

治水兴水,太湖、长江、运河绽放新芳华

无锡绘就新时代“人水和谐”绿色画卷

悠游太湖边,秋水长天,鸟飞鱼跃;徜徉长江旁,水天交织,江豚嬉戏;信步运河畔,绿树成荫,碧波荡漾……如画水乡,绿意盎然。自古以来,河湖便是无锡的“血脉”,是城市的活力之源,也彰显发展的生态底色。近年来,无锡大力推进新一轮太湖治理、长江大保护、大运河文化带建设等工作,将更多生态“好风景”变成百姓“好生活”,绘就一幅新时代“人水和谐”的绿色画卷。

打造浅湖深治“无锡样本”

眼下,正是苕菜盛开的季节。成片苕菜漂浮在岸边,鲜黄色的花朵挺出水面,犹如凌波微步的娇俏少女,让太湖多了几分甜美。“苕菜花开满太湖,正说明水生态、水环境越来越好。”专家表示,苕菜被誉为“水的镜子”,一般生长在水体透明度较高的水域中,其存在往往表明水体处于相对健康的状态。

苕菜对太湖的“偏爱”,有数据为证。据了解,太湖已连续两年上半年度达到“良好”湖泊标准,今年上半年太湖无锡水域2007年以来首次未监测到蓝



藻水华,1—9月,太湖北部湖区和湖心区保持湖泊Ⅲ类水质。

宜兴是太湖治理的“前沿阵地”,沿着太湖西岸驱车行驶,满眼风光、心旷神怡。双桥港、林庄港、朱泾港……太湖大堤内侧新建成的10个湿地串珠成链,好似一条“绿腰带”守护着太湖水。昔日废弃坑塘“变身”为健康的湿地生态系统,“水下森林”随波摆动,周边村民灌溉苗圃、果园产生的农业尾水,都要经过湿地净化达标后再流入太湖。不远处,市民们或三三两两散步,或扎着帐篷露营,黑天鹅、白鹭也用“脚”投票来到此处,惬意享受水清岸绿的美景。

浅湖深治,离不开新质生产力的加持。2020年起,无锡全面推广应用“加压控藻”新技术,构筑“离岸+近岸”两道防控体系。截至目前,全市已在贡湖、梅梁湖、西部湖区建成投用16座加压控藻

深井、116公里离岸围隔。十余年间,无锡蓝藻治理取得显著成效,并创造出“科学化监测、专业化队伍、机械化打捞、工厂化处理、无害化处置、信息化管理”的“无锡模式”。如今,这一治理样本已有效复制应用于云南、安徽等地区湖泊治理。

唱响绿色发展“长江之歌”

护一湖清波,还一江碧水。在江阴长江大保护展示馆内,“长江病了”四个大字让人触目惊心。这里曾是长江三角洲工业污染最严重的地区之一,一度塔吊林立、尘土飞扬。

“共抓大保护,不搞大开发”,号角吹响,全员行动。

在江阴的一家工厂里,负责人陈志虎正在检查工厂的生产情况。他们的生产线可以将甘蔗渣做成可降解的一次性



“太空会师”

10月30日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十九号航天员乘组和神舟十八号航天员乘组“全家福”。

北京时间2024年10月30日12时51分,在轨执行任务的神舟十八号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟十九号航天员乘组入驻中国空间站,“70后”“80后”“90后”航天员齐聚“天宫”,完成中国航天史上第5次“太空会师”。(新华社发)

相关报道详见第4版

赵建军带队检查督办中央生态环境保护督察交办问题整改工作

立行立改标本兼治交出高水平生态保护答卷

本报讯 10月29日,市长赵建军带队实地检查督办中央生态环境保护督察交办问题整改工作。他强调,要深入践行习近平生态文明思想,认真落实中央第一生态环境保护督察组督察江苏省动员会精神,按照省委、省政府部署和市委工作要求,坚持即知即改、立行立改,强化标本兼治、长效长治,以最坚决态度、最有力举措、最务实作风抓好整改工作,奋力交出高水平生态环境保护答卷。市政府秘书长陈寿彬参加检查。

第三轮中央生态环境保护督察工作开展以来,我市高度重视,对督察组交办的问题和信访件,照单全收、深入反思,第一时间组织现场检查、深挖问题根源、积极整改落实,对一时解决不了的问题制定切实可行的整改方案,紧盯整改目标、明确时限节点、压实工作责任,切实做到问题不查清不放过、整改不到位不放过、责任不落实不放过、群众不满意不放过,以实际行动和过硬成效回应群众关切。

中央生态环保督察群众信访件反映,新吴区鸿山街道某处存在非法填埋化工和建筑垃圾问题。赵建军现场督办相关交办信访问题整改工作,详细询问现场清挖处置评估情况,强调要在前阶段整改工作基础上,继续加强成效巩固,进一步完善联防联控机制,严厉打击非法转移、倾倒、处置固体废物行为,坚决做到发现一起打击一起,严肃重处、绝不姑息,牢牢守住生态红线底线。作为望虞河“引江济太”期间的骨干河道,走马塘是澄锡虞高片洪水北排长江的重要通道。检查期间,赵建军实地考察走马塘河道疏浚工程,听取项目实施情况汇报,叮嘱有关方面加快工程进度、严把工程质量,有效提升河道水质和防洪能力,同时坚持水岸共治,把河道治理与产业发展、城市更新、群众居住环境保护有机结合起来,多措并举打造“河畅、水清、岸绿、景美”的水生态环境。

赵建军在检查中指出,接受生态环境保护督察是落细落实生态文明体制改革任务、推动美丽无锡建设取得更大成效的重要契机。各地各部门要坚决扛起政治责任,始终保持高度负责的精神和严肃认真的态度,真抓实干、铁腕治污,确保各级各类督察交办问题不折不扣、高质高效整改到位,切实维护好群众切身利益。要坚持以督促治,聚焦群众反映的共性问题和易发多发问题,健全完善“回头看”机制,举一反三排查关联性、衍生性问题,扎实查漏洞、补短板、建机制。要突出常治实效,强化问题自查自纠、动态清零,同时着力提升生态环境治理能力,加快发展新质生产力,促进绿色低碳转型,推动高质量发展与高水平保护协同并进。

(陈菁菁)

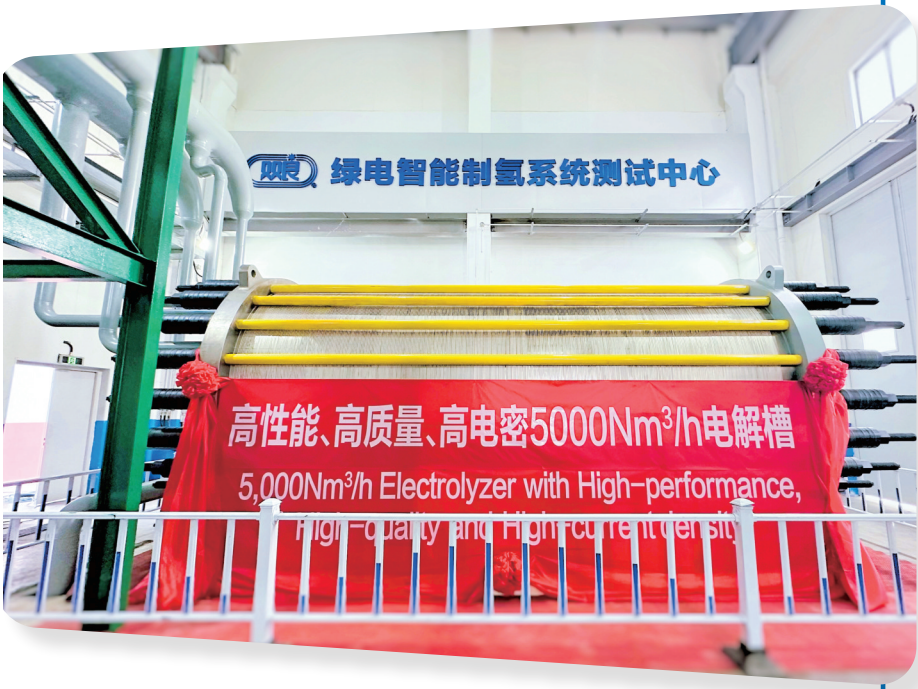
双良集团发布制氢“利器”,产氢量高达5000Nm³/h——

竞速“氢”赛道,江阴企业造出“世界最大”

扎扎实实踏踏实实 能快则快挑起大梁
加快培育新质生产力

本报讯 近日,江阴企业双良集团举办首届创新大会,这次大会以“光氢储电、智创未来”为主题,重磅发布了双良在氢能领域的创新成果——世界最大标方高性能碱性电解槽。记者获悉,这个由双良自研的制氢“利器”不仅达到了5000Nm³/h的产氢量,还取得了多项关键性能指标的重大突破,成为目前全球范围内产氢规模最大的、电流密度最高,且在同等电流密度下能耗最低的碱性水电解制氢装置。

氢能被称为是“终极新能源”,电解水制氢设备或将成为下一代新能源产业化的风口。早在2018年,双良就开始布局氢能领域;2022年正式进军氢能行业,自主研发的绿电智能制氢系统采用完全自主设计制造的压力



容器、BOP装置和催化剂等核心部件,并引入智能化一体化控制系统与远程监控技术,实现了制氢过程的自动化与精细化管理,在绿电应用场景中展现出强大的竞争力,也赢得了国内外市场的认可。

发布会当天,双良还对外展示了新一代碱性水电解制氢装置实时满负荷运行画面。实时数据中可以看到,运行中的电解槽产氢量达5000Nm³/h,直流能耗却低至4.532kWh/Nm³H₂,基于稳定运行的前提下,该电解槽不断突破高电流密度大关,从6000A/m²到9000A/m²,并成功跨越了10000A/m²大关……技术的“硬核”使该电解槽成为当天的最大亮点。

(下转第2版)

消费品以旧换新居家适老化改造启动后,易忽视处、高危区域成为发力点——

适老化改造,如何为晚年幸福“点睛”?



□本报记者 杨雯仪、高琼玲

居家适老化改造,正在给老人们的家带来改变。近日,我市启动消费品以旧换新居家适老化改造工作,凡本市常住60周岁及以上老年人家庭均可申请,每户最高可享受3000元补贴。值得注意的是,此次补贴发放范围不限户籍。那么,什么样的改造更符合老人的现实需求?近日,记者走访梁溪适老体验服务站、耘林生命公寓和研究适老化改造的相关学者,试图找到以上问题的答

案。答案中有一些特别的要素,值得设计方、子女着重考量,比如发掘老人的隐藏需求、注重防滑防摔的细节设计、留足应对变数的弹性空间,甚至还应考虑到部分老人的抵触心理等。核心的一点是:多站在老人的角度去想一想,在容易忽视处、最要紧改造处、最贴近老人心坎处发力,让适老化改造成为“点睛”晚年幸福的重要一笔。

软和未必代表舒服
老人的需求隐藏在容易忽视处

我市约有98%的老年人选择社区居家养老,然而,老年人的居住环境很多并不适老,甚至有安全隐患。居家适老化

改造就要消除明显的安全隐患,让老年人在家就能享受到高质量的晚年生活。

不少老年人的需求恰恰隐藏在我们容易忽视的地方。“比如有些家庭的地毯或地垫边角起翘,或者和地面粘贴不牢,导致老年人在走动过程中稍不注意就被绊倒。”华中科技大学建筑与城市规划学院讲师郑远伟表示。

年轻人喜欢的软垫沙发对老年人也并不友好。一位适老化改造从业者分享自己的现实体验:89岁的奶奶到家里做客,要坐下时,发现沙发和扶手椅都不合适,“太软了,不舒服,待会儿还站不起来。”这位从业者对老年人的需求就此有了直观的理解:老年人需要更具支撑力的硬垫座椅,而不是年轻人喜欢的“越软

越好”。

这些需求,即使生活在同一空间,如果老年人不主动说,家人也很难发现。更大的可能是,老年人自己也很难说清自己的需求。南京福康通健康产业有限公司无锡分公司的徐剑峰表示,目前老年家庭主动采购的适老化产品集中在扶手和轮椅等刚需用品,“不少是老人在家发生了险情,子女才意识到家里需要进行一些改造了。”

适老设计没有标准答案
“一户一案”,改造最要紧处

从普适性的角度,家里哪些区域是适老化改造首先要考虑的?(下转第2版)

性能达到20年可靠,同步性误差几乎为零——

神舟十九号舱门
微动开关“无锡造”

本报讯 10月30日凌晨,神舟十九号载人飞船发射取得圆满成功。飞船入轨后,成功对接于空间站天和核心舱前向端口。12时51分,在轨执行任务的神舟十八号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟十九号航天员乘组入驻中国空间站,完成中国航天史上第5次“太空会师”。

从1999年的神舟号到2024年的神舟十九号,这些年间,一代代神舟飞船上都有“无锡制造”的身影,其中就包括了飞船舱门上一只只小小的微动开关,生产厂家是位于滨湖区蠡园开发区的无锡市创新开关电器有限公司。

昨日上午,记者来到了创新开关企业所在地,公司位于一幢普通小楼的2楼,共设置装配生产和万级洁净等两个车间,拥有生产、检验、测试等各类设备,试验设备能完成从振动、冲击、高低温、盐雾到湿热及寿命等一系列试验项目,所有产品都是企业自主研发,并经过了上万次的试验验证,产

品具有体积微小、灵敏度高、耐腐蚀、全金属外壳等众多优势,部分型号开关耐温区间达到了340摄氏度(—80摄氏度—260摄氏度)。

作为一家专业生产各类精密开关类产品的企业,创新开关产品覆盖空、天、陆、海、矿等各个领域,尤其是参与了中国“神舟”系列、“天宫”系列、“天舟”系列等所有舱门控制系统开关的研制生产。公司总经理陈婷婷说,创新开关是航空开关电器定点的生产厂家,所有用于“神舟”系列、“天宫”系列、“天舟”系列上的创新开关都经过多道检验环节,并用人工对十几项数据进行反复测试,目的就是保持精度、减小误差。

“随着飞船在太空停留时间的增加,微动开关这样的小部件的性能指标也相应提升了。”陈婷婷说,航天员执行舱外作业,出舱时要“开好门”,返回后“关紧门”,这两个动作至关重要,而小小的舱门微动压点开关也是航天员进出舱的安全保障。

(下转第2版)



50.6公里供水老旧管网焕新

超额完成年度任务,惠及近4.5万户居民

详见第3版>>>



详见第2版>>>