

年内:宜马快速通道通车,中环西线穿湖扩路开工

“环线+市域”快速路建设提速

27日一早,一组“镜头”对准城市四个方向。

向东:上午9点,在312国道望虞河附近苏锡“牵手段”,100多名建设者正在高架桥上铺设桥面,从苏州方向过来快速连通无锡中环指日可待;往北:10点半,锡澄一体凤翔路北延工地,贯通后的凤翔路高架跨越交界河向北延伸,工人们正趁着好春光摊铺沥青,施工桥梁附属设施;南看:9点半,已通车的高浪快速路颜值功能兼具,尚未通车的高浪西路大悦城段工人已忙起来,最后1.87公里地面和隧道路面施工开足马力,尽快畅通整条中环南线高浪路;西望:中环西线钱荣路快速化和南延项目穿湖扩路,各项前期工作正紧锣密鼓,定下小目标——年内开工。

与时间赛跑,抢抓“春季攻势”。开年伊始,全市重点道桥建设工程向着今年各项既定目标筹划及早复工开工。记者从市建管中心获悉,快速中环东北线312国道各项目、南线高浪路快速化剩余路段已全面复工,年内,除中环西线和北线312国道部分路段外,快速中环将全环畅通;“一体两翼”市域快速路建设今年将收获“大满贯”,上半年凤翔路北延竣工通车,宜马快速通道年内通车,畅通畅联的城市路网正越织越密。



桃乡新兴产业 高薪求才

本报讯 2月27日,惠山区阳山镇节后首场线下招聘会火爆,新质生产力受关注,航空航天、新能源等新兴行业就业热度爆表。据了解,此次有55家优质企业参会招兵买马,提供800多个就业岗位,现场200多人初步达成就业意向。新兴产业正在形成新的就业高地。

“此次我们计划招聘4个岗位,覆盖三坐标检验员、加工中心调机员、检验文员和财务助理,招聘会收到了多份简历,目前遇到4位颇有经验的技术人才。”无锡市伟达航空科技有限公司是高新技术企业,人事经理蒋海霞告诉记者,复合型人才一直是公司所需。

新技术双向“考验”企业与求职者。随着产业升级和数字化转型,众多企业都瞄准了新技术。蒋海霞介绍,公司产品广泛应用于航空航天、汽车、电子、半导体等重要领域,“一些熟练掌握实验室操作的、有经验的技能型人才是首选;如果有智慧化、数字化设备的操作经验,是加分项。”

江苏惠汕新能源集团有限公司展位前求职者不断,这是一家以“低碳环保”工艺为核心的专精特新企业,近年来在绿色能源产业领域不断发力。在招聘会现场,该公司对机械工程师开出1.5万元的月薪。

乡村振兴催生农文旅产业,吸引了众多人才“下乡”。在短视频制作、直播带货等商业模式大受市场欢迎的当下,一专多能人才成为招聘会的“香饽饽”,无锡阳山镇桃业会水蜜桃合作社也在现场招贤纳士。招聘人员徐丽云说,公司高薪招聘主播,“迎战”水蜜桃热销季。来自“网红村”山南头的多家店铺也参加此次招聘会,上午9点,见南山休闲餐厅招聘人员孙涵珂告诉记者,部分岗位已经招满。

据悉,此次招聘会还采取“直播带岗”线上线下相结合的方式,在无锡日报报业集团无锡观察APP进行直播。各企业招聘负责人在直播间为广大求职者线上答疑解惑,据统计,观看直播人数达到10万余人次。

(王开慧)

一边是312国道苏州太阳路往无锡方向车流如梭,一边是望虞河畔无锡中环东线312国道快速化改造正火热施工。当天上午9点,运输车和机器声轰鸣,50多名施工工人正在做桥面摊铺沥青准备,“春季是施工黄金期,年后主要是桥面和地面道路收尾施工,目前120名工人已到岗,上半年施工高峰时工人将达300多名。”省交通工程集团无锡312国道项目负责人介绍。

今年春节前,总长3.24公里的中环东北线锡虞立交至通江大道段建成通车,北线畅通部分高架,与南线高浪路隧道南北相望,为正在施工的快速中环其他项目打下“样板”。按照能快则快、分段通车的“进度表”,快速中环东北线新吴段、锡山段和惠山段312国道快速化已全部进入施工阶段,其中,新吴段飞凤路至金城东路全线高架主线已贯通,今年上半年将完成桥面、地面及各项附属工程,年内可先一步通车,此外,望江立交西接线今年也将竣工通车。

“离‘十四五’期间建成中环的目标越来越近,我市两环相扣的轮廓也愈发清晰。”市建管中心相关负责人说,从施工图上可见,距中环东北线“闭合”还有锡山段(锡沪路至锡虞立交)、惠山段(凤翔路至广石路)总长约

8.6公里尚未快速化,这两个项目正在绿化迁移、管线迁改,今年将全力以赴让高架拔地而起,与通车段接合。“不久后,随着中环西线开工建设,高架连通隧道,隧道穿湖后再起高架,环线联动、辐射全城的城市环线正逐渐呈现。”相关业内人士表示。

市域快速路进度令人心潮澎湃。正月半刚过,凤翔路北延项目工地已经“热闹”起来,“先把材料、人员都备齐,这几天就全面开工了。”中铁上海局凤翔路北延项目负责人介绍,项目主线已贯通并接上锡澄路,下阶段将抓紧桥面工程和地面道路施工,力争尽快通车。

将镜头对准太湖竺山湖水域,宜马快速通道已“消失”在湖面上,湖中却是一番热火朝天的施工画面,隧道内部装饰装修和机电安装施工正马不停蹄。“与宜兴段密切沟通,对齐‘颗粒



度’,年内尽早完成内部施工,开放通车。”市建管中心宜马项目负责人表示。

快速路“强筋健骨”,打开城市发展畅通之路。眼下,锡澄方向,锡澄大道(新锡快速路)主体工程已开工建设,这条快速路将连通江阴长江大道;此外,惠澄大道、海港大道、锡东大道、长安大道正并联打通,北接长江、南抵太湖的锡澄“四快”路网形成在即。锡宜方向,宜马快速通道通车后,从无锡直达宜兴主城范蠡大道,两地快速路体系打通,一条连通无锡城区、锡宜协同发展区、环太湖区域和宜兴城区的“动脉”道路,将为无锡发展积蓄动能。

“从春天出发,让快速路建设助力城市发展。”市建管中心相关人士说,将负重实干,只争朝夕,滚动开工、建设、通车,不断织密城市快速路网。

(孙倩茹)

轨交“四线共建” 满产复工

目前,无锡地铁4号线二期、5号线、6号线、S2线新线工程已全面复工复产,3000多名建设者返岗就位,30多个在建轨交项目掀起大干快上新高潮。

上图为昨日上午,地铁5号线宝龙广场站项目工地上,工人冒雨进行围护结构施工。

左图为地铁4号线二期1标项目工地,工人进行盾构施工。

(孙倩茹 摄)



日前,无锡城市职业技术学院的学生对鼋头渚景区樱花步道进行修复和维护。最美樱花季即将到来,鼋头渚景区将以最美的环境迎接前来赏樱的市民和游客。

(宗晓东 摄)

停车资源区域性错时共享 在运河西路红船场活力园区及周边试行

错时共享停车作为停车资源循环利用的有效手段,近年来大大缓解了老城厢停车难题,然而,面对面广量大的停车需求,错时共享模式辐射力度有限。为此,梁溪区创新升级该停车模式,近日,区域性错时共享停车方案率先在运河西路红船场活力园区及周边区域试点。

红船场活力园区作为由老厂房蝶变新生的商业综合体,因其独特造型及特殊历史意义已成为市民游客新的文旅消费目的地。然而,因场地限制,目前园区内停车资源无法完全满足游客旺盛的停车需求。为提高市民停车体验,有效盘活该商业综合体周边闲置停车资源,梁溪区城市管理局协同惠山街道,以红船场活力园区为中心,对周边停车资源多次进行实地踏勘及数据研判,最终,区域性(红船场活力园区片区)错时共享停车方案应运而生。

该方案串联红船场活力园区、盛岸市场、连元寄畅小学三处点位,以错峰停车圈的形式进行停车资源错时共享。以红船场活力园区为中心,园区东侧紧邻盛岸市场,两处点位内部已由步行阶梯打通,西侧过凤翔高架即为连元寄畅小学,步行距离约400米。盛岸市场内有130多个停车位,停车高峰时段为7时至8时及15时至16时;红船场活力园区有90余个停车位,员工上班时主要集中在9时以后,消费高峰在18时以后;连元寄畅小学内部配建停车位约250余个,接送学生高峰在6时30

分至7时30分及15时30分至17时30分,因学校采取错峰放学且校内停车资源配建较为充裕,即使在高峰时段仍有部分空余车位闲置。

根据三处点位地理位置的互通性及各自停车需求,经沟通协调及数据模拟,该方案确定以连元寄畅小学内部停车区域作为红船场活力园区工作人员停车泊位,红船场内所有停车位全部提供给游客及买菜高峰期市民使用。在夜间及周末节假日时段,若红船场内停车位紧张,游客可将车辆停放至盛岸市场停车场,借助步行台阶可在盛岸市场与红船场活力园区有序通行。经试运行,红船场活力园区高峰时段停车需求基本得到满足,盛岸市场早晚买菜高峰停车难现状也得到一定程度缓解。

“红船场开业以来,这里的生意一直都很火爆,我也经常来玩,以前停车真的是难,现在有了错峰停车方案,就不愁晚上来吃饭找不到车位了。”一位市民告诉记者。

“区域性错时共享停车模式的试点,是解决我区停车难现状的一次积极探索,同时也是停车资源共享模式从点状发散到片区的尝试。”梁溪区城管局工作人员钱诚介绍,2024年,梁溪将持续聚焦区域停车热点难点区域,分析停车资源分布及平高峰波动规律,采取现场踏勘、数据分析、场景模拟等措施,进一步推进区域性错时共享停车模式的创新,实现老城厢停车资源最大程度的有效使用。

(韩玲)

超百亿治太,直面难点“对症下药”

(上接第1版)

聚焦短板“开良方”, 能力建设再提升

清内源、减外源、扩生态,这是多年治太摸索出来的一条有效路径。不过,业内人士坦言,深化太湖治理还面临不少难点,需要以能力建设为基础,推进短板专项治理。

治太“补课”,污水处理设施建设为当务之急。调研发现,我市的污水收集和处理设施建设存在城乡差异,城市里运行管理状况较好,但乡镇污水处理厂进水浓度和运行负荷相对偏低,管网建设和污水处理能力存在缺口,特别是被撤并的原乡镇(街道)污水收集处理率有待提高,农村生活污水“重建轻运”的现象时有发生。

农业面源污染治理也是刚刚起步。业内人士指出,我市流域化肥、农药施用量仍然总体偏高,汛期农田退水集中下泄污水问题比较突出,直接影响周边河道水质。水产养殖业面广量大,池塘养殖污染尤

其是冬季换塘时,养殖尾水集中排放造成的污染冲击比较严重。

深挖病灶,开方下药。今年的治太工程更加聚焦环境基础设施建设,将新增城镇生活污水处理能力14.5万吨/日,新建污水管网31公里,对9家进水浓度不达标的城市和乡镇污水厂实施“一厂一策”治理,推动10余个工业污水处理厂建设项目,完成300个自然村生活污水治理工程;湖西地区9条主要入湖河流两侧500米范围内农田秸秆全量离田,实施新孟河下游、太滀南运河、莲花荡等区域高标准农田生态化改造,推进宜兴新型渔业生态化养殖示范工程、1.2万亩水产养殖业综合治理工程和淡边公路东侧1000亩蔬菜基地水环境整治工程,切实降低污染物入湖总量。

久久为功,方得始终。市生态环境部门负责人表示,只有牢固树立攻坚战、持久战的思想,下更大决心、花更大力气,加快实施年度治太项目,才能推动太湖水质早日实现根本性好转,让“太湖明珠”绽放出更加璀璨夺目的光彩。

我市每年发放“5000万元”算力券

(上接第1版)以“便宜好用的算力”激发市场主体的算力需求,在智能算力建设、购买使用算力服务、人工智能大模型引培三个方面给予“真金白银”的政策扶持。

去年10月召开的2023世界物联网无锡峰会上,无锡新型城市算力中心正式揭牌,在雪浪算力中心一期基础上全面升级,率先采用全球领先、自主可控的产品及系统解决方案,根据大模型研发、精调、推理三类典型智算需求场景,首期将构建总规模600PFLOPS的智能算力。以此为基础,由无锡市大数据集团牵头搭建无锡算力公共服务平台和算力优化调度平台,调度全市不低于2000PFLOPS的多元化算

力,降低算力成本,汇聚数据资源,挖掘闲置算力,提升算力效率。

作为新质生产力中的新生产要素,实现数字对新型工业化更大赋能,城市算力体系不可或缺,以优质普惠算力供给为基础,以应用场景建设为牵引,强化运力高效承载,无锡致力于打造从供给到应用的全链条算力创新生态。一方面做大算力供给,一方面降低算力成本,鼓励、促成创新型企使用算力,根据《实施意见》我市将以“算力券”的形式,重点支持“465”现代产业集群企业、从事数字技术研发及应用的企业与科研院所、高校购买算力服务,“每年统筹安排5000万元资金,”相关人士表示。

(高飞)

年轻专业护理人员是稀缺资源 养老护理产业如何走出“夕阳困境”



□本报记者 杨雯仪

困境 不愿让人知道自己职业

“千万别说我在养老院做护理工作。”这是一条员工误发到扬子锦辉老年公寓院长乔亦丰手机上的信息,“刚看到信息时我很震惊,虽然知道这个工作社会认可度不高,但员工不愿意说是我没想到的。”乔亦丰表示。

30岁的周远是扬子锦辉老年公寓负责护理工作的少数年轻人之一,她毕业于钟山职业技术学院“老年服务与管理”专业,“我们班同专业四十多个同学,还留在这个行业的可能只有我一个人了。”“即使在毕业季校招到了对口的年轻人,也很难留住,做几个月就辞职了。”乔亦丰表示。

不愿说、留不住,并不是一家养老机构困境。“基层的专业护理人员几乎没有年轻人的身影。”广益养老中心院长蒋依宏无奈地表示。“进入养老机构从事养老护理工作的主力军仍是‘60后’‘70后’下岗再就业人群和农村进城务工人员,相比科班出身的年轻人,他们受教育水平偏低,入行时缺乏相关专业技能,需要通过一系列培训提升技能水平,这从一定程度上增加了企业的用人成本。”

稀缺 年轻力量加盟仍是少数

当初选择职业方向时,张依丹的

前不久,29岁的张依丹收到好消息:她通过主管养老护理师的评审,成为我市最年轻的中级职称养老从业人员。“评上这个职称让我未来的职业道路更有盼头了!”她笑言。然而,从整个养老行业来看,年轻的护理人员依然是稀缺资源。是什么在“阻止”年轻人进入这个行业?记者多方走访,希望能找到答案。

选择是“少数派”,“我大多数同学选择去医院做护理工作。”如今,从事养老护理6年的她已在市社会福利中心老年休养部担任护士长,期间她获得江苏省家政服务职业技能竞赛健康照护项目第一名。为什么选择养老行业?她坦言,经历过家中老人的康复照护后,她对老年照护有了更多的认识,“老年群体需要被关注,我学的专业对口,进入养老行业可以帮助到更多的老年人,在我看来这是一份有意义、有价值的工作。而且工作中我发现这个市场是一片蓝海,更坚定了我深耕养老行业的想法。”

在张依丹看来,缺乏相应的激励政策、行业前景不明是“阻止”年轻人加入养老护理队伍的重要原因。蒋依宏也表示,“职业认可度偏低、职业上升路径不清晰、社会关注度不够等原因制约了年轻护理人才的进入。此外,目前对养老护理人员入职、特岗补贴的门槛较高,我们集团90多名护理员,能享受补贴的仅一成。”

不过,情况正在发生转变,“这次职称审定对行业内外来说是一颗‘定心丸’,从业者看到了职业上升的路径,行业外的人则看到了政策导向,以前我劝同学改行效果不大,但这次职称评下来后,有同学主动找我打听行业情况了。”张依丹表示。

破题 各项激励政策陆续出台

前不久,我市第二届“最佳养老