

低空经济，如何闪耀新“锡”望

锡报 观察

□本报记者 胡志杰、蒋梦蝶

今年全国两会期间，“低空经济”成为热议的话题。政府工作报告提出，积极打造生物制造、商业航天、低空经济等新增长引擎。这是低空经济首次写入政府工作报告。碧空迎“锡”望，蓝天育“兴”机。3月10日，无锡丁蜀低空经济产业园项目举行签约暨开工仪式，吹响了无锡发力低空经济新赛道号角，为加快形成新质生产力找到了又一发力点。

多点发力，打造“低空+”产业发展生态

1月28日，道尼尔海翼有限公司研制的DS-2C水陆两栖轻型运动飞机D1001架机在无锡丁蜀机场完成首飞。下一步，道尼尔将进一步加强产学研深度融合，促进飞机材料国产化进程，推动DS-2C机型获取中国民航局轻型运动类飞机认证。作为拥有全省唯一一条整机生产线的公司，“看中的正是无锡低空经济发展潜力和得天独厚的试验试飞场地以及空域。”道尼尔海翼有限公司党支部书记严耀明说。

去年，无锡丁蜀机场固定翼飞行共计4000余架次，不仅能提供旅游、客运、科普等一体化全方位的优质服务项目，更集聚了通航智能制造类企业33家，产业链涵盖飞机整机

研发制造、航空复合材料、关键零部件等产业链重点领域。具备良好的产业和环境基础，此次低空经济产业园区共签约落户空客直升机、匈牙利专业特技飞行培训学校等总投资额超50亿元的重大项目。宜兴市交通运输局相关负责人介绍，将加快研究出台低空经济发展规划和低空经济发展三年行动计划，并制定相关产业扶持政策，加大与国内外头部航企与航空类高校资源对接力度，大力引育一批低空经济优质项目。

依托生态资源，探索低空文旅新业态

“从空中看宜兴城区夜景，很震撼，是一种前所未有的体验。”首批尝鲜夜航的市民说。3月3日，江苏无锡乐享通用航空有限公司在无锡丁蜀机场开展本年度首次夜间飞行训练，成为无锡市首家实行常态化夜航的航司，成功开启宜兴低空文旅新业态。

此次签约的短途运输航线项目，后期计划开通宜兴至黄山、舟山旅游专线、宜兴至横店影视专线的出行快线，旨在通过专线短途运输服务，为旅客提供更加快捷、方便和舒适的出行选择，提升出行效率和旅游体验，同时也将促进无锡宜兴与目的地城市之间产业的相互连接，推进区域一体化发展。

引领从传统的地面旅游向多维空中旅游模式的转型，宜兴将重点打造低空旅游基地。结合无锡宜兴当地旅游资源，建设无锡鼋头渚空游基地、宜兴徐舍美栖花田空游基地，打造集飞

行、旅游、民宿、阳美文化为一体的飞行营地。除此以外，重点打造“空中的士”特色航空服务业务，无锡丁蜀机场将继续探索私人包机服务，专门针对高净值个体的出行特征进行优化，满足高端、个性化旅行的需求。

瞄准新领域，构建空中应急救援体系

航空应急救援是低空经济一个新兴的领域，具有广阔的发展前景。10日，应急救援公司在无锡丁蜀机场成立揭牌。未来，将为无锡及周边地区高速公路救援、航空医疗救援、森林防

火、抢险救灾、大型事故现场等开展空中应急救援服务。同天签约的无锡市航空消防救援合作项目，将打造一支具备“快速响应、区域覆盖、综合救援、联动保障、高效指挥”能力的消防空勤救援队伍，化解高层火灾、山地、洪涝、地震等救援难点，切实提高处置突发事件能力，提升地区公共服务水平。

航空应急救援的发展需要政府、企业和社会界的共同努力。立足无锡市实际和事故灾害特点，无锡丁蜀机场正积极协调应急、公安、交通、消防、医疗等部门，积极与省应急厅对接加快搭建苏南航空应急救援基地建立，构筑辐射半径150公里的救援圈。

梁溪打造全省首条无人驾驶的低空航线

本报讯 3月11日下午，亿航智能设备有限公司与市交通局、梁溪区、梁溪科技城签约，共同打造低空经济产业基地及运营总部项目，此次合作填补了电动垂直起降航空器在江苏省内产业布局的空白，也为无锡低空经济发展注入了新动能。副市长张立军出席仪式。

据悉，亿航智能是全球首家上市的城市空中交通企业。该企业的EH216-S无人驾驶载人航空器系统在去年10月成功取得中国民航局颁发的型号合格证，是世界首张无人驾驶电动垂直起降航空器型号合格证

证。此次合作签订后，该企业将与梁溪区、梁溪科技城围绕场景建设、产业发展开展整体合作，建设低空应用总部运维项目，布局全省首条自动驾驶飞行器载人低空航线，围绕古运河旅游度假区，开通短距离观光旅游航线，建成首批低空经济示范场景和文商体旅融合发展IP。

未来，梁溪区、梁溪科技城将借助这一低空经济产业基地落地之势，抢抓低空经济发展先机，围绕“公共平台、产业生态、应用场景、特色园区”建设，推动低空经济产业在梁溪的发展。（韩玲）

市委党校(市行政学院)举行2024年春季学期开学典礼

本报讯 3月11日，市委党校(市行政学院)举行2024年春季学期开学典礼。市委常委、组织部部长、市委党校(市行政学院)校长(院长)高飞出席并讲话。

高飞指出，学习领会习近平总书记参加十四届全国人大二次会议江苏代表团时的重要讲话精神，贯彻落实党中央及省、市委对新时代干部的要求，就要做到讲政治、强本领、严作风。要自觉做到政治过硬，

筑牢对党绝对忠诚；自觉做到能力过硬，扛起时代使命担当；自觉做到作风过硬，推进党的自我革命，为推动中国式现代化走在前做示范多作贡献凝聚信心力量、强化基础支撑、激发奋进动力。他强调，党校要严格落实《全国干部教育培训规划(2023—2027年)》和省委贯彻落实《实施意见》，抓好课程、师资、教材、学风“四项建设”，切实提高培训质量。（陈菁菁）

无锡举办市管干部荣誉退休仪式

本报讯 3月11日，我市举办“锡阳正红·赓续荣光”市管干部荣誉退休仪式。市委常委、组织部部长高飞出席并并讲话。

高飞指出，尊重老同志是我们党的光荣传统，市委历来十分关心老同志、高度重视老干部工作。荣誉退休的同志都是我市改革发展的亲历者和实践者，无锡今天的发展成就凝结着大家的开拓与奉献，无锡人民和各级党委政府将永远铭记。今年是新中国成立75周年，是全面完成“十四五”规划目标任务的关键一年，要把

习近平总书记描绘的宏伟蓝图、省委明确的“施工图”转变为无锡大地上的“实景图”，离不开老同志们一如既往的关心和支持。希望各位老同志做到离岗不离党、退休不褪色，在奋进新征程中始终保持“银发生辉”；积极出谋划策、建言献策，为全面推进中国式现代化无锡新实践贡献更多“银龄力量”；进一步弘扬主旋律、增添正能量，在推动高质量发展上争做“银领先锋”。我们将扎实做好离退休干部服务管理，让老同志始终感受到党组织的温暖和关怀。（陈菁菁）

全市首单电动自行车充电设施公众责任保险在山水城落地

本报讯 “以前小区没地方充电，在家充又不安全，现在不仅有集中充电桩，街道还有充电桩上了保险，既安全又方便！”昨日上午，刚买菜回家的滨湖区山水城仙河苑二期居民李阿姨一进小区，就将电动车停到自家楼下的集中充电棚内，随后拿起手机，熟练地扫码支付后，自动充电就开始了。

近日，山水城携手平安保险无锡分公司签出全市首单居民小区电动自行车充电设施公众责任保险。据了解，一旦发生火灾等意外情况，这份保险将能够为受损的电动自行车、充电桩以及可能涉及的第三方提供经济赔偿。

近年来，随着电动自行车保有量的增加以及集中充电设施的普及，越来越多人选择到集中充电桩充电，但由于电动自行车自身特性，在充电时起火现象时有发生，有时甚至会出现“火烧连营”的情况。为解决居民集中充电的后顾之忧，滨湖区山水城在全市率先落地电动自行车充电桩公众责任保险。山水城综合行政执法局相关负责人介绍，为电动自行车充电设施上保险，不仅能减轻居民的经济负担，也能杜绝入户充电和飞线充电隐患，保障居民的生命财产安全。

截至目前，山水城已为辖区内28个住宅小区的416座集中充电桩，共计15494个充电模块投保公众责任保险，保险累计责任限额达2000万元。（徐啸雨）

宜兴开通“健康”“旅游”“护学”等多个公交专线“定制公交”让市民“乘”心如意

本报讯 近日，家住宜兴和桥镇的李奶奶坐上了新开通的直达和桥医院的健康公交1号专线。“以前看病在路上要耗费很长时间，现在有了‘定制公交’，既方便又暖心，在家门口坐上专线就能直达，解决了农村老人‘看病难’问题。”

近年来，宜兴着力构建与经济社会相适应的公共交通体系，着眼民生需求，将公交驶进社区、园区、景区、学校、医院等。目前，宜兴已开通多条定制公交线路，覆盖医疗、通学、旅游等多方面。

以方便大型居住社区集中就医出行需求为主，解决群众的就医出行难题，今年3月，宜兴新辟“健康”公交专线3条，服务宜兴市人民医院新院区、和桥医院2所医院。同时兼顾服务其他生活出行，实现“无缝接驳”和“高效直达”，为百姓提供更贴心的出行服务。截至目前，宜兴已累计开辟“健康”公交线路20余条。除此以外，以学校调查统计的乘车学生家庭分布情况为依据，宜兴市交通运输局会同公交公司合理设置学生公交专用走向和停靠站点，开通学生专用公交31条专线，为学生提供“点对点”“一站式”公交

安全出行服务。发展旅游专线新模式，让乘客在车厢中感受城市之美。市民乘坐“观光1号线”801路——宜兴汽车站至竹海风景区专线，沿途可游览龙背山森林公园、善卷洞风景区、龙池山风景区、灵谷洞风景区、阳羡湖风景区、玉女潭风景区、雅达小镇、陶祖圣境等景区。该路线将宜兴市内景点串联成“线”，让市民实现了“坐上公交游宜兴”的体验。“不仅有专门的旅游公交线路，前往宜兴大部分景点都有公交车可乘坐。”宜兴市交通运输局运输管理科科长王建东说。

与星月同行，开往家的方向，一趟“夜”公交为市民送上了多重温暖。夜间公交线路延时服务以从宜兴高铁站始发的线路为重点，根据每日高铁末班车到站时间，调整公交运行时间，为到站旅客提供“兜底”接驳服务，确保旅客无一滞留。而在“夜”公交延时服务中，宜兴城市公交采用动态运行模式，驾驶员在乘客上车后主动询问乘客的目的地，在征得乘客同意且确保安全的前提下，动态规划运行线路，提供点对点定制服务，直接让旅客从“出站口”送至“家门口”。（蒋梦蝶）

(上接第1版)决定批准这个报告。

会议经表决，通过了十四届全国人大二次会议关于最高人民法院工作报告的决议、关于最高人民法院工作报告的决议，决定批准这两个报告。

随后，赵乐际发表讲话。他说，十四届全国人大二次会议圆满完成了各项议程。在全体代表和有关方面的共同努力下，会议开得很成功，凝聚了共识、明确了任务、坚定了信心，是一次高举旗帜、真抓实干、团结奋进的大会。

赵乐际指出，大会期间，代表们肩负党和人民重托，以饱满的政治热情和昂扬的精神状态依法履职尽责，认真审议各项报告和议案，会议成果充分体现了党的主张和人民意志的统一，彰显了全过程人民民主和国家根本政治制度

十四届全国人大二次会议在京闭幕

的显著优势。

赵乐际说，今年是中华人民共和国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。认真落实大会确定的各项任务，努力实现全年经济社会发展目标，具有十分重要的意义。我们要在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，同心同德，凝心聚力，团结奋斗，坚定不移推进中国式现代化。要践行以人民为中心的发展思想，发展全过程人民民主，充分尊重人民所表达的意愿、所创造的经验、所拥有的权利、所发挥的作用，激发全社

会创新创业创造的热情和活力，汇聚起团结奋斗的强大力量。要求真务实、真抓实干，攻坚克难、善作善成，努力克服一个一个困难，办好一件一件事，完成一项一项任务，在团结奋斗中不断实现人民对美好生活的向往。

赵乐际指出，团结奋斗是中国人民创造历史伟业的必由之路。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，万众一心，拼搏奋进，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业不懈奋斗。

下午3时31分，赵乐际宣布：中华人民共和国第十四届全国人民代表

会第二次会议闭幕。大会在雄壮的国歌声中结束。

在主席台就座的还有：马兴瑞、王毅、尹力、石泰峰、刘国中、李干杰、李书磊、何卫东、何立峰、张又侠、张国清、陈文清、陈吉宁、陈敏尔、袁家军、黄坤明、刘金国、王小洪、吴政隆、谌贻琴、张军、应勇、胡春华、沈跃跃、王勇、帕巴拉、格列朗杰、何厚铨、梁振英、巴特尔、苏辉、邵鸿、陈武、穆虹、咸辉、王东峰、姜信治、蒋作君、何报翔、王光谦、秦博勇、朱永新、杨震，以及中央军委委员刘振立、苗华、张升民等。

中央和国家机关有关部门、解放军有关单位和武警部队、各人民团体有关负责人列席或旁听了大会。外国驻华使节旁听了大会。

传统产业“向上生长”锻造新增长极

下延链”组合拳。让传统产业发新芽，新兴产业长成林，未来产业快生根，这样的新型工业化，才能孕育出更强大新质生产力，为新一轮发展注入全新的动能。

去年，一汽解放在无锡动作频频，“除了在惠山基地投资10.5亿元生产16升燃油机、投资4.5亿元在梁溪建设研发基地和大楼外，我们还与高科技企业远景科技集团合作，聚焦新能源转型，进行动力电池产品的开发。”一汽解

放动力总成事业部党委书记董亚洲说，“交叠新能源”风口，汽车零部件上下游产业链、供应链正在加快重塑生产力。”

未来产业也需要“借力”传统产业。今年初，全球运力最大固体运载火箭引力一号发射成功，不少网友惊呼，这枚火箭怎么与海澜之家攀上关系，就连外壳都印上“HLA”？事实上，这支火箭正是由海澜之家注资冠名。这场“破圈”合作让大家看到了更多产业融

练好发展新质生产力“看家本领”

链环节上取得新突破；还有的学员希望在培训中增强改革创新能力，为完善产业集群建设、场景应用促进等机制贡献力量，

打通束缚新质生产力发展的堵点卡点。据了解，市委组织部、党校围绕“新质生产力”开展的培训课程将覆盖全年，共

聚焦中心任务履职尽责 以高质量建言贡献政协智慧和力量

项雪龙要求，要深入学习贯彻习近平总书记2024年春季学期中央党校(国家行政学院)中青年干部培训班开班式上的重要指示精神，以开展“质效提升年”行动为抓手，持续深化“同心担使命”主题活动和“五型”机关建设，不断强化委

合的可能。“本固枝荣，传统产业的壮大对吸聚更多‘未来元素’亦有帮助。”相关人士表示。

当全球掀起再工业化浪潮时，处于转型攻坚关键期的中国制造业发展更要强调系统思维，不能有所偏颇。着力打造“465”现代产业集群，围绕集群建设，无锡提出要突出“特色园区+链主企业+生态扩容”，推进园区集聚化、特色化、差异化发展，支持链主企业、头部企业集聚产业发展、拔节价值链条、引领融通发展，一体推进改造提升传统产业、培育壮大新兴产业、布局建设未来产业。（高飞、韩依纯）

包括6期主体班和3期专题班，聚焦科技创新、强链延链补链、城市更新、“双招双引”等与高质量发展密切相关的重点领域，分层分类组织引导全市党员干部在学习实践中交出精彩答卷，掌握过硬本领，赢得发展主动权。（陈菁菁、周晓芳）

巧用“金角银边”提升城市“含绿量”

(上接第1版)

据悉，今年我市还将统筹规划布局造林绿化空间，积极构建以林涵水、以水养林、林网化、水网化为一体的森林生态廊道，力争再完成新增造林6000亩，完成森林抚育2万亩，新增湿地修复面积3000亩，推动林木覆盖率和湿地保护率稳中有升，不断提升无锡的生态“含绿量”。

(王怡荻)

无锡市蠡湖未来城单元详细规划批前公示通告

由深圳市城市规划设计研究院股份有限公司编制的《无锡市蠡湖未来城单元详细规划》已完成并通过专家论证，规划成果已按照专家论证和部门审查意见进行了修改完善。现根据《无锡市城乡规划公示制度实施细则》的规定，将规划主要成果向社会公示，欢迎公众提出宝贵意见和建议，以便修改完善后上报市政府批准。

公示地点：无锡市自然资源和规划局(http://zrzy.wuxi.gov.cn/)
无锡市自然资源和规划局滨湖分局规划公示栏(滨湖区青莲路78号)
公示日期：2024年3月13日—2024年4月11日(有效反馈意见时间为公示期间)

信息反馈：无锡市自然资源和规划局滨湖分局(联系电话:0510-85121208)

无锡市自然资源和规划局
2024年3月12日

今起沪宜高速雪堰枢纽至西坞枢纽段半幅封闭施工

来往锡宜间车辆注意绕行

本报讯 昨从市交警支队获悉，S48沪宜高速公路将进行扩建，3月12日起沪宜高速公路雪堰枢纽至西坞枢纽段进行半幅道路封闭施工，同时关闭宜兴服务区。为切实保障道路交通和施工安全，部分高速路段将采取限时封闭施工措施，届时车辆将限制通行。

据悉，施工期间将在3月20日和9月5日，分别利用一个夜间拆除主线上跨桥，届时S48沪宜高速公路宜兴部分路段将会临时双向封闭。其余时间，无锡往宜兴方向可以正常通行，限速80公里/小时，禁止超限及危险化学品运输车辆驶入高速。

近年来，锡宜高速车流量不断上升，日均车流量达到4万辆左右。接下来的清明及五一假期，全路段车流将显著增加。据市交警支队高速三大队民警介绍，去年的清明和五一假期，锡宜段各收费站进出口总流量分别为27.15万辆、29.64万辆，“预计今年车流量将高于去年。”民警表示，过境车辆可选择G25长深高速、S35阜溧高速、G4221沪武高速、S39江宜高速、S58沪常高速等路段绕行，也可选择G104、S342、S230、S262等国省道通行。交警部门将全力保障施工期间路段的安全畅通，提醒广大驾驶员在上高速前要通过导航、广播

电台等平台及时了解高速路况，合理选择出行路线，驾车过程中注意查看路面交通标志标牌，听从现场管理人员指挥，做到降速控距，不随意变道、不分心驾驶，保持良好的行车习惯。（崔欣润）

全城通

生活资讯全搜索
信息通达全覆盖

服务类(个人):50元/月
公益类:10元/月(仅限无锡、江阴、宜兴)
非个人信息类:50元/次
正文:12字起

报业大厦:无锡市太湖新城金融二街1号(海岸城东)
服务电话:81853027
城中服务地址:无锡学府东路1号
服务电话:80500110、13961806872
QQ:1556902204

遗失启事

·刘景滢遗失出生医学证明编号V320386779,声明作废

遗失启事

·新吴区记不住川菜馆(许可证编号JY23202990182114) 遗失食品经营许可证正本和副本,声明作废

普查摸清经济家底 数据服务发展决策

第五次全国经济普查

无锡市经普办