



助力无锡“芯”产业“强链补链” 锡创投构筑特色 资本生态圈

□本报记者 吴梦佳



7月29日,随着长电微电子晶圆级微系统继承高端制造项目的开工,无锡集成电路产业版图再添一子。据悉,该项目总投资100亿元,是我国集成电路封测和芯片成品制造行业生产技术水平最高、单体投资规模最大的大型智能制造项目。

重大项目频频落地,是无锡集成电路产业发展实力与活力的体现,是我市产业资源集聚与优质金融生态下的共同产物。在千亿产值的背后,一直有一股隐形的创投力量默默构筑“资本生态圈”,助力无锡“芯”产业“强链补链”,为产业版图稳步发展持续“添砖加瓦”。

“已设立半导体专项基金规模超40亿元,投资项目超过50家,相关投资团队有10多个。”据无锡市创新投资集团有限公司副总经理张伟民介绍,作为市级国有投资平台,锡创投负责托管无锡大部分政府产业基金,根据我市重点产业部署,在集成电路投资布局上倾注了大量的资源。

在集成电路领域,锡创投实现了全产业链布局、全生命周期投资。以集成电路、半导体为核心的

早在2017年,锡创投就开始批量布局集成电路行业。锡创投混改平台金投致源基金合伙人、集成电路行业团队负责人丁力介绍道,“当时,国内集成电路产业规模大,但高度依赖进口。因此针对国内产业薄弱环节,团队选择优质‘种子’开始定向扶持。”

经过十多年的沉淀,不少像邑文科技一样的优质“种子”已长成“参天大树”,科技研发实力获得大幅度提升,打破了多项国外技术垄

通过与中国诚通等头部GP的合作,无锡半导体投资朋友圈“阵容”日渐壮大。无锡半导体产业获得头部基金青睐,其中国调基金二期7亿元参投锡产芯微、3亿元参与雅克科技子公司江苏先科增资、1亿元参与华润微掩膜厂思微增资。全产业链布局之下,促进产业协同之举是“信手拈来”。牵线帮助下游企业扩大合作规模,帮助业内龙头企业寻找优质

资本服务浓度高,被投企业获得感十足

新一代信息技术为重点领域,锡创投布局覆盖设计、材料、设备、晶圆代工、封装等。在锡创投的资本之力扶持下,无锡在集成电路多个产业发展方向都诞生了“重量级选手”或上市公司。锡创投还对处在天使、VC、PE、定增和并购等多个

融资阶段的优质企业做投资赋能。参与太极实业、长电科技定增,在无锡很多集成电路明星项目上,都能看到锡创投的身影。

高密度、“沉浸式”的资本服务,让被投企业获得感十足。“正是锡创投的坚定投资、专业建议,帮

企业实现了质的飞跃。”新洁能负责人告诉记者。看好企业发展前景,锡创投早在2015年起就对新洁能项目进行了多轮投资,公司管理的多个基金合计占股比例超过9%。此后,新洁能连续五年名列“中国半导体功率器件十强企业”,2020年获国家技术发明奖。自2020年上市后,新洁能获得市场高度认可,股价屡创新高,锡创投也获利颇丰,实现了企业与投资机构的双赢。

韩国光刻胶领军企业,获得市场和资源、联通技术和人才,填补国内空白,快速打通内外循环之路,实现平台型公司的半导体材料全产业链布局。所投企业华进半导体,牵头创建无锡市第一个国家级制造业创新中心。

“投资需要有境界,做长线布局、做更大体量、更有难度的事,从而真正帮助解决产业发展难题。”在采访中,张伟民不止一次地提到。

势,应当在补链强链上多下功夫,同时寻找新的特色发展机会。”业内人士认为。据悉,作为城市主要投资载体,锡创投已在装备、材料等方面做了前瞻性布局,比如:产业园孵化的华景传感、红光微电子均为下一代半导体发展布局。前阶段,锡创投还发布了全球招募计划,大力度招揽集成电路业务合伙人,这将为产业发展注入新的人才、资源与活力。

定向扶持优质“种子”,填补产业发展空白

断。据邑文科技负责人介绍,“公司研发出多个国内‘首台套’,打破了日本、芬兰在ALD设备上的垄断。”而随着产业布局的不断扩大,投资人员研究更加深入,判断也更加精准,从而更敢于投小投早、敢于领投,实现良性循环。

可以发现,创投在资源配置、产业导向、招商引资方面的作用越来越凸显。锡创投在战略性投资上的一次次布局,更助力无锡在全国各大“芯”城中脱颖而出。

通过“投资+并购+孵化”模式,锡创投助力雅克科技通过并购

构建“资本生态圈”,助力产业深层协同

并购资源,举办行业研讨促进业务对接……在锡创投构筑的特色“资本生态圈”内,产业资源得到了进一步整合。

据悉,锡创投从三年前开始谋划投资新路径,实施“养成”计划,

牵头运营专业的集成电路产业园,提供包括项目孵化、招商运营、投融资服务等,目前累计服务30家企业。

站在城市发展高度,眺望产业归处。“无锡如果要保持先发优



新闻客厅

本年度地、县级政府基金最佳风控50强榜单出炉

江阴市政府投资基金位列第5

近日,母基金研究中心发布了2022全国地(市)级、县(区)级政府引导基金最佳风控50强榜单,江阴市政府投资基金位列第5名;同时,在2022最受投资机构欢迎的县(区)政府有限合伙人15强榜单中位列第10名。获此佳绩,无不彰显出江阴市政府投资基金助力当地经济社会高质量发展的“硬核”作用。

江阴市政府投资基金于2021年4月应运而生,总认缴规模50亿元人民币。该基金的主要投资方向是江阴“345”产业,同时也针对江阴种子期、初创期的中小科技企业需求,引导并撬动辖内社会资本进行早期风险投资,重点孵化和促进当地优质中小科技企业成长。“目的就是由政府基金之手,大力

助力企业汇聚创新之魂。”江阴市相关负责人表示。而对于江阴已发展成熟的拟上市企业、重点骨干企业等,该基金则会通过私募股权投资手段,支持企业围绕主业强链延链补链,助力这些企业做大做强。

目前,江阴市政府投资基金已与霞客资本、中金资本、华兴资本、联融志道等多家市场化私募基金管理人达成合作,正在规划设立11支子基金,全面覆盖该市战略性新兴产业中的主要细分领域。其中,有投向集成电路等江阴市4个战略新兴产业集群的江阴霞客新兴产业发展基金,扶持科技型人才创业的江阴市人才科创天使基金,投向新一代信息技术领域的用友数智化科技股权投资基金等。(刘兴荣)

交通物流专项再贷款为锡企保通畅



为积极推进政银企互通互促,助力交通物流业纾困解难,8月10日,人民银行无锡市中心支行联合市交通运输局、市地方金融监管局,在无锡农商行举办2022年无锡市交通运输领域银企授信签约活动暨交通物流专项再贷款推介会,工商银行无锡分行、农业银行无锡分行、中国银行无锡分行等9家银行机构负责人分别与交通物流企业代表签约,为737家交通物流企业和包括货车司机在内的一批相关个体工商户等授信43.9亿元。

据介绍,交通物流专项再贷款是人民银行根据国务院常务会议议定事项设立的,总规模为1000亿元的专项政策工具,主要以优惠资金推动指定银行向交通

物流领域提供贷款支持。随着本次交通物流专项再贷款政策的推出,将进一步对道路货物运输和物流配送两类企业、道路普通货物运输个体工商户和个体货车司机的合理信贷需求给予更灵活的支持,切实为交通物流企业和货车司机纾困解难,助力交通物流业健康稳定发展。

“与之前的银行贷款相比,本次专项再贷款政策为企业提供了很大的便利性,利率也十分优惠,物流企业只需提供道路运输许可证、企业资质、车辆牌照等相关证照,就可以享受到专项贷款优惠政策。”无锡一物流公司相关负责人说,此次政银企对接会,无疑使物流企业吃了“定心丸”,为他们送去了金融“及时雨”。(陈文君)

疫情考验供应链韧性

新冠肺炎疫情、俄乌冲突带来的影响,使得当前物流业面临严峻的形势。全面消除新冠肺炎疫情带来的影响,推动经济实现更快更好复苏仍面临着诸多挑战。

■ 面对疫情冲击,供应链应安全有韧性

疫情对全球产业链的冲击,既波及供给侧也波及总需求,不能只关注短期和局部,需要做好长时间应对外部环境变化的准备。从近三年疫情对供应链的影响来看,“零库存”等精益生产模式呈现出较大的脆弱性。当下,应尽量降低精益生产模式对供应链的不良影响,在成本和运营效率之间做好权衡,打造供应链的安全性、韧性,把不确定性转为可控性。主要措施如下:

增加库存。企业适当增加生产所需的原材料库存,降低因突发事件导致的生产线停工等风险,为供应链提供缓冲余地。

增加物流渠道。企业因时制宜设计供应链方案,实现水路、陆

路等多种运输方式的灵活切换,增强物流网络应急保障和抗冲击韧性。

储备更多的供应商资源。企业对单一采购来源的依赖极大降低了供应链的弹性。不把鸡蛋放在同一个篮子里,随时可以找到能替换现有供应商的资源,成为当下企业必要的经营措施。可以通过将业务授予其他供应商或与现有的能够在多个地点进行生产的供应商合作来实现。

近岸外包。通过邻国完成工作和服务的近岸外包方式,能够降低企业在全球供应链网络中对地域的依赖,缩短成品周期,灵活掌握库存,从而使产品更快速抵达最终消费者手中。

打造产品、平台或工厂的一致性。产品的标准化、工厂的“备份”有助于企业简化采购方案,同时创造在多个供应商中放置大量零配件的机会,提高供应链抗风险能力。

建立生态系统合作伙伴关系。企业加强与原材料供应商、外部服务伙伴等之间的合作,灵活应对未来不确定性,实现互利共赢。

■ 应对多变形势,物流企业要更“智慧”

当前,面对多变的国际形势、多点散发的疫情等不确定性因素,需要打造数智化的物流产业体系,全面开展“人—货—场”的重构,实行从采购、运输、仓储、包装、装卸到配送、销售的智慧物流服务一体化运作。面对反复出现的疫情压力,尽量减少人员流动成为权宜之计。为此,需要依托互联网技术,开展物流企业的数字化管理,大力推进物流企业计划管理、采购管理、合同管理模块建设;同时引入区块链、大数据等技术集成,加快物流通道基础设施的数字化建设和改造,加速推广应用GPS跟踪追溯、智能标签、智能分拣设备、自动化立体仓库以及无人仓储、无人车船、无人港站等新技术,打造智慧港口航运、智慧航空货运等智慧物流生态系统,实现物流全通道的智能化。

当前,网络化、数字化、智能化的物流信息交互共享需求突出,尤其是在多式联运业务中,陆改铁、陆

改水、水转水等业务链条较长,涉及主体众多、协同性难尽人意的情况下,因此,必须大力推进物流企业数智化发展,加快物流大数据中心和综合交通大数据中心建设,促进空、铁、公、水物流信息的汇聚共享,实现供应链各环节的信息互联和运作流程的高度协同;同时打造多式联运智慧物流信息平台,整合外部运力资源,使原本分散在多个单位、多个业务人员参与的多式联运物流环节通过“一站式”平台运作,以此简化服务流程,提升物流企业多式联运“一体化”供应链综合服务能力。

此外,还须优化智慧物流枢纽网络。建议依托空港、海港、陆港(铁路、公路)枢纽经济区,加强区域联动,围绕苏南硕放国际机场建设区域性枢纽型机场,以无锡空港经济开发区为重点,加快促进机场周边与苏州的协同发展,切实增强机场对苏锡地区货源的组织能力,鼓励本地企业选择苏南硕放机场进出口货物,持续提升苏锡地区航空货运量占比。建议推动综保区、空港联动发展,布局发展保税仓储和保税物流,大力发展进口分拨、出口配送、供应链物流等业务,提升保税

物流的业务规模和国际化运作水平,探索与中国(江苏)自贸试验区苏州片区的联动发展。建议进一步提升进口水产品指定口岸、进口药品指定口岸和进口冰鲜品指定口岸开放水平,完善仓储等配套设施和国内配送体系,不断扩大业务规模,形成“进口产品一检验检测一流通加工—物流配送”产业链。

■ 补足发展短板,物流行业需提质增效

注重高质量行业人才的培养。我市物流主体虽然庞大,但物流行业从业人员专业性不强,知识体系不全,不能满足现代物流业发展对多类型、多层次、复合型人才的需求。当下,物流人才应做专业性培养。首先,加强学历教育。建议高校加强物流课程体系的改革和创新,从实际应用的角度加强对学生的专业化能力和素质的培养;其次,加强职业技能等级认定的评定。从职业技能等级认定的政策导向,引导物流人员重视综合知识体系的学

习;再次,搭建企业人才培养组织。企业应从综合性、应用型、创新型三个方面入手,综合提升企业的人才培养功能。

加强绿色物流发展。通过合理规划 and 实施运输、储存、装卸、搬运、包装、配送等物流活动,推动绿色物流发展。具体措施有:深度开发“空铁互转”“陆转水”“陆转铁”等多式联运服务的运作能力和服务水平;通过减少包装次数,在包装的使用上实行包装材料标准化、大型化和集装化,在包装的处理上实行绿色循环化和再生处理化,在包装材料的选择上尽量选择可降解的材料,这样可以方便包装材料在被使用后得到快速处理,从而减少对环境造成的污染;通过共同配送方式,减少货运车辆、增加货物装卸量、解决物流企业在运输过程中交错运输、高空载率等问题,从而提高货运效率、降低二氧化碳的排放量;大力推进新能源车辆的使用,优化配送路径,不仅可以节约物流成本、减少资源浪费,还可以大幅度降低碳排放量,减少对环境的破坏。

(作者:江苏佳利达国际物流股份有限公司董事长 潘红斌)

物流行业迎来“重塑”时机