

## 新时代 新征程 新伟业

## 高新区实际使用外资“双过半”

今起全面开启海外招商驻点实体化运营

本报讯 近日,外面骄阳似火,阿特拉斯·科晋柯(无锡)压缩机有限公司生产车间现场,更是一片热气腾腾的生产景象。该公司上半年新增到位外资4500万美元,项目建设扎实推进。来自无锡高新区(新吴区)商务局数据显示,今年前6个月,全区实际使用外资7.29亿美元,同比增长0.53%,其中先进制造业和高新技术产业占比均超过80%,双双居全市首位,高质量实现“双过半”。

作为外资高地无锡高新区,汇聚了外资企业超1800家,占全市近30%。该区商务局人士分析,上半年的实际使用外资,从结构上看,一是重大产业项目利用外资平稳有序,其中制造业实际使用外资6.02亿美元,同比增长30.9%,占外资总额比重为82.6%;二是

高技术项目利用外资持续发力,高技术实际使用外资6.21亿美元,同比增长46%,占外资总额比重为85.2%。从新批项目看,1—6月全区新增合同外资12.95亿美元,其中新批合同外资超3000万美元外资项目7个。

在实际使用外资中,重大项目“压舱石”作用凸显。无锡村田在高新区扎根发展30多年,今年4月,双方新一轮合作协议签署,村田MLCC扩产项目上半年实现外资到位3000万美元,以逐步提升产能,推动在锡实现基地化发展。今年3月,阿斯利康小分子创新药新工厂项目合作签约,项目总投资4.75亿美元,将在无锡高新区实现特定小分子药物从制剂到包装的生产。同月,夏普光电科技完成3000万美元增资,将导入面向娱乐终端、元

宇宙、E-Poster、大型车载联屏等夏普优势产品生产和销售。

外资稳步运行的同时,利用外资的方式也更加多样化。今年跨国公司首次以设立企业管理中心的形式在无锡高新区投资:普利司通中国企业管理中心项目签约落户,并宣布在未来3年内进一步追加投资8000万美元。与此同时,瑞科新能源股权投资、锦秋华澄OFLP、启源投资等外资股权基金项目陆续到账,标志着无锡高新区正积极利用外资新方式、新业态,拓宽国际合作渠道。

“走出去”步履不停歇,无锡高新区上半年开展了6场较大的海外招商活动,项目总签约金额达超15亿美元。在4月、6月,高新区经贸代表团两次赴日本、韩国进行考察交流期间,松下新

能源大径圆筒形电芯项目、久保田小型挖掘机扩产项目、CMK新能源汽车驱动基板项目、现代摩比斯汽车安全产品扩产项目等一批优质日资、韩资项目签约落户。除日、韩之外,在欧洲的招商也收获颇丰,如法国液化空气集团与无锡高新区签约,实施半导体电子气智慧生产基地扩建项目;在通商德国RF360公司,全讯射频无锡生产基地扩产项目签约;福伊特集团与威孚高科签署高压储氢系统全球合资项目,并将该项目中国基地落户无锡高新区。

据悉,今天起,无锡高新区将全面开启海外招商驻点实体化运营,派出招商专员常驻日本、韩国、新加坡、欧洲的海外创新中心,加大产业链外资龙头企业和外资总部项目吸引力度。(杨明洁、张安宇)

架起中美“未来之桥”

## “美国青年江苏行”活动在锡举办

本报讯 相聚太湖之畔,搭建中美“未来之桥”。在中美建交45周年之际,为贯彻落实习近平主席关于“未来5年邀请5万多名美国青少年来华交流学习”的重要倡议,昨天下午,由美国杜克大学邀请的美国高校青年学生代表一行90人乘抵我市,中美大学生携手踏上了一段探索无锡新质生产力发展与古运河千年韵味的非凡旅程,为中美关系的未来发展注入了新的活力与希望。

此行首站来到了雅迪科技集团有限公司,刚进入展厅,青年们纷纷围在各色各样的电动车边拍起照来:米兰国际车展上惊艳亮相的KEMPER、科幻感十足的雅迪X90巴斯光年、与草莓熊跨界合作的萌趣车型、颜色炫酷的骑兵01(海外版)……在讲解员的引导下,青年们

不仅近距离欣赏这些电动车的卓越设计与精湛工艺,更深入聆听了雅迪在新质生产力领域取得的不凡成就。

雅迪生产车间内,他们共同见证了“一辆车的60道工序”:从车架号的打刻到电机装配,再到减震平叉、电检、线检和总检,以及最后的全自动检测线,一流的造车技术令人目不暇接。“一辆电动车的整个生产过程只需要23分钟,这效率真的高了!”来自美国杜克大学的雪莉感叹道。

随后,美国高校学生还共同参观了位于无锡市民中心的友城礼品展,并来到古运河乘船,感受无锡这座城市千百年积淀的江南文化底蕴与独特魅力。(姚程玉、见习记者 杨子毅)

## 改造焕新,老厂区迎来新业态

未来健康科技产业园开园加速聚链

本报讯 旧厂区改造焕新,新业态迅速集聚。8月3日,惠山未来健康科技产业园在玉祁街道正式开园,11家企业签约入驻,涉及生物医药、医疗器械、特色食品等领域,入驻率达80%。作为惠山区“三新四强”新兴产业布局中的生命健康产业载体,该产业园还专门配套建设了产业邻里中心,当天也迎来星吴新能源、CCB建融家园、嘉味餐饮、融驿站等服务机构集中入驻,一站式解决入驻企业和员工需求。

“快速推动‘腾笼换鸟’,是玉祁城市更新的主攻方向。”玉祁街道党工委负责人说。总投资12亿元的惠山未来健康科技产业园项目,便是“工改”项目中的成功范例。依托玉祁曙光工业园老厂房改造的契机,产业园项目规划确定后,惠山以区镇联动的联合操盘模式,由惠山科创集团和玉祁街道投资建设运营,打造总建筑面积约17.3万平方米的现代产业园区。“原先杂乱的地块上建起了高楼,配套绿化景观,完全变了样。”建设方相关负责人说,按照未来产业园区的配置,这里的楼宇功能包含生产研发、商务办公、会议中心、人才公寓、配套

商业等,实现科研、生产、生活和消费等场景的融合。

开园即聚链,加速产业化。开园当天,昭衍平台、江苏贝捷泰、瑞锡医药等11家企业签约入驻,其中有多家上市公司和专精特新企业,掌握关键核心技术,在细分领域有竞争优势。“作为布局未来健康产业的關鍵一环,园区依托惠山生物医药与大健康产业的集聚优势,重点引进未来食品、医疗器械、生物制药等战略性新兴产业和高新技术产业领域的科技型中小企业,加快形成未来高新技术和科技创新产业集群效应。”惠山科创集团负责人表示。

产教融合建生态。当天,无锡市医疗健康产业园惠山区园区、江南大学食品学院教学实习基地、海峡两岸食品科技产业(无锡)合作试验区、上海大学科技园(无锡)产业化基地揭牌。“平台将发挥科技成果产业化作用,构建产学研用‘全链条’体系,促进教育、人才与产业、创新‘四链’的有机衔接。”惠山区相关负责人说,“把未来健康产业打造成惠山高质量发展新质生产力、实现高质量发展的新‘王牌’。”(裴培兴)

## 无锡航空运输市场“热辣滚烫”

航班量、旅客吞吐量及货邮吞吐量三大核心指标均创单月新高

本报讯 2024年暑运过半,无锡硕放机场“热辣滚烫”仍在持续攀升。最新数据显示,今年7月,无锡硕放机场航班量、旅客吞吐量及货邮吞吐量三大核心指标均创单月历史新高。“随着公务商务活动的有序扩展、居民旅游出行需求的井喷式增长、跨境贸易及生鲜运输需求增加,无锡航空运输市场正呈现出强劲增长态势。”机场集团相关负责人表示。

昨晚6时多,机场值机大厅已是人头攒动,一派繁忙景象。“进入暑运后,几乎每天都是这样。”机场地面服务部值机行李科副科长邓费介绍,暑期到来,居民旅游出行热情空前高涨,家庭

游、亲子游、毕业旅行等成为主流。国内各大热门旅游城市及国外度假胜地的机票预订量激增。据统计,7月份无锡硕放机场旅客吞吐量较之去年的井喷数据仍然实现了增长,共计完成旅客吞吐量94.54万人次,同比上涨3.3%,完成飞机起降7261架次,同比上涨5.4%,均创单月历史新高。

无锡边检站统计显示,截至7月中旬,无锡硕放机场出入境人员数量已超40万人次,突破2023年全年总量。7月20日机场实现国际(地区)起降航班26架次、运送旅客3588人次,均创单月新高。目前,无锡硕放机场已开通无锡至日本大阪、东京、韩国

首尔、济州、新加坡、越南芽庄等国际及地区航线,基本实现覆盖日本、韩国、东南亚等多个热门目的地,其中无锡前往大阪每日4班,前往香港、澳门每日各2班,有效满足了旅客的出行需求。

为保障国际旅客出行安心舒适,机场积极落实《外籍人士来锡便利化十项举措》,不仅优化航站楼标识标牌,为旅客提供多种语言指引,还对候机楼整体商铺支付系统进行了全面升级,现已支持包括美国运通卡、Visa境外卡、万事达境外卡、JCB境外卡等国际信用卡的支付,无锡地区首台外币兑换机也在这里投用。

在客运市场“热辣滚烫”的同时,无锡硕放机场航空货运市场也展现出强劲的增长态势。日前,搭载着一批精密陶瓷电容的全货机由无锡硕放机场腾空而起,“出海”飞往仁川机场,相较于之前通过上海等其他口岸出口,此次“家门口”的货物运输,时间缩短将近1天。“跨”越无界,“锡”通全球,越来越多的“无锡制造”正通过无锡航空口岸飞向全球。据统计,7月份的无锡硕放机场货邮吞吐量亦创单月历史新高,达1.56万吨,同比上涨57.9%,其中,跨境电商、时令生鲜产品、高科技产品等成为货运市场的新增长点。(徐毓辉)

(上接第1版)

## 协同共进,构建常态化合作机制

日益紧密的联系中,无锡与大湾区协同分工的合作模式趋于成熟、逐步固定。“科创研发在大湾区、生产制造在无锡”这一交响曲越来越和谐。

香港理工大学的实验室中,尤佳教授的一款脑健康监测仪结合了柔性传感器,正在打破传统脑电波测试产品价格高昂、操作复杂的使用壁垒,在商业化后有望实现民用,从专业医疗走进千家万户,而这样一个富有潜力的产品项目将在无锡落地。据悉,作为港理工无锡科技创新研究院的副院长,尤佳全年有182天的时间在无锡,推动产品研发落地、就地培养科创人才。

也正是在港理工无锡科技创新研究院这个校地合作的平台上,对技术研发需求更高的新质生产力企业率先感受到了“双湾”融合的利好。无锡祥生医疗聚焦超声诊断设备研发制造,借此机会与香港理工大学应用物理系教授戴吉岩达成了技术合作。在港理工的实验室,记者看到了戴教授的最新研究成果——一款“精微”到可以观测血管壁的电阵超声探头,“目前已经交付两把给祥生,进入产品评估阶段,未来还将继续研制不同工艺、降低成本。”

与高校的产学研合作渠道的打通仿佛打开了一个“闸门”,科创研发资源涌入无锡的产业沃土。只有互利共赢的合作才能拥有长久的生命力,无锡为研发

(上接第1版)工程车辆穿梭其间,工人头顶烈日,为建设进度按下“加速键”。该园区将成为全国首个场内外物流搬运机器人、工业具身智能机器人综合解决方案的研发生产基地。而就在这之前,锡港沪机器人灵巧智能研究院签约落户无锡经开区,志在破解人形机器人应用场景中的关键问题“缺乏灵巧智能”。

(上接第1版)

今年1月,“引力一号”成功首飞,将3颗卫星顺利送入预定轨道,创造了全球最大固体运载火箭、中国运力最大民用运载火箭、中国首型捆绑式民用运载火箭等多项纪录,在全面爆发的商业航天赛道上,东方空间一鸣惊人。随后,在锡研制的“原力-85”液氧煤油发动机首台整机下线,能够将火箭运载能力提升至15—20吨。

东方空间的商业航天研发以“火箭般速度”给一级市场带来震撼。梁溪区扬名街道的一家过渡厂房临时成为东方空间动力总部项目的“大本营”,

## “双湾”携手,阔步迈向世界舞台

落地腾出的空间亦完美契合了院校所需,“学校在技术研发上的突破需要生产、转化,无锡有着丰富的产业资源,同时对初创企业也有相应的扶持政策,解决了从实验室走向应用市场的‘最后一公里’难题。”香港科技大学知识转移办公室主任梁俊伟说,无锡与大湾区高校的合作已进入了分工协同的可持续发展期。

在金融、人才等各个领域,大湾区与太湖湾的合作已经从单方面的资源输入变成多方面的协同赋能,或取长补短,或强强联合,无锡也充分发挥出了城市优势,参与到各类产业的分工。截至目前,包括无锡市交通产业集团、市建设发展集团、市太湖新城资产管理集团有限公司在内的7家无锡企业通过中华(澳门)金融资产交易股份有限公司(MOX)上市总规模达86.2亿元的债券。大湾区企业亿航将无锡定位成企业低空飞行的“试验场”,目前,亿航与无锡梁溪科技城、梁溪文旅集团进一步规划了“1+3+3”的基础设施建设布局,初步计划围绕古运河风景区建设一个运行基地、三个运营中心、三个临时起降点。以低空经济为代表的未来产业版图上,无锡不断提升显示度。

## “他山之石”,寻求发展突破点

他山之石,可以攻玉。全球竞争加

剧,大家都在寻找新“增长点”的当下,从大湾区引来的科技、人才活水如何长久地在无锡生根?无锡又如何培育出新质生产力,抢夺发展先机?带着这些问题,此次大湾区之行间又是一次求问之旅。

专注垂直起降固定翼无人机等研发运维的优鹰智能在前海深港青年梦工场星创中心迎来了“发展的春天”。“我们于去年落地园区,从衣食住行到人才政策,这里为我们提供了全方位的发展支持。”优鹰智能相关负责人表示。同样,计划将初创企业落地于此的程伟雄还没“搬过来”,就已经感受到了中心对企业的悉心呵护,在星创中心辅导下,他将带领团队参加粤港澳大湾区创新创业大赛,争取奖金配套。

“给创业者家一样的感觉”也体现在了香港科学园的运营中,这里曾先后孵化大疆、商汤等引领全球的科技型企业。“2018年,我们选择在这里是因为从专利到商业化层面,能提供‘全生命周期’的服务支持。”意领科技入驻于此,其行政总裁贾晓露表示。无锡市科技局相关负责人感悟颇深:“初创企业,尤其是那些处在市场尚不明晰的未来产业赛道上的企业往往很脆弱,要想孵化出优质企业,既要有直击企业需求的个性化服务,又要有符合企业市场化流程的共性服务,孵化平台要保有耐心,在孵育环境上‘优无止境’。”

企业的生存智慧是巨大的,企业发

## 未来产业“星光点点”汇聚发展后劲

合力攻克关键技术、聚焦全生命周期产业链……经开区已经锁定“打法”——锚定人形机器人赛道在内的“天生机智”未来产业开展布局,完善不同产业生态圈。与此同时,工业底子较弱的梁溪区则忙着招引商业航天企业,

推动相关产业成圈成链;无锡高新区循着“5+N”未来产业三年行动计划,向合成生物等未来产业大赛道驰骋;滨湖区集聚了无锡近九成的院所资源,面向通用智能、氢能、新型储能、类脑智能、量子科技、细胞和基因技术、元宇宙等方向,

## 东方空间:空天产业“问路”未来

也是系列成就的“见证者”。“这里有优质的产业政策、引才留才的宜居环境、高端制造配套企业和面向未来产业的发展决心。”彭昊昊说,企业的“投石问路”引来产业向锡集聚,低轨互联网星座的整体方案提供商最终前沿、专注于先进宇航推进技术研发生产销售的遨天科技、高性能星载边缘计算技术提供商星测未来等新老合作企业围绕东方空间布局,临时在扬名街道建出一条“空天链”。

航天发动机制造具有极高的附加值,仅“引力一号”就有近200家供应商,东方空间的成长也带动着越来越多锡企加入航天发射的供应链体系。“通过委托开发、联合研发、委托生产等方式,与无锡市及周边航空航天产业供应商共同打造产业集群,致力于将80%的供应商进行无锡市及周边本土化替代。”薛娅菲介绍,截至目前,东方空间供应链团队接触了80余家本土供应商,已与飞而康科技、隆达超合金等近10家本土供应商建

展的“第一视角”往往是地方产业升级过程中重要的突破点。

按照晶圆生产制造工艺流程,一个晶圆盒要搬运300到400次,优艾智合晶圆盒搬运机器人正是通过实现对这种琐碎又细致的工作的替代,串联生产力,提升时间、空间利用效率。而这样一道看似简单地改变却饱含科技,为了避免轮胎磨损对洁净工厂造成污染,优艾智合从轮胎工艺一直追溯到橡胶工艺。“不同于当下正热的人形机器人,我们所聚焦的工业机器人已有了几十年的发展历史。”总经理张朝辉说,所谓新质生产力不一定是追逐最新的未来产业,如何通过创新为已有产业赋予更多内涵、提升更高效能也是一条重要路径。

全国政协常委、香港江苏社团总会创会会长唐英年等多位大咖都不约而同地谈到了青少年教育和文化产业发展。“青少年是祖国的未来,统一发展共识,传承科技、历史、文化,才能为未来发展积蓄绵延不绝的动能。”今年以来,无锡—澳门美食节等一项项两地共同打造的文化类活动举办,一批批港澳学生走进无锡,体验无锡的风土人情、产业发展。“文化是打开合作的‘钥匙’。”横琴粤澳协同创新中心正是从一开始的文化粤澳引逐步转向各类产业的“全面开花”,创新中心的展厅内摆放着台湾文创产品,据悉,其正与台湾联合举办文化类创意活动,“这将是与台湾开展产业合作的开始。”

(韩依纯)

加强前沿技术研发和重大科技项目组织。

从今年年初无锡高新区揭牌全市首个未来产业园区无锡合成生物产业园,到如今长三角北斗空间信息数字产业示范园、融腾星园制造基地、申威信创产业园、峰影合成生物装备产业园等特色产业园区百花齐放,未来产业已见“星光点点”,发展后劲无穷。(韩依纯)

立了稳定合作关系,计划2024年再培育5—6家本土供应商。

“海上发射和大运载能力是东方空间研发的战略方向。”今年6月,东方空间成功完成国内首次在火箭垂直状态下进行远距离海上运输和复杂海况适应性动态测试,验证了“引力一号”运载火箭在不同海域不同海况下发射的可行性。值得注意的是,此次海上运输试验中“引力一号”火箭成功在连云港海域完成了航行及靠港停泊,无锡研发、连云港发射和回收的空天产业圈初步形成,成为因地制宜发展新质生产力的代表。(韩依纯)

## 江阴国省干道、城市道路纷纷上线“数智绿波”——

## 30余条“绿波带”让行车一路畅通

本报讯 最近,不少江阴市民驾车行驶在主城区大桥路、环城北路等路段时,都会有这样的体验:一路可以连过好几个绿灯,甚至一路全是绿灯,这就是“数智绿波”带来的“一路绿灯”的畅快。记者昨日从江阴市公安局交警大队交调中队队长孙宏凯介绍,

值得一提的是,除了大桥路、环城北路、延陵路、蟠龙山路等25条城区主干道,江阴主城区外围的芙蓉大道、徐霞客大道和暨南大道等8条国省干道也都成了“绿波带”。孙宏凯介绍,今年以来,江阴“绿波”道路总里程增长了10%,高峰平均车速同比上升13%,快速路车均延误指数下降2%,江阴道路通行体验得到明显提升。

此外,江阴还打造了黄山路澄江路路口、文化路路口、长江路路口等8个“数字孪生”路口。通过路口雷达、高清相机等设备实时采集路口相关数据,以虚拟路口实景模式,辅以电子地图、图表等形式应用量化的各个指标分析交通运行效果,实现对路口信号控制效果的综合评价,包括路口排名、综合评价、拥堵趋势、路口简报等。精确、实时的数据提供让交通管理更加高效。(唐芸芸)



5日,参加千乡万村环保科普行的河海大学学生来到江阴市璜东村,走进田间地头,走访农户百姓,深入企业车间,围绕“碳达峰碳中和”“新污染物”“生物多样性”等开展生态环境科技志愿服务,依托专业优势、利用所学专业,为乡村振兴注入新活力。(朱吉鹏 摄)