

为灵活用工人员撑起权益保障“伞”

□ 盛小伟

作为全新的就业形态,实现灵活用工下劳动者权益的保护,难以“一锤定音”达成一致,必须通过不断探索构建系统的保障体系。比如,戳破把骑手变成个体工商户的用工“暗网”,让骑手恢复劳动者的身份。推动平台建立“公益基金”,用于对未签订劳动合同的劳动者遭遇事故或变故时的赔(补)偿。把在快递员群体中开展的劳动权益保障模式,复制到外卖员、网约车司机、互联网营销师等新就业形态劳动者领域,并在公平就业、劳动报酬、休息休假、劳动安全、社会保险等方面,研究探索灵活用工人员权益保障的管用办法。

随着新业态的出现,劳动时间、雇佣形式等相对比较自由的灵活用工应运而生,成为一种就业新选择,我们平常看到的快递员、外卖员、网约车司机、家政服务等等都属于灵活用工人员,他们成为畅通经济循环、促进就业创业、增进民生福祉的重要参与者、实践者,为经济社会发展作出了积极贡献,如何为灵活用工人员撑起权益保障“伞”也愈加重要。

目前,灵活用工人员存在职业归属感不强、社会保障不足、劳动强度与工资收入不匹配等问题。2020年新冠肺炎疫情出现后,线下消费迅速向线上消费转变,涉及灵活用工人员的劳动纠纷案件也急剧增加。比如,曾有新闻曝光说,一些外卖平台将外卖骑手注册成个体工商户,以此将用工成本降至最低,并可撇清雇主的用工责任。灵活用工人员由就业的劳动者到个体工商户的身份之变,意味着原有的雇佣关系顺势转化为市场主体间的合作关系,绕过了现行劳动法等法律法规对劳动者权益提供的保护。骑手没有“雇主”或成为个体工商户产生的“权益之困”,是包括外卖员在内的灵活用工人员劳动者权益保护面临的新问题。

无锡经济发达,新业态从业人员多,保护好他们的合法权益是政府部门、企业的应有责任,可以促进新业态更好地健康发展,也是城市营商环境水平的一个体现,可以彰显城市的暖意和温度。仅就快递业来说,无锡的快递从业人员达2万余人。外卖员、家政服务人员等数量更是可观。近日,无锡市人社、邮政管理、总工会三家单位牵头成立无锡市快递行业劳动争议调解中心,专业化开展快递行业劳动争议调解工作。该调解中心集预防预警、咨询指引、调解仲裁等多功能为一

体,通过线上(互联网+调解、互联网+仲裁)、线下相结合,构建包括在线申请、远程调解、线上开庭、上门指导等全方位、高效能的服务,为全市快递企业和快递从业者搭建调解仲裁公共服务平台。

作为全新的就业形态,实现灵活用工下劳动者权益的保护,难以“一锤定音”达成一致,必须通过不断探索构建系统的保障体系。比如,戳破把骑手变成个体工商户的用工“暗网”,严禁用工平台、劳务派遣公司以利益胁迫、人职诱饵,或在当事人不知晓的情况下,强制将骑手批量注册或个别登记为个体工商户,对过往的存量无论是个别加盟还是“众包服务”等,予以严格清理,让骑手恢复劳动者的身份。推动平台建立“公益基金”,用于对未签订劳动合同的劳动者遭遇事故或变故时的赔(补)偿。

无锡相关部门可以把在快递员群体中开展的劳动权益保障模式,复制到外卖员、网约车司机、互联网营销师等新就业形态劳动者领域,并在公平就业、劳动报酬、休息休假、劳动安全、社会保险等方面,研究探索灵活用工人员权益保障的管用办法。

在实际工作中,可以对市域内存在的以市场主体签约、劳务派遣、个人签约、无劳动合同(零工)等不同形式的所谓灵活用工开展分类调研,对劳动者权益保障的缺失部分提出完善的制度性建议或改进意见。对提出争议调解的案件,最大限度地为劳动者争取法定权益,以及人道主义的补偿。还要从已经实施的劳动争议事后调解案件中梳理共性与个性问题,指导劳动者完善权益保护,引导“雇主”依法提供保障。通过方方面面共同努力,为灵活用工人员撑起一把劳动权益保障的大“伞”。

(作者单位:无锡市市场监督管理局)



热闻快评

提升公交运行效率 更好满足市民需求

新闻回放:杭州公交自7月1日起在20条线路上试点“站点响应式停靠”服务举措。在实施响应式停靠的站点,到站前报站语音会提示乘客“如需下车,请按铃示意”。乘客们在到站前按铃,公交车便会在这一停靠站停车,如果车内没有乘客按铃并且停靠站内也没有乘客等候,公交车将减速越站通过。8月22日,杭州公交集团发布消息,近期将在丁桥区域试点实施“按铃下车,响应式停靠”这一全新举措。

(据《杭州日报》)

快评:提升公交线路的运行效率是“响应式停靠”的一大优势。“响应式停靠”简化了“停车、开门再起步”的步骤,大大缩短了停站时间,节约乘客的时间,提高行车效率,能够缓解部分区域交通拥堵情况。另外,“响应式停靠”把部分选择的权利交给了乘客。以往公交线路是固定的,公交车的停靠点也是固定的。通过一个个公交站,串联起城市的公交系统,这样的安排是对全市市民出行需求以及城市公交运力等综合考量后作出的安排。但是这样一种停靠方式,因为缺少乘客的参与,容易出现没有乘客的站点反而频频停靠,既耽误了时间,也是对交通资源的一种浪费。

关于公交车要不要实行“响应式停靠”,有着不同的声音。没人上车、下车,公交车直接以惯有速度驶过站台的,确实能提高运行效率,但要完善相关制度,防止公交车故意甩客不停车。同时司机师傅要积极提醒乘客,让老人、孩子、残疾人等弱势群体适应“按铃下车”模式。在提高公交车运行效率上,无锡在上下班高峰时段推出的“快”字头公交也是一种不错的做法,只停靠一些客流量大的站点,可以缩短市民的通勤时间。不管是实行“响应式停靠”还是推出大站公交,都是为了更好地满足市民的出行需求,在有条件的线路上应该多推广。

(王婉杰)



市民有话

不妨回收利用好冷凝水

□ 费德生

今年夏天,包括无锡在内的多个城市遭遇了连续多日的高温酷暑,家家户户的空调昼夜不停地工作着,给人们带来了阵阵凉意。在享受凉爽的时候,不知大家有没有注意到空调制冷产生的冷凝水在悄悄地流淌。

空调冷凝水作为中性水,不酸不碱,干净无害。据粗略估算,一台功率为2匹的空调,在酷暑季节每天开6小时,平均每小时可回收3升左右冷凝水,每天就可回收冷凝水18升。这个数字单看是微不足道,但是几天下来乃至一个夏天下来,其数字就不小了。如果千家万户的冷凝水汇聚起来,就是很可观的量了。让冷凝水白白流掉实在可惜,有条件的家庭应该把它收集利用起来,拖拖地板、冲冲厕所、浇浇花草,还是挺环保的。把冷凝水收集起来并非难事,只需在出水软管处接上一根水管把水引到家中水桶里即可。这样做不仅利用了水资源,又养成了勤俭节约的好习惯。

在高温季节到银行、街道办事处等公共区域,进门时总是感到寒气袭人,主要原因是空调温度开得太低了。大热天空调开得过低并不是好事,例如在图书馆里看书的人,长时间坐在温度过低的环境里,如果不带件薄衫“御寒”很容易感冒。对一些患有慢病的老年人,由于突然遇到冷热变化,很有可能诱发心血管疾病。空调温度开得过低,耗电量也多,增加了电网的负荷。对公共场所的空调温度,有关部门曾给出一个温度参考值,夏天不低于26摄氏度、冬天不高于20摄氏度,这两个是人体比较适宜的温度,应该多推广,使室内外的温差控制在一个合理范围内,既节省了电能,又有利于人们的身体健康。

(作者系退休职工)

无锡步道,你怎么看?

缓解紧张焦虑,可以去古道走一走

□ 盖中辉

近日,带着孩子去走了一趟新晋网红古道,位于滨湖区胡埭镇的状元古道。古道没有经过园林化改造和硬化,有土路,也有部分石砌路段,感觉很自然,这不就是久居城市水泥丛林中的人们想要的吗?走完全程,感觉相比于锡城更有名的军嶂古道来说,难度系数较小,更加适合老人和小孩,更适合休闲徒步。漫步古道上,走在田园间,感受着从繁华都市到宁静山林的空间变换,追溯着从科考士子到知识青年的历史印迹,不禁思考起古道与无锡城的关系。

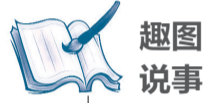
充满温情和水,这一广为流传的城市宣传语准确传递了无锡的韵味,太湖、蠡湖、大运河、梁溪河、蠡河等四通八达的水系,让城市清澈灵动,枕水而居也有助于让市民劳累的身心得到舒缓和抚慰。但是只通过水来认识无锡是很不完整的,因为无锡还有山,这给人们提供了另一个世界。锡山、惠山早已名满天下,雪浪山、斗山等也声名鹊起。城市飞速发展,郊区变成闹市,绵延太湖之滨的群山却以其自然的面貌而引人入胜。无锡的交通越发达,以前那种原始的山道就越有魅力。于是,一条条徒步路线被户外运动爱好者们开发出来,军嶂古道、状元古道自此声名远播。而隐没于山林间古道中的历史文化沉淀,也被打捞起来,供人们追忆和回味。

现在的生活节奏非常快,要缓解和抚慰人们的紧张焦虑,只有温情和水似乎还不够。常常听到外地来锡的新市民朋友说起生活在无锡的幸福感,而幸福感往往跟慢生活有关。就好像你开着车子直奔目的地的时候,手握方向盘密切关注路况,根本无暇顾及路边风景,这时候是没有多少幸福可言的。一旦放慢了脚步,不急于到达,漫步随性,去感受风景,幸福的味道就来了。太快和太忙的生活有时候会让人迷失自己,容易丧失感知力,不能与周围的人和事物建立良好的链接,这也是现在很多心理疾病产生的原因。

慢生活作为一种生活方式,需要培育和滋养。随着有车有房的人越来越多,绿色消费,乡村旅游、户外运动等成为消费热点,这一趋势预计还会持续下去。当人们感受到工作或生活的紧张压迫,就需要一种力量去超越。走进古道,首先是走进自然,松竹掩映,清风拂面,洗脱尘劳;走进古道,又是走进了历史,千百年来,多少古人走过,抚今追昔,品味当下;走进古道,也是走进了自己,在脚步和汗水中与自己进行对话。

古道,关乎城市的自然禀赋,关乎城市的文化性格,关乎人们的心灵和幸福,甚至也关乎古道沿途乡村的振兴。古道的开发和建设,需要理解古道的意义和价值,对自然和历史给予尊重,也需要理解人们对古道的热情,让古道在开发建设中保持那份原始质朴。

(作者单位:江南大学法学院)



趣图说事

远离网红“野景点”



暑期是旅游高峰,近期国内发生多起游客私自前往未开发地区旅游而遭遇险情事故。这些地区要么是深山、要么是溪塘,还有的是废弃矿坑、采石场,一些博主把旅游日记发到了分享平台上,于是“野景点”迅速成为热门打卡地,很多人私自前往旅游酿成了悲剧。生命只有一次,出门旅游安全第一,不要贪图新鲜好奇盲目前往“野景点”旅游,给个人和家庭带来不必要的风险。

(洪萍文/罗琪作)

老旧社区焕新应把居民需求放首位

□ 钱洋、章文

声音,提出居民标准、选择版的社区共营方式。作为与居住环境质量息息相关的住宅本体及前区改造,分为“达到完善类设施标准的标准版”改造,以及“达到提升类设施标准的选择版”两个层级。标准版包含人口门厅、人口无障碍设施等13项内容,选择版由居民自选、共建,包含加装电梯、共建花园等6项内容,通过社区营造解决差异化问题。

无锡各个板块都在推进老旧小区改造,应创新工作理念,善于倾听居民心声,直面痛点难点问题,引入社区规划师参与,让改造工作始终紧贴居民需求。

“以人为本”改。按照先急后缓的原则,有序推进分级改造。整合各部门资源,统筹实施适老化改造、节能改造、加装电梯、管线入地、智慧技防建设、无障碍设施等项目,补充便民设施和停车设施,进一步提升居民生活品质。针对老旧住宅中的“非成套”房屋,调整房屋内部空间布局或外部扩建,增加“一平方米”工程,实现独厨厨卫设施成套化,补齐居民生活设施短板。

“串珠成链”改。以居民需求为起点,改变居住小区的“各自为政”,推动住区街区连片建设,提供全龄友好、全阶层友好的住区空间,实现资源与设施配套共享。依

托小区周边存量土地塑造绿地、小游园、慢行系统、中心广场等公共休闲空间,集中布置各类健身设施,打造体育健身场所;利用小区边角空间放置生鲜货柜、快递柜、自动售货机等移动型服务设施,提升居民生活便利度,健全“5分钟便民生活圈”;通过新建、改造、转换功能等多种途径,配建协商议事站、友邻客厅(乐龄驿站)、小微图书馆等公共服务场所,满足居民实际需求,形成“共建共治共享”格局。通过连片改造,拓展更新改造对象,由老旧空间重塑利用,向城市功能完善、文化环境认知、社会关系升级等多元更新转变。

有价值的城市更新,绝不仅是物理层面的翻新,应坚持应留尽留,全力保持城市记忆、激活城市活力。在老旧小区较集中的老城区,往往留有价值不一、复杂丰富的历史文化遗存,在新的历史条件下,这些城市遗产恰恰就是这座城市历史的见证。而这些城市的灵魂,不仅是城市更新中的保护对象,更应被视为一种重要资源和发展动力。应充分挖掘历史资源的本体价值,注重保护其原真性和独特性,在此基础上,有序活化利用,展现其独特魅力,最大程度地实现历史文化资源的经济效应和社会效应。

(作者单位:滨湖区住建局)

邀你互动

近日,“当红河村正激荡 老城蝶变焕新颜”滨湖区党建引领城市基层治理现场推进会召开,河埭街道稻香片区老旧小区更新启动仪式同时举行。

此次稻香片区连片改造,涉及16个老旧小区、面积达102万平方米。稻香片区老

旧街坊更新改造计划分2—3期实施,不仅牵动着北桥、水秀、稻香等社区居民的心,也受到广大市民的关注。无锡老旧小区多,大家都希望,通过对稻香片区的改造,能为无锡老旧小区的改造树立一个可复制的样本,为无锡的老旧小区更新打开新思路。

稻香片区改造,期待您的高见

受河埭街道委托,“无锡有腔调”公众号向市民征求对稻香片区改造的建议。您认为稻香片区改造的重点内容有哪些,具体应该如何实施,如何引入更多的社会资源加入到改造行列中来?您认为其他城市有哪些老旧小区更新改造的成功样本可供

参照?

您可以给“无锡有腔调”小编发私信谈您的建议,也可以发送邮件到邮箱 wxb-dpinglun@163.com,还可以加入“锡报快评”QQ群227976812进行互动讨论。

(时晓)