连接历史文脉与城市未来，为老城保护寻找新路径

古建老宅有了“产业合伙人”

坚定信心 鼓足干劲 勇挑大梁

最近，刚签约落地梁溪区的科技企业暖哇选定了自己的办公场所——一幢沿河而建的老宅，清水砖墙、拱券门、木制长窗的建筑风格，优雅又内敛。“我一眼就相中这个办公场地，清名桥畔，小桥流水，江南水乡风情，与我们的企业文化很匹配。”暖哇创始人卢旻说，公司依托医疗大数据资源，为保险公司及互联网平台打造数字化和科技化的健康险服务闭环。

使用是最好的保护。两个多月前，梁溪区出台了《无锡江南古运河旅游度假区管理办“产业合伙人计划”工作细则》，创新推出古建老宅“产业合伙人”计划，发布老城厢内国企持有且可活化利用的古建老宅，以公开招租、合作开发等形式进行开发利用，鼓励社会各界参与到古建老宅的保护和利用中，为老城厢的历史文化保护寻找新路径。

目前，梁溪区已梳理出南长街、伯渎港、大窑路、崇安寺、惠山古镇等区域的30处古建老宅，共计11946平方米，用于招引首批“产业合伙人”。“这里面包含了周濂溪公祠、张文贞公祠、陈文正公祠等宅院，打算招引不少于30个资源占用少、产出效益好、具有文化展示度和产业创新力的优质项目，我们的计划一发布后就引起了很大的关注。”江南古运河度假区管理办招商负责人朱浩介绍，近两个多月里，有近百家企业和项目与他们联系，50多家企业的负责人来到老宅现场进行考察。目前，博华资本等3家企业已签约落地，另有15个项目也即将落地，涉及文化设计、空天产业、生物医药等新业态、新场景。

保护街巷宅院，守住历史文化的根脉。“我们一直在思考如何让老宅发挥更大的作用，破局城市更新中的个性难题。这是我们制定“产业合伙人”计划的初衷。”江南古运河度假区管理办经发部部长陈彬说。在老城梁溪，一边是未来产业蓬勃生长，商业火箭、卫星制造及应用、空间信息应用等产业生态圈逐渐起势；而另一边，文商体旅融合不断形成聚力，重点发力数字文旅，全省首条eV-TOL观光旅游航线和首个低空文旅运营基地，元宇宙沉浸式游船体验项目正式启航。“通过老宅这个实物媒介，将这两方面需求匹配，连接起传统和未来。”陈彬说，在为古建老宅找“合伙人”时，他们更倾向于选择“四新”企业，“借智引力”，为老宅保护更新提供多元的智慧力量。

在产业项目招引过程中，梁溪也将对业态进行引导，以展现江南古运河度假区不同片区的个性。比如，伯渎河片区以引入精品酒店项目为主，弥补目前度假区范围内旅游住宿不够的缺陷；而大窑路片区则以文创、设计、体验类企业和项目为主，增加微型博物馆等业态，为市民、游客提供更多的文化交流、体验、鉴赏空间。

“在我看来，这是无锡百宅百院活化利用工程的扩展和延续。”市委党校公共管理教研室专家余若澜说，让传统文化与现代科技融合共生，赋予古宅古建以时代活力，增加了未来产业的文化底蕴和历史纵深感。

近年来，老城厢不断加快城市更新、宅院街区焕新速度，也是顺应自身的资源禀赋，进行有益的探索和尝试。以活化挖掘在地文化为抓手，梁溪区将有序推进清名桥历史文化街区“拆改留购租”连片更新和南禅寺景区改造升级，丰富小娄巷、崇安寺、惠山古镇等景区街区全时段场景业态的同时，打造更多有趣有品、精致精彩的特色街区。 （韩玲）

最新一期城市信用监测结果显示

“信用无锡”领跑261个地级市

本报讯 日前，国家公共信用和地理空间信息中心公布最新一期城市信用监测结果，无锡的综合信用指数在全国261个地级市中排名第一，创历史最好水平。

信用是市场经济健康、规范、有序的“基石”，城市信用状况直接影响着这座城市的营商环境形象。据市发展改革委相关负责人介绍，2024年4月至11月，无锡的综合信用指数持续位列全省第一，并在事前事中事后监管、数据归集、社会信用体系建设重点任务落实等十多个方面走在全国前列。

“信用无锡”领跑全国地级市的背后，是无锡以提升信用信息归集共享质效为基础，不断创新信用惠民便企服务的结果。无锡充分发挥市公共信用信息平台的数据归集共享“总枢纽”功能，打通锡企服务、企业征信等多个应用平台，归集信用承诺信息总量达2392.46万条，为社会信用体系建设提供了坚强支撑。同时，积极将信用服务融入各领域各环节，在省内率先推行以公共信用报告代替企业有无违法违规记录证明，深化融资信用惠企服务，助力企业借“信”增“资”，累计发放信用贷款321.49亿元、惠及企业3.7万户，并大力推行“信易预约”“信用就医”“信用停车”“信易+政务服务”等应用场景，个人信用“阿福分”开通人数超40万人，增强了市民群众的获得感和幸福感。此外，还完成了“锡信服”小程序开发，嵌入行政处罚信用修复批量预审机制，由处罚部门提前核查修复信息、提前预制修复材料，全国范围内失信企业只需登录“锡信服”小程序，按要求填写企业信息，便可实现信用修复一键办理。 （祝雯隽、实习生 刘寒）

拨打“110”可视频报警

本报讯 在昨日举行的全国第39个“110”宣传日活动上获悉，无锡市公安局5G可视化110报警服务系统正式运行，报警人在拨出“0510110”时可选择视频通话，不改变原有报警方式；报警人若不需要视频报警的，可按原有模式通过语音报警。

在市公安局情报指挥中心，民警向记者演示了这一新型报警方式。随着“0510110”的电话拨通，接警员询问报警人是否需要切换“视频报警”。在手机的操作页面上，报警人可直接点击选择视频通话键，或者接警员向其主动发送“是否接受对方的视频通话请求”，邀请报警人在通话界面点击“接受”，即可完成视频通话。视频通话接通后，接警员可以根据报警人周围的环境来作出进一步判断，不仅可以更快锁定地区，还可以通过视频直接取证。

“不少群众在报警时容易紧张、表达不清楚，或是一些外地人来无锡说不清楚具体的位置，都增加了报警的沟通成本。”该中心110报警服务台民警朱纯介绍，采用5G可视化110报警后，语言描述辅以视频画面可以更加直观清晰，既解决了过往语音报警中方言听不懂、地址说不清等痛点，又能让接警员实时评估现场情况，采取更合理、更科学的处置措施。

据悉，5G可视化110已经在六类警情处置中得到应用，包括轻微交通事故快处、简单矛盾纠纷调解等快处类，判明现场情况、确认警情位置等辅助类，打架斗殴、一般案件事故现场等取证类，政策咨询、挪车等服务类，以及假警辨别、处警监督等监督类。“在正式运行前，5G可视化110已试运行一段时间，在接线中引导市民选择视频报警，逐步建立群众对视频报警的信任感。”朱纯表示。当前，视频报警也在宜兴、江阴同步推广。 （崔欣润、实习生 王楠）

报业集团为500个惠老助餐点位免费提供《无锡日报》

党报暖餐桌 银龄展笑颜

本报讯 “今天的《无锡日报》来啦！”昨日9时，投递员吴锡琛将当天的《无锡日报》送到位于长申超市美食街的区域性长者助餐中心。为满足老年人的精神需求，无锡日报报业集团积极发挥党媒作用，为无锡市区的500个惠老助餐点位免费提供《无锡日报》，由所在区域的投递员负责投递。

昨日11时30分，家住西园里的严耀清老人在小区内的“夕YUAN小食光”蠡园街道区域性助餐中心吃完饭，照例踱步到隔壁居家养老服务中心，那里设有阅读区，是他和老伙伴朱锡仁最爱去的地方。他惊喜地发现，除了原有的书籍，阅读区还多了一份当天的《无锡日报》，“总担心自己退休了，就和社会脱节了。手机屏幕太小，年纪大了看不习惯，现在这里有了报纸，可以及时了解新闻时事了。”严耀清笑着表示。“之前就有好几位老人来问能不能在阅读区增加点报纸，没想到报社主动对接给我们投递《无锡日报》。”该居家养老服务中心综合服务经理刘子嘉表示。

长申超市美食街作为梁溪区扬名街道翠园社区区域性助餐中心，开业时在就餐区一角开辟了阅读区，“阅读区很受欢迎，经常有老人饭后坐在那里看书。”翠园社区工作人员许懿表示。然而，仅依靠主管单位或运营方，远不能满足老年人的多样化需求，“社区能提供的书籍比较有限，所以我们欢迎更多社会力量的加入，这次报社主动提供报纸，也为我们的助餐点建设工作提供了新的思路。”许懿说。

不仅提供精神食粮，助餐点位还是老年人的社交场所。由于不少助餐点就设在小区内，老年人步行即可到达，因此不少老伙伴会相约在这里吃饭聊天。“我们希望助餐点位能承载更多功能，比如成为老年人喜爱的文化阵地。老年人社交也需要共同话题，一起读书看报，可以增加老年人之间的交流互动。社区有了这样的氛围后，就会吸引更多的老年人走出家门、建立自己的社交圈，这对他们的健康很有益处。希望更多像报业集团这样的社会资源能够关注、加入为老服务，为老年人提供物质和精神资源。”刘子嘉表示。

小饭碗装着大民生，惠老助餐服务是关怀老年人的“关键小事”，助餐点位除了可口热乎的饭菜，还能提供什么？如何把这件“小事”办得更贴心？业内人士表示，这些问题的解决不仅需要主管单位和运营方思考，也需要更多社会力量加入。此次党媒主动为助餐点提供“红色食粮”，是主动作为、为养老服务贡献力量的一次有益探索。 （杨雯仪）

429447人报名锡马

马拉松项目22.15万人报名创全国之最

本报讯 429447位选手报名！1月10日，2025无锡马拉松公布报名及抽签结果，报名人数较去年上升61%，位列亚洲马拉松赛事第二。其中，221509人报名马拉松项目，创下国内全马比赛报名人数之最。

2025无锡马拉松总规模为35000人，其中马拉松25000人，半程马拉松8000人，欢乐跑2000人。今年429447位报名选手来自全球64个国家和地区。各项目报名人数分别为：马拉松221509人，半程马拉松175186人，欢乐跑32752人。

国内报名者中，江苏的占27.4%，浙江、上海、广东、北京的分列二至五位，均超过5%。江苏省内报名者中，无锡接近50%，随后依次是南京、苏州、常州、南通等。

报名2025无锡马拉松的选手依然是男多女少，马拉松和半程马拉松项目报名者女性占比分别为21.5%和29.8%。报名欢乐跑的女性人数则超越了男性人数，占比为56.4%。

经统计，报名本届赛事马拉松项目的选手中，男、女选手各有10876位和2000位符合成绩直通条件（男子3小时以内、女子3小时20分以内），获得直通入围资格。男子马拉松入围选手超过5000人，按报名成绩排名取前5000名直接中签，最后一名成绩为2小时53分58秒。报名本届赛事且符合挚爱直通条件（参加过至少8届锡马）的选手共有1294位，直接中签。

去除直通名额后，各项目报名人数均超过额定规模，进入抽签程序。各项目的中签率分别为：马拉松6.00%，半程马拉松3.26%，欢乐跑4.59%。

10日10时，2025无锡马拉松组委会开放1500个公益名额，报名和捐赠费用为每人1600元，仅仅5分钟就被一抢而空。善款将捐赠给灵山慈善基金会、江苏省残疾人福利基金会、无锡市残疾人联合会等慈善组织，用于指定慈善项目。

组委会提醒中签选手（包括直通选手）需要在1月16日17时前支付报名费，否则视作自动放弃参赛资格，该名额将按序号向候补选手释放；接受候补排队的未中签选手也要在同一时间前支付报名费，否则视作自动放弃候补资格，候补序号不予保留。 （卢易）

无锡今年大型跑步赛事“7+1”

本报讯 1月10日，2025无锡马拉松报名抽签结果揭晓。在低中签率背景下，跑友们期盼无锡有更多高水平路跑赛事。此前，市体育局公布了今年全市大型跑步赛事的赛期，共有7场马拉松和1场百公里越野赛。

全年7场路跑赛事，有2场马拉松和5场半程马拉松，全部为中国田径协会A1类赛事，显示出无锡路跑类赛事的办赛实力。樱花赛道、“吉象”赛道、明珠赛道、桃花赛道、长江赛道、最美湖湾赛道、“飞马”赛道，将让跑友“跟着比赛去旅行”。

马拉松赛事分布均衡，上、下半年各举办一场。作为国内顶级马拉松比赛，3月23日的无锡马拉松是世界田联金标赛事，参赛规模达到35000人，其中马拉松项目25000人。11月9日的宛山湖马拉松以“吉象”赛道著称，规模为18000人。

5场半马赛事中，3月2日举行的太湖女子半程马拉松（10000人），是今年锡城首场路跑赛事，也是唯一的单性别赛事。在今年锡马之后，3月30日、4月13日将接连举行阳山半程马拉松（7000人）、江阴半程马拉松（20000人）。下半年的半马赛事集中在11月，分别是11月2日的环蠡湖半程马拉松和具体日期尚未确定的江阴新桥半程马拉松，办赛规模分别为20000人和10000人。

穿梭竹海、寻找山径、奔赴陶野的阳羡100越野挑战赛，是江苏省境内规模最大的越野赛事，将于11月举行，参赛规模为3000人。在无锡，一条条马拉松和越野赛道串联起城市风光、人文底蕴、体育特色，展示着运动友好型城市的细节，让各地跑步爱好者以“马”会友，奔跑在最美赛道上。 （卢易）

中央第一生态环境保护督察组向江苏省反馈督察情况

（上接第1版）环境治理体系建设继续走在全国前列。

江苏省高度重视此次督察工作，边督边改、立行立改，解决一批群众身边突出生态环境问题。截至2024年11月底，督察组交办的3508件群众举报问题已办结或阶段办结3323件。

督察指出，江苏省生态环境保护工作总体取得明显成效，但对标习近平生态文明思想和习近平总书记重要指示批示精神，对照党中央推动美丽中国建设的决策部署，与人民群众对优美生态环境的新期盼相比，工作还有差距，一些突出问题仍需下大力气解决。

一是统筹高质量发展和高水平保护存在差距。一些地方和部门在思想认识上还有偏差，推动绿色发展的主动性、创造性不强，力度还不均衡。个别“两高”项目产能置换不规范，有的水泥产能违规置换。

大运河沿线违规建设仍有发生。一些地方在大运河滨河生态空间违规开发建设，违规设置排泥场，还占用耕地。建筑垃圾管理问题依然突出。个别地方未依法出台建筑垃圾防治工作规划。有的地方部门监管协同不力，一些违规转运渣土问题长期得不到制止。一些地方资源化利用不到位，有的能力闲置，有的处置不规范。全省还有多个地方存在违规倾倒和处置问题，有的侵占风景名胜区或耕地。

少数环境问题整改还不够有力。第二轮督察期间群众反映个别地方长江河道管理范围内毁林堆沙问题，截至督察进驻前仍未整改到位。

二是长江保护和太湖流域治理仍存在薄弱环节。长江干流一公里范围内还有违规备案新扩建化工项目。一些地方长江干流岸线违法违规问题还未完成整治。

通江河道治污不到位。个别沿江城市管网建设不到位，有的污水提质增效达标区还存在管网空白，有的整治工作没有按时完成，有的污水处理设施运行不正常，导致有时污水直排。

湖泊水系环境治理还有弱项。太湖前置湖滆湖周边一些建制镇仍存在生活污水直排。长荡湖上游一些城区污水管网建设滞后，污水收集处理不到位，对长荡湖水质造成影响。

三是污染防治攻坚战还有短板弱项。部分区域环境空气质量出现反弹。宿迁等地部分企业违法排污。部分地方扬尘管控不到位。一些项目重污染天气应急措施落实不力。

城市水环境基础设施仍有欠账。徐州市城市管网改造滞后，多个管网建设项目和提质增效达标区建设没有按期完成。泰州等地城区多个直排口向河道排污。部分地方黑臭水体整治不彻底，群众多次投诉。

工业固体废物违法处置问题较为突出。个别地方存在违规填埋工业固废问题。

四是其他比较突出的生态环境问题。海洋生态环境保护还不到位。有的地方违规在滨海湿地堆填疏浚污泥，有的地方擅自改变海域使用性质进行围海，有的地方生活污水直排入海，还有一些入海河流总氮浓度超标。

部分生态敏感区域存在违规开发利用。有的地方在风景名胜区内违规开发建设。个别地方违反要求在湿地保护区排泥。有的矿山企业违规堆土毁林。

一些领域环境安全风险隐患不容忽视。部分化工园区存在污染外溢风险。一些园区和企业环境应急能力不足。港口码头污染防治、船舶修造等还存在风险防控薄弱环节。

机动车尾气检测机构违规操作弄虚作假。抽查机动车检测公司发现，多数存在检测不规范、弄虚作假，违规出具检测报告等问题。其中，淮安个别检测公司2024年1—7月就出具2573份虚假检测报告。

督察要求，江苏省要深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，贯彻落实习近平生态文明思想和习近平总书记重要指示批示精神，因地制宜发展新质生产力，协同推进经济高质量发展和生态环境高水平保护。持续推进长江生态环境保护修复、太湖流域综合治理和大运河绿色生态廊道建设。加快推进绿色低碳转型，深入打好蓝天保卫战，尽快补齐环境基础设施建设短板，严守生态环境保护红线。要切实解决好人民群众反映强烈的突出生态环境问题。对失职失责问题，要责成有关部门进一步深入调查，厘清责任，严肃、精准、有效问责。

督察强调，江苏省委、省政府应根据督察报告，按照《中央生态环境保护督察整改工作办法》要求，抓紧研究制定整改方案，在45个工作日内报送党中央、国务院。整改方案和整改情况要按照有关规定向社会公开。

督察组还对发现的生态环境损害责任追究问题进行了梳理，已按有关规定移交江苏省委、省政府处理。

市领导杜小刚、赵建军、陆志坚、高飞、时勇、马良、封晓春、张立军，省生态环境厅第二专员办主任夏明芳、省生态环境厅驻无锡市环境监察专员潘羽忠在无锡分会场参加会议。

（吴琼、高美梅）

以更鲜明态度更严实标准更有力举措抓好整改 为推进中国式现代化江苏新实践夯实生态根基

（上接第1版）调整优化产业结构、能源结构、交通运输结构，开展减污降碳协同创新试点，加快绿色低碳技术研发应用，以绿色生产力的培育壮大更好支撑高质量发展。要在完善治理体系上实现新提升，深入推进生态环境治理体系和治理能力现代化试点省建设，实施生态环境安全与应急管理“强基提能”行动计划，不断提升生态环境治理现代化水平。

省长许昆林主持会议时指出，各地各部门要把抓好督察反馈问题整改作为严肃政治任务，把解决突出生态环境问题作为民生优先领域，把落实督察反馈报告要求作为改进工作契机，健全完善主动发现问题、及时解决问题的长效机制，更加深入打好蓝天碧水净土保卫战，更大力度推进江河湖海“一保护三治理”，推动美丽江苏建设迈上新台阶。

市领导杜小刚、赵建军、陆志坚、高飞、时勇、马良、封晓春、张立军，省生态环境厅第二专员办主任夏明芳、省生态环境厅驻无锡市环境监察专员潘羽忠在无锡分会场参加会议。

（黄伟、高美梅）

值班编委 卞立群 傅存良 1版编辑 胡琦 1版视觉 杨足 1版组版 袁学章 印刷单位：无锡日报社印刷厂 无锡市新吴区机场路100号（电话：0510-85223600）