

今年我市将举办市级以上体育赛事活动121项,其中国际赛事19项、全国性赛事64项,一半集中在春季办赛或开赛——

春日赛事为锡城播下哪些“种子”?

让赛事成为市民日常的活力

一年之计在于春。2025年,我市将举办市级以上体育赛事活动121项,其中国际赛事19项、全国性赛事64项,省级赛事26项、市级赛事12项。在春季三个月(3月至5月)举办或开始的赛事就占了一半,其中既有热血沸腾的无锡马拉松、青春洋溢的世界青少年击剑锦标赛、活力四射的无锡网球公开赛等国际大赛,也有“无锡杯”三人篮球联赛、游泳大联盟系列赛、职工龙舟大赛等市民广泛参与的群众性体育赛事。

春日体育赛事不仅让一批未来之星崭露头角,更在市民群众中播下了运动的种子。以马拉松为例,2014年锡城的马拉松爱好者仅有千人,而如今本地马拉松跑者多达3.5万人,是十年前的35倍,各类跑团有60余个,最大的一个有成员1400余人。现如今,具有完成42.195公里马拉松比赛能力的无锡人达到了5500余人,而10年前这一数字仅为百余人。每年的无锡马拉松比赛结束后,都会有一批人加入跑步的行列中,“马二代”也悄然崛起。同时,春日里由无锡马拉松、江阴半程马拉松、阳山半程马拉松、太湖女子半程马拉松形成的马拉松赛事矩阵,为跑者提供了循序渐进的锻炼和参赛路径,不会被全程马拉松的高难度而吓退。

为期9天的2025世界青少年击剑锦标赛吸引了全球1400余名运动员来锡参赛,每天都会青少年击剑爱好者去现场观摩。自2016年首次举办亚洲击剑锦标赛起,无锡已形成了世界锦标赛、世界青年锦标赛、世界杯、亚洲锦标赛、全国锦标赛、全国俱乐部联赛、江苏省锦标赛等击剑赛事矩阵,不断引领本地青少年投身击剑运动。据统计,目前我市有5000多名青少年参与击剑训练,其中在中国击剑协会注册的有800余人,可以参加全国俱乐部联赛。

春季开赛的“无锡杯”系列赛事,激发了市民对体育运动的关注和参与热情,营造了浓厚的全民健身氛围,让运动成为市民生活的日常。

让赛事成为旅游消费的推力

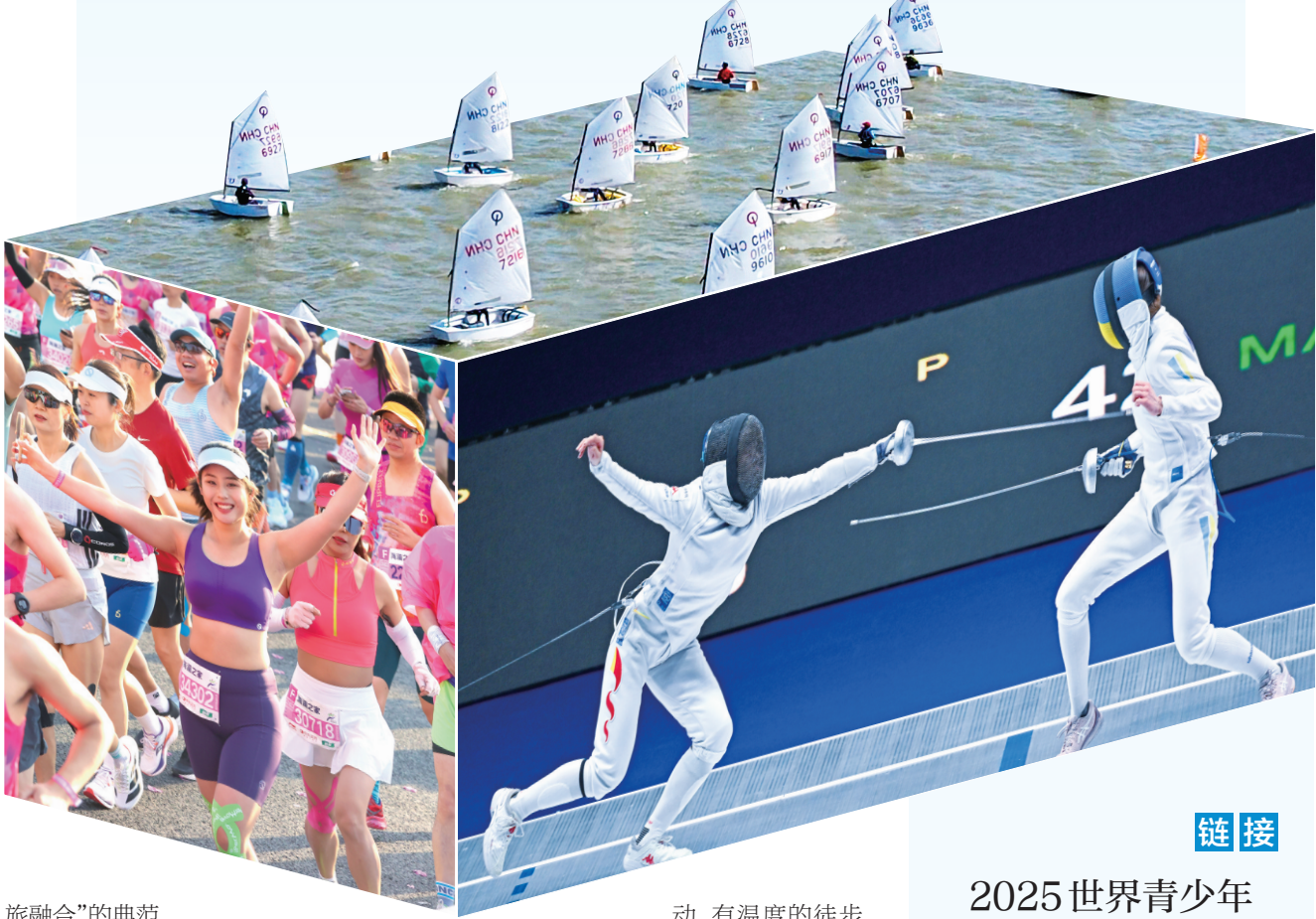
“跟着比赛去旅行”是今年春日赛事的鲜明特征。无锡马拉松、江阴半程马拉松、阳山半程马拉松等3场路跑赛事共有6.2万人参赛,“一人参赛、全家出游”的情况比比皆是。赛事与旅游深度融合,为运动员和随行人员提供了独特的旅游体验。

2025无锡马拉松参赛者中市外跑者占比达84.2%。赛事赞助商、中华老字号“王兴记”的直播间在比赛当天售出小笼包超过10万只,线下多家门店也迎来购买热潮。

据统计,今年锡马在餐饮、住宿、交通、旅游、展厅销售和会展服务等方面产生了较大的经济效益。其中,估算产生餐饮经济效益14370.8万元、住宿经济效益30129.6万元、交通经济效益2111.2万元、旅游经济效益885.0万元,赛前博览会线下现场销售额239.3万元、线上销售额1410万元,会展服务1354.3万元,共计50500.2万元,较上届大幅提升78.2%,成为国内体育赛事“体旅融合”的典范。

上个双休日,位于蠡湖双虹桥畔的金蔷薇饭店经理王薇忙得不亦乐乎,连续两天每天中午到晚上9点,前来品尝特色时令锡帮菜的客人络绎不绝,店内店外的席位供不应求,一半以上的客人是前来参加帆船赛的学生和他们的家长。同样的场景还出现在3周前的2025无锡马拉松举办时,饭店客流量达到了一年中的最高峰。

这个春日里,无锡高端赛事接连不断,不仅为各国运动员和运动爱好者提供了高水平比赛平台,也为城市播下了体育发展、旅游发展和城建发展的种子。



体旅融合”的典范。

清明节后,身着印有各国国旗运动服的击剑运动员们不时出现在清名桥历史文化街区、惠山古镇、海岸城等旅游景区、商业街区,或体验非遗魅力,或街头休憩喝咖啡,或品尝地域美食,以此了解中国,认识无锡。赢得本届世青赛首枚金牌的意大利选手科西莫·贝尔蒂尼连声赞叹:无锡的老城和新城都很漂亮,值得一游。

4月12日开赛的2025大运河帆船系列赛(无锡站)暨鼋头渚杯首届环太湖城市帆船联赛,吸引了江苏、浙江、上海等地6个城市的近200名青少年选手参赛,上演“人在画中赛”的浪漫图景。同行而来的家长们纷纷举起相机、手机,将子女们的运动身姿与山水美景一同摄入镜头。据悉,市文旅集团今后将持续利用太湖、蠡湖举办大规模水上赛事,打造“体育+旅游”的生动场景,让体育成为旅游消费的助推力。

春日赛事的红火,也推动了体育培训、赛事运营、装备销售、体育传媒等行业的发展,有助于完整赛事生态链的形成。

让赛事成为城建发展的动力

高水平赛事带来的不仅是运动人口的增长,相关消费的繁荣发展,也是城建发展的动力。

对无锡本地市民而言,在春日的无锡马拉松引领下,每年百余项体育赛事正潜移默化地改变着这座城市。在城市更新中,各地打造出一批可漫步、可运

动、有温度的徒步

古道、悦跑绿道、骑行赛道等高品质公共空间,为群众提供运动休闲好去处。据统计,无锡已建成健身步道超4000公里。截至去年底,全市人均体育场地面积达4.83平方米,比全国平均水平多出1.83平方米。日渐完善的体育设施和浓厚的全民健身氛围,又助力无锡体育走上一条全民健身与竞技体育深度融合、齐头并进的新道路。

密集的春日赛事,推动了城市的基础设施、公共服务设施等建设和投入。针对欠缺一流水准体育场馆的现状,我市正加紧建设奥林匹克体育中心,规划有可容纳6万座的体育场、1.8万座的体育馆、2000座的游泳馆和全民健身中心。2026年年中建成后,奥体中心可承办全国性的大型综合体育赛事,以及更多“首赛”“首展”“首演”等活动,成为一个项目多样、业态丰富、功能完善的现代化大型体育综合体。

与奥体中心相伴的是周边一流的人居环境,教育、商业、交通等配套逐步完善,将进一步改善城市居住条件,提升城市品质和竞争力,为城市可持续发展奠定基础。

高规格赛事的成功举办,需要政府、企业、社会组织和市民共同参与和支持。以无锡马拉松、亚洲体育舞蹈节、跆拳道大满贯系列赛、击剑赛事矩阵为代表的批赛事,提高了无锡在全球的知名度和影响力,有助于吸引投资、人才和资源,推动城市经济社会发展;同时也增强了市民对城市的认同感和归属感,提升一座城的魅力与向心力。

链接

2025世界青少年击剑锦标赛落幕

无锡运动员收官战夺银

本报讯 4月15日晚,2025世界青少年击剑锦标赛在太湖国际博览中心落幕。在最后一项比赛中,由无锡运动员李欣遥打头阵的中国青年女子重剑队在决赛中以34比45负于乌克兰队,获得银牌。

今年曾夺得青年女子重剑世界杯冠军的李欣遥,在本届世青赛团体比赛中担任主力。在前四轮淘汰赛中,李欣遥充分发挥她脚步灵活的优势,带领中国队一路打进决赛。决赛开始后,李欣遥打头阵,助力中国队在前半程领先。但在后半程比赛中,中国队三名队员均被对方压制,比分差距越拉越大,最后与金牌无缘。

李欣遥在无锡体校学习时的启蒙教练杨文燕观赛后表示,“小李今天比赛思路清晰,敢打敢拼,在落后的情况下不急不躁,稳定发挥,面对比她高大的队员毫无畏惧,发挥出色。”

据悉,下届世界青少年击剑锦标赛将在巴西里约热内卢举行。

(卢易)

摄影 宗晓东、朱吉鹏

接娃车与社会车不再“狭路相逢”

本报讯 家长晚高峰接娃最怕啥?校门口车辆占道、无序停放、人车混行——既不安全更不方便!惠山区钱桥街道不到500米的育英路上,并排有幼儿园、小学、初中三所学校,晚高峰期间接娃车辆与社会车辆常在育英路“狭路相逢”。近日,市公安局交警支队惠山大队联合学校及相关部门对这条路进行了集中改造,校门口各类车辆“各就各位”,如今路畅了,安全度也提升了。

“随着学校周边小区建成、居民入住,我们的生源也不断增加,这两年学校门口的车辆显著增多。”惠山区华锐实验学校党支部书记朱斌介绍。校门口的育英路是双向4车道,相对狭窄,开学季每天早晚高峰,这条路就会出现学生集中上放学、居民集中出行两股交通交织,易出现道路拥堵、机非混停、人车混行等问题。不仅道路通行效率大幅下降,还间接引发了许多交通事故,学校师生出行及家长接送都存在一定的安全隐患。

针对这一情况,惠山交警大队和钱桥街道反复会商,协调召开了数次现场会。“市公安局交警支队惠山大队八中队指导员杨旭介绍。短短500米的道路上,交警部门针对以往的难题作出系统性整改,首先是停车问题。

育英路不仅向两侧扩建,校园南侧的空地还增设了电动自行车专用停车区和接送车辆临时停车场,家长接送车根据指示牌有序停进停车区,有效缓解了接送车路边停靠占用通行资源问题。“我们继续深挖停车潜力,在原有基础上增加了100个机动车停车位,目前有200个车位可供使用。非机动车区域也可以停放100辆电动自行车。”钱桥街道相关负责人表示。

安全隐患也是此次整改的重点。为避免行人横穿马路,交警部门在道路中间设置隔离护栏,让机动车、非机动车各行其道。在华锐小学正门,特地设置了缓冲垫提醒机动车提前减速。同时,校门口路边增设了警示标牌,在斑马线前铺设了减震垫和反光道钉,提醒车辆经过时提前减速停车。为进一步保障接送的安全,属地交警按照一校一策,分时段制定护学工作方案,开展精准护学工作。

昨日,记者在放学时间看到,整改后的育英路,各类机动车、非机动车有序摆放;家长在校门口等待错峰放学的孩子,没有了以往的拥堵现象。社会车辆经过校门口,速度放缓,秩序井然。“有停车场、有交警的指挥,路不堵了,孩子安全了,我们也放心了。”一名家长说。

(崔欣润)

“火树银花”焕新春夜街景更美

市长在线 民声留言板

春夜焕新景,暖光展温情。记者昨日来到锡山区云林街道二泉东路雍锦园小区附近路段,发现行道树上的灯饰已经被维修好。居民们反映,夜幕降临后,灯饰不再跳闪不停,柔和的黄色灯光为春日的夜晚营造了温馨氛围。据悉,这一改变源自云林街道对群众诉求的快速响应。

日前,有居民向市长在线·民声留言板反映,二泉东路附近路灯损坏,频繁闪烁,晚上既不美观更不安全。“居民所指的路灯是行道树上缠绕的灯带以及圆形灯环,这种装饰被称为‘火树银花’。”云林街道建设和生态环境办公室副主任杨杰介绍,二泉东路这一路段的“火树银花”灯饰是三年前做的,暴露在户外受到风雨影响,从而出现线路接触不良等问题。

民有所呼,必有所应。在收到反馈后,云林街道建设和生态环境办公室迅速响应,以最快速

度联系维修人员,当晚即出动1位城管办工作人员和2位管养单位工作人员,前往现场勘查相关情况,确认损坏的灯环数量并检修线路。随后,云林街道建设和生态环境办公室采购了必要的维修材料。4天后,2名维修工人、1名升降车驾驶员出动,完成“火树银花”灯饰的修复。“现在这个灯不晃眼了,开车经过更加安全了。”每天通勤经过此处的附近居民华女士认为,“火树银花”灯饰维修好之后,灯光柔和均匀,夜景更显精致,提升了街区的美观度,回家时心情都更加愉悦了。

长效管养城市照明设施,让美丽夜景与民生需求和谐共生。据了解,云林街道将加强对“火树银花”灯饰以及路灯的巡查频率,夜间值班人员由每月2—3次进行日常巡查变为每天1次,在雨雪等恶劣天气情况下将加大巡查频次,一旦发现类似问题马上进行整改。同时,云林街道还将对灯带、灯环等材料进行备货,最大程度缩短维修周期,做到“立检立修”,跑出民生实事“加速度”。

(邹晓琳、通讯员 陈方宇)



杜鹃园免票预约入园,花期将持续至下周末

惠山古镇杜鹃花迎来盛花期

本报讯 一园红艳醉坡陀,自地连梢簇萼罗。从本周起,惠山古镇景区中国杜鹃园的杜鹃花进入盛花期,红白紫粉,衬托起满园的盎然春意。如果天气持续晴好,花开满园盛况将延续至下周。据悉,今年景区还首次实行现场免费预约入园政策,每日限额,约满即止。

在映山湖南山麓的中国杜鹃园,漫山遍野的杜鹃花像是被春日点燃的火焰。浓烈的红、娇艳的粉、纯净的白、神秘的紫,层层叠叠、肆意绽放。花朵挤挤挨挨,缀满枝头,风过时翻涌如浪。游客可以在醉红坡看花影与山石亭台相映成趣,可以在蹊蹊廊看两侧花景蜿蜒延展,也可以在山花烂漫享饱览整片花海。景区今年还嫁接了十几个比较罕见的新品种,“七色杜鹃”等名贵品种也有陈列。惠山古镇景区特色花卉部经理沈涛介绍,本周开始,这里的杜鹃花进入最佳观赏期,天气保持晴好的前提下,预计花期将

持续两周左右。

作为无锡首家杜鹃花专类花园,又是游客心目中“长三角最美赏杜鹃胜地”,自1981年建成开放以来,中国杜鹃园每到花开时节人气不断。为了确保游客的观赏体验,园区从今年开始不再收费,实行免费预约入园政策,每日上下午分别限额2000人。“要到现场来预约,成功预约后可在当日入园。”景区工作人员说。

文物古迹区中轴线与寄畅园厅室中也能看到杜鹃花。今年中轴线处的杜鹃花展打破地域界限,联合苏州市拙政园管理处、上海滨江森林公园、杭州植物园、扬州市瘦西湖风景区管理处、常州市天宁区雕庄街道凤凰公园,打造沉浸式视觉盛宴。景区相关负责人说:“不同城市的盆景杜鹃花,品种、造型都会有所不同。我们会定期更换,确保游客到‘五一’假期结束前,一直都有美丽的花可以欣赏。”

(黄梦羽 文/宗晓东 摄)



今年4月15日是第十个全民国家安全教育日,湖滨中学结合美术专业特色,开展“手绘主题咖啡杯,了解国家安全知识”主题活动,让学生在校园咖啡杯上创作主题宣传画,增强学生对总体国家安全观的认识,共筑国家安全防线。

图为该校学生在绘制主题咖啡杯,了解国家安全知识。

(朱吉鹏 摄)

“铁拳行动”守护消费安全

本报讯 为靶向破解消费领域“堵点痛点”,释放消费活力,昨日,市市监部门发布公告,将在全市全面启动2025年“守护消费”铁拳专项行动,聚焦消费者关心的热点问题,对九大重点领域开展专项整治。

聚焦“打假、处劣、治虚、惩偷”,此次行动为期9个月,重点规范查处以下领域违法行为:儿童玩具、学生用品质量安全;羽绒服、羊绒衫以次充好、以不合格冒充合格产品;电商领域商标侵权;制售伪劣燃气具、非法改装电动自行车及电池;“幽灵”外卖;电商领域“霸王条款”;食品违法广告;电子计价秤、加油机计量器具作弊;

“旅途港湾”关爱货车司机

本报讯 “很惊喜,不仅宽敞,还配备了公厕和洗衣晾晒区。”日前,在宜兴市官林镇新启用的货车停车场内,来自安徽阜阳的邢师傅连连点赞。如今,这处货车停车场已成为司机们旅途中的温馨港湾。

官林镇是宜兴的工业重镇,工业企业多,货运需求旺盛。近年来,夜间路边停靠的货车成了一大管理难题,不仅带来了巨大的交通安全隐患,还影响了周边环境,让附近的居民苦不堪言。“仅靠引导或禁止治标不治本,还是要疏堵结合,从根本上解决问题。”官林镇相关负责人介绍。去年底,为解决货车停车难问题,官

林镇积极行动,经过实地踏勘和多方咨询,最终选址官林国际大酒店东侧地块,建设一座货车停车场。该停车场占地面积约31.53亩,可停放168辆货车。停车场内贴心地划分了小货车停车区域、大货车停车区域、小汽车停车区域。场内还配备了公共厕所、洗衣晾晒区,为货车司机提供了旅途中的温馨港湾。

近期,宜兴市官林镇交警、城管等部门联合开展集中整治,引导货车司机停车到位。根据货车司机的需求,环卫工人每天都对场内公厕进行清扫,对生活垃圾进行清运,为司机提供清洁的生活环境。

(蒋梦蝶)