

编辑 卢晶
视觉 俞洋 组版 蒋茂志

锡北线航道整治工程通过竣工验收

“黄金水道”船舶通过量增4倍

本报讯 6月30日,锡北线航道整治工程通过省交通运输厅组织的竣工验收,标志着无锡“四航攻坚”“六航齐治”中的“一航”率先完成航道整治任务。这也是全省六个“十四五”干线航道建设尾留项目中率先通过竣工验收的项目,进一步完善了全省高等级干线航道网络,水运现代化建设又迈进了坚实一步。

水运具有运量大、运价低、能耗省等优势,是可持续发展的绿色运输方式,也是实现运输结构调整的关键支撑。锡北线航道西连锡澄运河惠山段、东接申张

线江阴段,串联贯通京杭运河等高等级骨干航道,是《江苏省干线航道网规划》“二纵”连申线的重要组成部分,是苏南地区重要的内河运输通道,沿途企业众多,承担着繁重的水运任务。

为改善该航道河容、桥墩、水浅的通航条件,锡北线航道整治工程2021年2月完成初步设计批复的全部建设内容,按四级标准预留、五级标准实施,共整治航道36.424公里,改新建跨河桥梁12座。“该工程是目前无锡乃至江苏水运工程史上建设周期最长的一个项目。”相关负责人介绍,期间参建单位机构改革、人

事变迁、工程建设管理标准要求等均有较大变化,竣工验收难度极大。

锡北线航道整治工程实施后,河道更加顺直,行船水域更加宽阔,航线弯曲半径增大,航道船舶通过量逐年增加,目前已达1.05亿吨,是航道整治前的5倍,“黄金水道”效应不断显现。锡北线不仅连接着沿线企业,更串起物流、资金流、信息流,带动了沿线建材业、制造业、物流业等产业,为区域高质量发展注入了新活力。

如今,锡北线航道两岸郁郁葱葱、环境优美,经济效益和社会效益十分显

著。我市通过对一批跨河桥梁的改建,进一步完善地方路网建设,为群众提供了更加安全便捷的交通出行条件;通过沿河绿化提升、加强生态保护等,切实推进美丽幸福河湖建设,有力推进全省美丽港建设。

据悉,市交通港航部门将进一步抢抓水运发展的战略机遇,强力推进“双联双提”工程,打造通江达海、优质高效的内河航道网络,着力发挥无锡水运特色优势,为加快建设现代化物流枢纽示范城市、打造全国交通枢纽名城贡献无锡力量。(徐辉耀、陈霏)

陶都科创中心 打造最强动力源

一期正式投用,已落户近20个项目

本报讯 经过半年多建设,陶都科创中心一期近期正式投用。江南园林、庭院深深,极具东方意境的现代建筑群……走进位于宜兴陶都路的陶都科创中心,园林街巷的空间体验感立马让人感受到浓浓的宜兴味道。而这样的一处空间不仅限于美,更是高端人才与项目的高地,承载着科技成果转化、企业孵化等多种功能,打造宜兴科创综合体标杆。

作为宜兴陶都科技新城的重要组成部分,先导工程,目前该中心已落户近20个项目,致力建设面向人才培养、前沿科技和科创服务的新型研发基地。眼下,二期工程已完成招标,预计今年底建设完成,三期、四期工程也将于下半年开工,包含研发式办公楼、国际会议中心等平台载体。未来,该科创中心将为宜兴科创产业打造最强动力源。

跳出传统的工业风格,陶都科创中心与高端设计团队合作,充分体现生态空间山清水秀、生活空间宜居适度、生产空间集约高效,打造“最宜兴”风格。据陶都科技新城科技招商公司总经理宗振介绍,在这里,项目人才团队可拎包入住,根据入驻团队要求,还能对办公环境进行个性化定制,能满足吃、住、娱等基本需求。除

此以外,科创中心还设有一站式服务大厅,公司注册、项目申报、金融服务等事项可就近一站式办理。记者在科创中心刚开放的院士小院看到,不大的两层小楼布置得非常用心,不仅具备了研发办公功能,更有“家”的感觉,为入驻人才“头脑风暴”打造了一方温暖之地。

瞄准医药健康、先进智造、数字经济等重点产业,陶都科技新城双招双引不断取得新突破,目前已有近20个项目落户陶都科创中心,包括2个新型研发机构、2个科创载体、6个创业团队等。沿着主路步入科创中心,三栋小楼里已入驻中地大(宜兴)功能材料与环境研究院团队、卓易文化总部、南京邮电大学俄罗斯工程院外籍院士岳东团队。入驻团队与宜兴产业高度契合,如中国地质大学(武汉)和陶都科技新城共建中地大(宜兴)功能材料与环境研究院有限公司,重点建设无机非金属材料陶瓷平台、水治理生态环境实验中心、固体废物资源化利用三个领域产业转化平台,助力宜兴产业转型发展。

未来,在科创中心完成“头脑风暴”、小试后,项目团队还可进驻站前商务区、创智研发区、国际制造产业园完成产业化,实现做大做强。(蒋梦蝶)

精准化供需对接,靶向开展就业技能订单培训……

首批“培训+就业”实践联盟成立

本报讯 我市首批由8家培训机构、“465”现代产业集群重点企业组成的“培训+就业”实践联盟签约成立。其中,无锡工业高级技工学校、无锡天问职业技能培训学校作为首批“培训+就业”实践联盟单位,经前期需求摸底,于本月针对未就业毕业生、登记失业人员等群体开展数控车床和消防设施操作员订单培训班,共计吸纳110名学员,在培训合格后直接输送到国泰精密机械(无锡)有限公司、吉姆西半导体科技(无锡)有限公司等企业。这是昨天从无锡市“培训+就业”全链服务行动暨“锡心匠匠 技能筑梦”订单培训基层活动现场(如图)获得的消息。

邱佳怡是消防设施操作员订单培训班学员之一。在社区看到该订单培训班宣传的她,抱着“多一门手艺多一点机会”的想法报了名。“上的课很实用、很专业,我这样没啥基础的也能学得会。”如今,正全力准备理论与实操考核的她,对拿到等级证书后通过社区推荐定向就业充满期待。

“技能培训+就业服务深度融合,为企业培养输送了一批适岗的基

础型技能人才,进一步填补了技能人才缺口,帮助企业育才提效。”国泰精密机械(无锡)有限公司人力资源总监邢凡透露,企业将持续挖掘适合应届毕业生、失业人员等就业重点群体的技能岗位,通过“培训+就业”订单班的模式吸纳更多人员直接上岗就业。

人社部数据显示,2023年需要在城镇就业的新成长劳动力达1662万人,高校毕业生将达到1158万人,规模均创近年新高。同时,高校毕业生、失业人员、农村转移劳动力等重点群体的技能素养与企业岗位需求存在落差,稳就业保就业仍面临严峻挑战。无锡人社部门积极改进优化就业培训服务模式,既强化各级基层人社服务载体、零工市场等各类公共就业服务平台的服务“内力”,又有效整合培训供给、人力资源服务等社会资源“外力”,探索出了不少就业服务的“新路子”。

梁溪区率先在社区建立“乐业培训小站”,打造常态化、特色化“培训+就业”零距离服务矩阵;锡山区从精准匹配供需两端出发开展订单式就业培



训,让有需求的劳动者和用工企业实现“双向奔赴”,成立首批“培训+就业”实践联盟……据统计,今年以来,全市已累计吸纳2187名重点群体参与就业技能培训,涉及26个培训工种,开展精准化需求采集1164人,跟踪就业服务1572人次,帮助409名重点群体实现高质量就业。

据悉,市人社部门将继续围绕“培训+就业”赋能高质量就业这一目标,不断增强补贴性职业技能培训供给能力,提升培训的精准性和实效性,促进重点群体充分就业,确保我市就业形势总体稳定,助力我市高质量就业先行区建设走在前列。(徐辉耀、陈霏 文/李一芳 摄)

首票“内河运费扣减”货物 在澄通关

本报讯 近日,江阴中远海运物流有限公司代理进口的三元乙丙橡胶由韩国阳光港运至宁波北仑港后,更换内支线船舶经内河转关运输至目的地江阴港,依据海关总署最新印发的《内河运输及其相关费用不计入进口货物完税价格指引》,该批货物从宁波港至江阴港共计7200元的内河运费在货物完税价格中予以扣减,累计节约税款2896元。这也是我省首票“内河运费扣减”货物。

“以前我们代理进口的转关货物,由于无法把内河段运费单独区分开来,只能跟海运运费一起申报纳税,难以实现内河运费扣减,无法享受政策红利。”江阴中远海运物流人士告诉记者,新出台的《估价指引》探索了惠企政策可实施可落地的最佳路径。

内河运费扣减新举措将为江阴港口进口企业带来利好。据统计,2022年在江阴港口进口的涉税转关集装箱货物达4300余箱,主要内河航线涉及上海—江阴、宁波—江阴等,新举措预计全年可为江阴口岸进口企业节约税款支出约145万元。“我们将积极为企业申报内河运费扣减拓宽渠道,让新政优势在江阴港口不断放大,助力进出口贸易规模稳步扩大。”江阴海关负责人表示。(唐芸芸)

市文艺家创作实践基地 落户云林

本报讯 近日,“墨舞青云 丹心铸林”迎七一书画作品邀请展暨无锡市文艺家创作实践基地揭牌仪式在锡山区云林街道孤岸艺术馆举行。

孤岸艺术馆坐落在云林生态体育公园内,是锡山区第一家街道级艺术馆。市文艺家创作实践基地落户后,将进一步完善云林街道的公共文化服务体系,构建“生态+体育+文化+休闲”的文旅发展新模式,助力云林文旅产业融合蝶变升级。云林街道党工委负责人表示,市文联将文艺家创作实践基地落户云林,将成为云林构建文艺工作新格局、新模式的一次有益尝试,是凝聚群众、引导群众、成风化俗的一项创新措施。(尹晖)

深耕无锡,“烧钱”过亿搞基础研究

为政府当“招商专员”,挖掘更多企业“民间高手”

上市后的异地答谢会上,刘骏饱含深情地感谢了无锡,“这里是创业者的福地。”他说,无锡不仅有着优越的地理位置、齐全的产业链,更是一个重商崇商的好地方,无锡贴心的保姆式政府服务,非常助力科创企业成长。“走过初创期的中小企业,特别需要政府支持,在研发、用地、人才等方面助力一把,扶持一下,说不定企业就从小树苗长成了参天大树。”

落地无锡十多年来,日联科技得到了无锡的倾力支持,“我和我的团队先后入围太湖人才计划‘创业领军人才’‘创新领军人才’,公司先后获评瞪羚企业、‘独角兽’企业,在市区两级政府及发改、科技、工信等多个部门指导下,公司成立了省级工程技术研究中心、省级企业技术中心,对企业科技创新起到巨大帮助作用,特别是在上市过程中,政府的高效高质量服务,给予无微不至的关怀和支

持,使得企业顺利发展、成功上市……”

“欢迎大家到无锡看看”,实笃笃的现身说法,得到热烈反响。画风一转,答谢会变成了招商会,会后一下子有几十家外省企业表示想来无锡考察。“这些企业可不是普普通通,都是潜力股。”临时充当“招商专员”的刘骏列出了三个条件:企业年销售额在3亿—5亿元以上,有自主核心技术,未来有上市计划。在他的牵线搭桥下,无锡高新区迅速成立服务专班,对接意向企业,首批就有近40家企业集体来锡考察,有10多家企业当场明确表示愿意落户无锡,目前正在积极洽谈落户政策和办理相关注册手续。

“无锡是个好地方,欢迎更多优秀企业来无锡投资兴业。”刘骏表示,作为市、区两级专精特新企业联盟理事长,理应承担“链主”责任,他希望无锡政府更多支持企业搞基础研究,挖掘出更多“民间高手”,加大精准扶持,让更多硬核科技在无锡开花结果。

国内最大规模超高压跨江输变电工程投运

(上接第1版)凤城至梅里跨江工程在长江南岸的落点位于我市境内。“今年5月,无锡市全社会用电量达到67.82亿千瓦时,同比增长15.04%,高于全省平均3.38个百分点。”国网无锡供电公司副总经理吴威介绍,该工程可以

将苏北的风电、光伏等清洁能源送至无锡,并辐射至苏州、常州等苏南城市,有效保障地方经济高质量发展。

工程投运后,预计将提升江苏境内30%的过江输电能力,每年可减排二氧化碳约1000万吨。工程将有效

促进大规模海上风电等清洁能源高效消纳,助力新能源占比逐渐提升的新型电力系统建设,让资源在更大范围得到优化配置,为长三角能源一体化发展提供有力支撑。(朱冬娅)

生活垃圾混收混运罚款5000元

(上接第1版)使得前期的垃圾分类工作毁于一旦,违背了生活垃圾分类的初衷,也造成了部分居民对垃圾分类工作的误解。因此,作为生活垃圾分

类的中间收运环节,这一环节的分类运输也马虎不得。

下阶段,新吴区生活垃圾分类工作专班还将开展生活垃圾分类收运专

项整治行动,进一步完善车辆分类收运管理体制机制,提升垃圾分类整体水平。(刘丹)

垃圾分类人人都是参与者

(上接第1版)对混收混运的环卫收运单位依法依规予以惩戒。改变旧有观念和习惯是一个缓慢的过程,需要通过进一步强化责任落实、科技赋能、宣传引导,才能推动垃圾分类工作不断取得新

成效。垃圾分类人人都是参与者,人人都是受益人。改变居民生活习惯离不开分类理念的持续宣教,分类方法的逐步普及。推动垃圾分类工作走

深走实,需要各方协同发力、精准施策、久久为功,需要广大城乡居民积极参与、主动作为,将“最难坚持的小事”变成日常,由“麻烦”逐渐变成“好习惯”。(王恬)

上海交大与无锡华光共建研究中心

本报讯 近日,上海交大—无锡华光新能源汽车高端零部件前沿技术联合研究中心正式揭牌,并与上海交大元知机器人研究院签约合作。“这预示着传统企业将在未来新能源汽车领域加速智能化转型、科技创新,为实现智能网联汽车产业的核心研发,发挥科技引领作用,加速惠山新能源汽车零部件前沿技术向纵深发展。”惠山区委主要负责人说。

无锡华光是惠山成长起来的本土企业,精耕汽车产业30余年,近年来在智能网联汽车零部件研发及智能制造取得了一定突破。公司董事长薄可晨26年前毕业于上海交

大,对交大元知机器人研究院在计算机、自动化技术、汽车工程、机电工程等领域的优质资源十分关注,“创新科技的引入,将助力华光在新能源汽车领域加速智能化转型、科技创新,为实现智能网联汽车产业的核心研发,发挥科技引领作用,加速惠山新能源汽车零部件前沿技术向纵深发展的核心突破力。”薄可晨说,未来,联合研发中心将进一步集聚高端创新资源,成为“高端智能研发平台、创新人才培养机制”,并在此基础上进一步成为智能网联汽车领域中高端技术成果转化的重要载体和产学研联合创新高地。(裴廷兴)

东北塘两个5亿元项目开工

本报讯 6月30日,锡山区东北塘街道举行重大工业项目“双开工”“双签约”仪式。

在东北塘街道北部工业园区,集中开工的普沃思全球领先空气处理核心部件研发生产基地项目与凯铭海工精密部件及风力发电齿轮制造基地项目总投资均达5亿元;集中签约的宝牛阀业高端智能控制阀研发制造基地、海卓力克液压过滤器智能

制造基地两个项目总投资达8亿元。

今年以来,东北塘街道以深化建设“宜居宜业靓丽城区”为目标,坚持“项目为王”、践行“五提行动”,累计签约超亿元项目5个,其中5亿元产业项目2个、3亿元产业项目2个;落地超亿元产业项目2个,共有8个项目列入年度开工计划,持续以产业项目引建的大突破促进转型发展动力的大提升。(尹晖)



昨天,龙塘家园居民在体验使用应急呼吸器和安全绳。当天,黄巷街道在安置小区组织开展应急设备使用体验活动,增强居民安全意识,提升应急自救能力。(刘芳辉 摄)