

交通信号灯杆上布设“机场”

“空中交警”24小时驻守一线闻令而动

本报讯 “新吴交警提醒您,前方车流较大,请保持安全车距,有序排队通行。”在新吴交警大队综合指挥室内,民警轻点“一键起飞”——位于新吴区吴都路菱湖大道路口,一架警用无人机正从交通信号灯杆上的“盒子”中自动“弹射”起飞,同步向过往车主和行人发出提醒。“盒子”是新吴交警大队近日布设的“空中机场”,确保驻守在外“空中交警”闻令而动,为城市交通保驾护航。

快,是“空中交警”的直观体现。布设在交通信号灯杆上的“空中机场”,让“空中交警”24小时驻守在一线,执行违法抓拍、事故处理、交通提醒等任务。“早晚高峰拥堵时段,即使驾驶警摩,我们也不能保证铁骑能穿越重重车流迅速到达指定位置。事故现场早撤离一分钟,后方可能少拥堵一公里。”新吴公安分局交警大队民警谢俊杰介绍,处警时将地面交通转换为低空交通,不仅信号好,且避免了拥堵造成的时间延误。“处理一般程序的交通事故时,我们已经越来越多地使用无人机。‘空中机场’启用前,我们需要等待铁骑将无人机带至现场后升空、拍照、绘图,现在‘空中机场’的无人机无需现场操作,在后台系统设置指令,便能自动起降、智能充电、自主巡航,并可实现一人操控多台无人机。”谢俊杰说,随后交警通过无人机喊话引导现场事故车辆迅速撤离,更快

保障道路畅通。

“空中交警”不只是快。早晚高峰、节假日期间新吴区核心区域车流较大,设备内置的算法能够自动检测分心驾驶、低速行驶、实线变道和开车接打电话等重点交通违法行为。“我们采用固定早晚高峰自主巡航与日常机动巡航结合的方式,用于及时处理交通事故、阻止不文明交通行为、排查安全隐患等,既提升工作效率,又让市民出行更快捷安全。”新吴公安分局交警大队副大队长周骏说。

目前选用的无人机最远可飞行8公里,半径覆盖新吴区约三分之一面积,涉及主要核心区域。“除吴都路菱湖大道,今年还将在长江北路新光路口,机场路高浪路高架互通处继续布设‘空中机场’,形成立体化、全天候的交通管理新模式。”周骏介绍。

“空中交警”24小时守护,交通与治安“两手抓”,丰富的功能赋予城市治理新思路。无人机配备目标物自动锁定功能,可实现无遮挡的情况下追踪500米内的目标车辆,防止目标车辆丢失;夜视功能保证白天晚上执法不间断,弥补人力及普通监控夜间视线不佳问题;红外功能可自动捕捉人体活动迹象,遇走失警情迅速切换寻人模式,还可以监测火情……布设到道路交通现场的“科技力”,兜起每一位交通参与者满满的安全感。(崔欣润)



市妇儿中心地下空间将打造“城市功能微枢纽”

出地铁不出地面,直达医院

本报讯 走出地铁站,就能直达医院门诊大厅、购物综合体、学校、大型社区、体育场馆,医院地下空间连通多条地铁线,环形停车空间破解医院“停车难”,患者就医不再为交通犯难……这样的便捷出行体验为市民所盼。近日,无锡医疗健康产业园(市妇儿中心)在建项目公布地下空间建设“施工图”,通过引入国际先进设计理念与周边地块协同开发,一个有机整合的“城市功能微枢纽”揭开面纱,构筑“地铁+医养”站城融合示范项目,破解“最后100米”交通难题。

昨天上午,记者来到位于贡湖大道与隐秀路交叉口西南侧的市妇儿中心施工现场,“十字风车”主楼和裙楼工程上

月已全面封顶,16万平方米地下空间正在进行内部结构和装饰装修施工,对应每栋功能楼的停车场已可见雏形,3100个地下停车位有序分布,规划的“环绕式”停车系统正展开结构装修施工。

“在规划设计阶段就充分考虑与地铁枢纽的连通,根据预留接口情况,项目可通过地下通道‘无缝衔接’在建地铁6号线滨湖区区政府站(暂命名)、规划7号线南桥站(暂命名)。”无锡地铁相关负责人介绍,项目将市妇儿中心、6号线地铁通道、马蠡港通道、隐秀路、会友路等工程统筹建设,实现轨道交通与城市功能有机衔接。

“城市功能微枢纽”将呈现。无锡地铁相关人士说,市妇儿中心建成后将成为

我市首个“H—TOD”项目,打造地铁、医养产业布局、城市功能开发一体化规划、建设、运营新业态。从效果图可见,地铁6号线将通过地下商业通道与市妇儿中心地下空间连通,同时还将完善公共服务、商业配套和休闲设施等布局,实现“出地铁不出地面直达医院门诊大厅”。此外,微枢纽区域还将增添靠岸导医台等功能,从“小切口”入手,满足群众舒心就医的“小愿望”。

纵观我市在运营轨交线,市人民医院、市二院,江南大学附属医院(南院区)、江阴市中医院可实现与轨交站500米内直达,市九院到河埭口站步行约960米,联动保障部队第九〇四医院到吴桥站步行约630

米。在建地铁6号线中南路站(暂命名)建成后,到市中医院实际距离约330米。

如何让地铁口离医院等公共服务设施更近?“像6号线奥体中心站(暂命名)、贡湖湿地公园站(暂命名),5号线清名古桥站(暂命名)、春潮商业街站(暂命名)等,均将站点落入功能区内,破解交通到达难题。”无锡地铁规划人士透露,后续地铁线网在规划选址时,将充分考虑与公共服务设施的无缝对接,甚至“嵌入”功能体内部,构筑地下室连通、共享站厅等便捷通道,对于条件不具备的站点,尽可能提前布局接驳微巴等,真正畅通地铁站与目的地之间的“最后100米”。(孙倩茹)

地铁列车空调“大体检”启动

夏季到来,确保车厢吹出“新鲜风”

本报讯 随着夏季的到来,清凉舒爽的地铁既是出行的“心仪”交通,也是纳凉好去处。近日,无锡地铁列车空调“大体检”正式启动,将对全网5条在运营轨交线135辆列车、1620台空调机组开展安全检查、隐患排查、部件清洗更换,确保在炎炎夏日,乘客能够享受到清爽宜人的地铁乘车体验。

昨天上午,1号线西漳车辆段检修车间内,工程人员腰挂安全绳,正攀上列车顶部展开精密作业——这里安装着整列地铁的空调系统,每次作业都需在列车顶部对滤芯、温度感应器进行清洗更换,检查风扇旋转有无异响、卡滞,风阀工作是否正常。经过一番检修清洗,工程人员同士字抗摸着正准备安装的混合风滤网,表面光洁如新。

以地铁1号线为例,目前1号线共有26辆列车、312个空调机组,完成全部列车空调“体检”需30天—40天。地铁列车通风呈长期开启状态,混合风滤网要每月更换,以确保空调完好率和客室内空气清新。每日运营结束后,检修人员也会对列车空调各功能进行调试,保证次日上线车辆空调和通风状态良好。

据悉,7月起,无锡地铁将结合气温变化情况,适时将列车调整为“同车不同温”的强冷弱冷车厢模式。列车靠近两端司机室的1号与6号车厢空调设置为弱冷车厢,平均温度为26℃,中间的2、3、4、5号车厢的空调设置为强冷车厢,平均温度为24℃,乘客可根据个人喜好来选择相应温度模式的车厢乘坐。

(孙倩茹 图文报道)

“光一个新建地块就涉及水电气接入、雨污接出、道口接入,且这些挖掘需求受项目进度、资金落实等客观因素的影响,具有很大的不确定性和临时性。”相关负责人说,面对上述情况,更应严格规范、提级管理重复开挖道路,从严管控施工地点、时间、面积和次数,最大程度减少对市民出行的影响。《通知》要求,道路新建扩建、道路大中修、地铁工程分别由项目建设单位负责统筹道路及沿路地块管线需求,编制管线实施方案,方案应充分考虑后续需求,合理预留必要的管线接口,管线应按规划要求同步建设到位。

减少“城市疮疤”出现频率,精细化管理如何赋能?

地下管线相当于城市的“毛细血管”,有的还是“大动脉”,需要理清楚、守护好、维护好。尽可能减少“城市疮疤”出现频率,改善的是城市形象,也考量着城市精细化管理水平。

针对市民关心的“重复开挖”现象,《通知》强调,新建、改建、扩建道路交付使用后五年内或者大修道路竣工三年内不得挖掘,因特殊情况确需挖掘的,需报由市政府批准,此外还严格控制计划外

新增项目,层层加码为市政道路无序开挖戴上“紧箍”。

“很多时候市民‘莫名其妙’就感觉家门口又在挖路,而反复开挖造成的噪音、扬尘污染让周边居民深受其扰,从而产生不满情绪。”相关人士说。为此,《通知》明确,严格落实道路挖掘占用施工信息公示制度,各相关部门应定期公示道路挖掘施工信息,对交通影响较大的,应当在施工前,通过微信公众号、政府网站、主要媒体等渠道进行宣传告知,主动接受社会监督。此外,市政、住建、公安、城管部门按照部门管理权限,对道路挖掘占用施工范围、施工期限、施工围挡、安全文明措施、建筑垃圾处置等进行监管。

如何进一步增强精细化管理水平,降低惠民工程施工过程中对市民的影响?当前市政部门正积极推广顶管法、定向钻穿越等非挖掘施工技术,最大程度减少对周边居民的影响。结合城市生命线工程,研发道路占用挖掘监管的智慧场景,导入挖掘审批许可信息,实时监测全市道路挖掘占用情况,有效衔接事前审批,统筹事中、事后监管,实现各管理部门对全市各级道路占用、挖掘的统一管理、监督管控。(姚程玉)

首批8个共享辅具租赁点投用

扫码即可租用轮椅拐杖

本报讯 临时要用轮椅等辅具去哪儿借?手续方便吗?在全国助残日到来之际,我市首批8个共享辅具租赁点铺设完毕,这些租赁点分布在社区、购物中心、旅游景点、体育公园等“触手可及”之处,市民只需扫码即可租赁轮椅、拐杖等辅具。

为什么要设置共享辅具租赁点?市残联康复处工作人员介绍,共享辅具租赁主要针对临时或短期内对辅具有需求的人群,比如老年人、残疾人以及术后恢复期的患者等。在锡山区云林生态体育公园东门,市民於玉梅惊喜地发现门口多了一个辅具租赁点,只需用支付宝或微信扫描二维码便可租到轮椅,不仅如此,页面还会显示附近其他租赁点的位置,“今后家里老人临时要用轮椅就不用着急买了,租的轮椅用完就还,还不占地方。”於玉梅表示。

事实上,此前我市多个残疾人之家内也设有辅具租赁点,此次新增的共享辅具租赁点有何不同?“我们将

服务触角延伸至居民社区、购物中心、体育公园、旅游景点等多元场景,比如周边居民区众多的惠山区长安街道惠南一社区党群服务中心,比如节假日人流量大的荟聚商场、宜兴竹海公园等,这次均设置了共享辅具租赁点,且不少租赁点24小时开放,方便市民在需要时随时租赁辅具。”工作人员介绍。

值得一提的是,此次8个租赁点中,梁溪区无障碍辅具体验馆、锡山区残疾人综合服务中心这两处还配备了专业辅具适配人员,他们可以为有需要的人提供精准适配指导,现场还有无障碍体验区,使用者在租赁前能直观感受辅具性能。

“小辅具”托起“大幸福”。据市残联相关工作人员介绍,接下来市、区残联将进一步与省辅具中心合作,开展高端康复辅具的租赁服务,建立辅具租赁资源中心,为市民提供更多用于康复和日常使用的辅助器具,“让辅具租赁变得像共享单车一样触手可及”。(杨曼仪)

2025年市区公办小学施教区、初中对口方案发布

本报讯 5月15日,市教育局公布2025年无锡市区公办小学施教区、初中对口方案。我市公办小学施教区范围总体保持稳定,出现调整主要原因在于学校撤并或新校开办。

梁溪区靖海小学原本的施教区被划入塔影中心小学,广新小学原本的施教区被合并至通江实验小学。惠山区玉祁中心小学蓉南分校的施教区被划入了玉祁中心小学。滨湖区的滨湖中心小学东校区、雪浪中心小学许舍分校撤并后,原本的施教区被划入各自的中心校,河埭中心小学

孙桥分校撤并后施教区被划入河埭中心小学蠡桥分校。

多所新学校明确了施教区和对口小学。新吴区的世新实验学校(小学部)明确了施教区范围,同时明确春阳实验学校初中部和丽景实验学校初中部的对口小学,分别是春阳实验小学和丽景实验学校小学部。梁溪区明确了连元街小学寄畅分校对口直升学校为无锡市东林小学实验学校(初中部)(暂定名),广益中心小学的对口直升初中调整为梁溪区桐华中学。(陈春贤)

市区3.8万多名学生参加体育中考

本报讯 5月12日—18日,市区3.8万多名学生在无锡市第一中学、江苏省天一中学等考点参加体育中考。5月17日—18日,选考游泳的考生在无锡旅游商贸高等职业技术学校参加考试。昨日获悉,今年体育中考仍设4类共13个项目,满分为40分,选考游泳的考生人数相比往年有所增加。

在无锡市第一中学考点,记者看到考生在引导员的带领下精神饱满地参加考试。该考点主考冯

春华表示,从前两天的现场表现来看,考生的状态总体不错,球类项目的能力有了明显提升。“我平时坚持锻炼身体,学校老师指导我们系统训练,拿满分比较轻松。”考生蒋冠宇说。

据悉,今年无锡旅游商贸高等职业技术学校共派出176名学生志愿者分散在各考点提供现场引导、管理等服务,同时派出了15名体育教师作为裁判,全力保障考试高效、顺利进行。(陈春贤)



国际博物馆日,来赶文博大集

本报讯 5月18日是国际博物馆日,围绕“快速变化社会中的博物馆未来”这一主题,我市文博场馆准备了AR课程、手工体验、交响音乐会、游园打卡等丰富的活动。值得一提的是,完成改造升级的鸿山遗址博物馆将于17日12时恢复正常开放。本周双休日,“最中国·文博市集”中国风专场将在鸿山遗址博物馆的北草坪同步举办。

在日新月异的社会环境下,博物馆也发生着深刻变革,致力于将传统文化融入现代生活。本周双休日,无锡博物院将举办“博物知旅”系列活动,引导观众换个角度认识博物馆。春秋吴王僚剑是锡博明星文物之一,“我们结合这件文物开发了AR课程,将吴王僚剑铭文细节、吴国历史、青铜铸造术等知识以更生动的形式展现给观众。”锡博工作人员介绍,他们还定制了精美的吴王僚剑DIY材料包,让人们亲手制作属于自己的“宝剑”(如图)。16日、17日、18日,锡博有漆扇定制、发簪制作、4D电影放映等体验活动,晚上还有交响乐演出。此外,18日上午,锡博将举行公益鉴宝活动;下午,考古专家将结合无锡考古实证,为观众带来“科技考古视野下的文明解码”专题讲座。

名人故居是特殊的博物馆,本周日,一场街巷里的研学活动将带领大家走进这些博物馆。从顾毓琇纪念

馆出发,感受“一门五博士”的顾氏家风;踏入钱锺书故居,于青砖黛瓦间追溯“文化昆仑”的童年足迹;行至薛福成故居,穿越“江南第一豪宅”的九进院落,仰望光绪御笔“欽使第”。“这条线全程串联起学前街的教育根脉、新街巷的民国风华与运河畔的工商风云。”无锡市东林书院和名人故居管理中心工作人员介绍,18日,薛家花园还将推出“欽使第的四时雅事”,在园内设计茶席布景,上演民乐演奏,还安排了锡绣讲座和泥塑活动,讲解员也将身着古装登场,为游客带来全新的游览体验。

我市积极探索将遗址保护与城市发展相结合,实现保护与发展的和谐共生。历经十七年的运营,鸿山遗址博物馆完成了系统性的改造升级,重新策划了展览内容、创新了展示形式、优化了空间功能,全面提升博物馆的文化传播能力与公共服务水平。除了展示好遗址及文物,该馆还利用多媒体技术,设置了水晶电子沙盘、全息投影、透明文物互动屏等,突出动静结合。出土于鸿山遗址的玉凤是我国最早的微雕工艺代表,也是无锡城市徽标的主题元素。本周双休日,中国国家地理、故宫文具、河南博物院、河北博物院、甘肃省博物馆等全国30多家博物馆、文博机构将与无锡携手,呈现一场“凤”主题文化、文物、文创盛宴,共庆鸿山遗址博物馆的焕新归来。(张月 图文报道)

(上接第1版)如果前期有牵头单位统计好道路改造诉求,优先安排强弱电管线地改造,再进行道路品质提升,就能避免二次开挖。

从源头避免重复挖掘现象,《通知》明确指出,由市政园林局会同市住房城乡建设局、市级项目建设单位根据市级年度政府投资项目计划,梳理形成年度管线新建和迁改计划,整合编制形成市本级年度项目库。市市政园林局整合市本级年度项目库和区级年度项目库,最终形成全市年度项目库。“关键是要坚持系统化思维,建立由市政行政主管部门牵头,住建、资规、发改、交警、城管、各管线管理及产权单位等多部门参与的会商机制,科学制定地下管线长远规划和道路开挖储备项目库、年度项目库,实现对马路挖掘事项‘统一监管、分级分类’。”市政园林相关人士表示,后续各部门要刚性落实属地责任,健全部门联动机制,坚决杜绝“各自为政、马路拉链”现象。

理清道路挖掘占用事由,怎样科学合并“同类项”?

多部门协作科学合并“同类项”,尽