为,为城市文明保驾护航。

最后,食品安全问题同样不容忽视。有的经营者售卖零食小吃,还有现做现卖的,但有无食品经营许可证,有无相关资质,这是个问题。同时,开放的加工场所也无法保证食材、厨具、餐具的卫生,增加了引发食品安全事故的风险。另外还容易带来消费者权益受损的问题,随卖随走,导致消费者缺乏购物凭证,当其权益受损时,很容易陷入维权困境。

后备厢经济,考验着城市治理者的智慧,需要多部门通力合作,共同推出有效举措。同时,经营者也要切实履行好自己的职责,让后备厢经济步入健康发展的轨道。

(作者单位:江阴市晨光实验小学)



热闻  
快评

## 让小楼道带动大文明

**新闻回放:**今年7月,苏州市开展文明楼道建设专项行动,重点抓好小区楼道设施改造、卫生保洁、秩序管理和文明实践等工作,推进文明典范城市创建。目前,太仓已建成文明楼道1400余个,其中文明示范楼道达150余个。通过文明楼道建设,小区楼道不仅环境大变身,还成了居民交流的重要平台。

**(据《苏州日报》)**  
**快评:**楼道在小区中属于公共区域,而公共区域的管理历来都是社区治理的重点和难点问题。有的楼道长期堆满废旧自行车和废弃的桌椅等杂物,满是灰尘,让原本狭窄的楼道更加逼仄;有的楼道布满电线甚至违规安装充电箱,一旦发生火灾,后果不堪设想。这些在居民小区尤其是一些老旧小区长期存在的楼道安全和卫生问题,既是难以解决的“历史遗留”问题,也是市民家门口十分常见并希望得到解决的问题。苏州市通过文明楼道建设,小区楼道不仅环境大变身,还成了居民交流的重要平台,这种经验值得借鉴。

楼道文明不仅关乎居民的居住体验,也关系到城市的文明程度。楼道是文明创建的重要一环,加强文明楼道建设,有利于提升小区居民文明素质,提高社区文明程度。一个外表光鲜亮丽,楼道却脏乱差的小区,不可能是一个文明小区。眼下,无锡正在着力打造最干净城市,打造干净整洁的楼道,干净的小区,正是题中应有之义。保持楼道的干净整洁,开展专项行动只是第一步,还要做好建章立制工作,并推动居民养成良好行为习惯。有的楼道前脚刚把杂物清走,后脚又有居民开始乱堆乱放。居民良好居住习惯的养成过程,也是文明素养提升的过程。有了每一个人的支持参与,才能让小楼道带动城市大文明。

(王皖杰)



趣图  
说事

## 保护好快递面单上的个人信息



现在网上购物越来越普遍,但也要注意对消费者个人信息的保护。目前虽然有个别快递公司推出隐私面单,通过二维码或条形码替代用户的关键信息,但普及率并不高。这主要是因为快递员嫌读取信息麻烦,许多消费者个人信息安全防范意识也不高,在寄件时容易漏选“信息加密”等功能。做好快递面单上的个人信息保护,需要相关部门加强对快递企业的监督指导,也需要消费者提高自我安全防范意识,这样才能让线上经济更健康地发展。

(洪萍 文 / 罗琪 作)



## 无锡步道,你怎么看?

邀你互动

## 步道贵在各美其美、美美与共

□ 向 泓

环蠡湖步道、梁溪河步道等沿湖、沿河的步道,循岸线蜿蜒而行,可以把重点放在“零距离”的体验上,激发亲水的乐趣。一些乡间步道穿弄过巷,延伸到田间地头,要保留好烟火气和泥土味,升华耕读的底蕴。而那些围绕商业街区而设的步行道,更应该把“嗨点”放在打造商业环境、增强消费体验上,让人们充分领略城市繁华之美。

塑造多元化的个性。鲜明的个性是步道各类其美的前提条件。这方面锡城有很多成功的案例,比如,有“以花为媒”的,阳山十里桃林中的桃花步道美轮美奂,金匮公园内的樱花步道落英如雪,管社山庄内

的荷花步道出尘脱俗。有“以林为引”的,宜兴龙池山自行车公园内的步道舒缓清新,穿越竹海的步道曲径通幽。还有“以景为筑”的,锡城步道随处可见的依水而建的树荫、靠山而立的楼台、穿越水面与山谷的廊亭等,本身自成一景,又是观景打卡的绝佳之处。“人无我有、人有我优、人优我精”是塑造步道个性的核心所在。

挖掘多元化的文化。文化是步道活力的源泉,步道建设的多元化离不开文化的多元化。对于古道的开发利用,可以聚焦历史脉络,挖掘人文底蕴,打通连接古今的“时光隧道”。对于乡村步道建设,可以讲好乡贤故事,发掘耕读传家经典,为老村落

植入新内涵。对于休闲观光为主的步道,则可以收集名人传说、旧闻轶事等,让风景点更有文化范。湿地、林地内的步道,可以结合鸟类、鱼类、植被等科普知识的普及和宣传,增强趣味性、观赏性等。总之,无论何种步道,人与自然和谐共处的生态理念和文化都应该得到推崇发扬。

希望锡城步道成为可触碰、可融入、可感悟、可追忆的乐享之所,成为亲切、可人、生动、美好的城市记忆,承载起市民故土家园的浓厚“乡愁”和大家身边的“诗和远方”。

(作者单位:滨湖区蠡园街道隐秀苑社区工作站)

## 步道建设需要更多功能加持

□ 邢瑞莱

的舒适度。就自身的观察来说,相对于驴友热衷打卡的山林古道和美不胜收的彩色跑道,无锡的步道建设还需要在功能和亲民上不断加持。

前段时间“无锡有腔调”微信公众号调研发布的信息,其中点到名的20条步

道,几乎都远离人居密集地,与山水为伴,去这样的步道游玩,会让人有一种远离尘嚣的感觉,充分领略大自然之美,人的身心也会得到放松。但市民日常生活中接触比较多的还是小区附近的步道,现实情况是,由于缺少前期规划、道路空间不足,使得这

最近被媒体报道的一条条靓丽的步道惊艳到,这些步道也不断刷新无锡城市的颜值,真的是没有最漂亮,只有更漂亮。作为一个无锡市民,幸福感不断提升。

如果说高速公路、快速路、主干道构成了一个城市的大动脉,那么这些蜿蜒在城市各个角落的步道以及那些长长短短的巷子,就是城市不起眼却不可或缺毛细血管。相对于车水马龙流光溢彩的大道,笔者更喜欢穿街走巷,在步道上体验双脚叩击大地的踏实感,感受晨风、阳光拂过肌肤