

今年以来4.8万吨“退役”铅蓄电池进入“绿色”体系

“电子押运”护航 “城市矿山”焕新

在无锡，市民通过电动自行车门店“以旧换新”便捷处理旧电池已成为常态。市民张先生近日刚用旧电池抵扣了百余元换上新电瓶，而这块“退役”电池正通过日益完善的回收体系，踏上资源再生的绿色旅程。作为全国电动自行车产业心脏，无锡年产超1500万辆电动车。每年我市产生的电动车废铅蓄电池量达10万至12万吨——若处置失当，其污染远超普通废气废水。目前，我市已建立起一套规范的回收处理体系，致力于让宝贵的“城市矿山”资源得到高效利用。

走进位于江阴的江苏悦诚再生资源有限公司厂区，首先映入眼帘的是一个巨大的矩形料池，里面堆满了形态各异的废铅蓄电池。只见废电池沿着传送带进入破碎分拣车间，一台每小时可“吞”65吨废电池的自动化破碎机高效运转。再经过熔炼、精炼、铸锭等环节，一条条已经制好的铅锭从机器中有序排出，工人们操纵着机械臂将它们逐个垒起、打包。

“最终产出的铅锭纯度高达99.95%。”公司相关负责人郁琛介绍，1



吨废铅蓄电池可提取出62%的高纯度再生铅和8%的高品质塑料片，其中再生铅成为制造全新蓄电池的重要原料，塑料片则供应给铅蓄电池外壳生产企业，实现循环利用。这套高效协同的处理系统日处理能力高达300吨，一年可“消化”约10万吨废铅蓄电池，能基本满足无锡市场上“社会源”旧电池“变废为宝”的需求。

江苏悦诚是无锡唯一一家具备废铅蓄电池处置能力的企业。在市生态环境部门部署支持下，我市已建立起一套“退役”电池的三级回收处理体系。相关人士介绍，无锡现有1800余家废铅蓄电池收集网点，覆盖电动自行车销售门店、维修点、上牌处等，市民可就近交投废电池。这些网点汇集的废电池，经由11家持证集中转运点收运，最终全部进入悦诚的“绿色”处理通道。数据显示，今年

以来已有4.8万吨废旧电池重获新生，实现了“环保进厂、能源出厂”的循环经济模式。

为进一步提升回收体系的效率和透明度，江苏悦诚还自主研发了废旧电池回收交易系统可视化平台，每个网点、转运点负责人信息清晰可见，每块废旧电池从产生、转运到处置的全过程均生成电子台账，实现了全流程可追溯、可监管。记者通过平台随机查看了梁溪区元意电动车商行和惠山区一集中转运点无锡领绿环保科技有限公司的数据，显示今年以来前者已累计回收2631.03千克废旧电池，后者的转运量则超过1100吨，这些实时数据清晰展现了回收体系的规范运行。

记者来到月城镇一家悬挂着明黄色“废铅蓄电池收集网点”标识的门店。负责人潘先生指向一个二维码，“微信扫一

扫，就能知道各个型号的回收价了。”他随后打开印有“绿岛小卫士”字样的专用回收箱介绍说，市民进店交易，录入信息，全程配有视频监控，待集中转运点工作人员上门回收时，会同步生成一张专属的电子转运单，如同随行“电子押运”，配合GPS定位，确保电池“在网”流动，去向可追。

当前，回收体系运行良好，但这张数字大网尚未实现“全覆盖”，仍有不少产废门店在体系外“裸奔”。“我们正积极推动平台接入更多网点，构建起覆盖产废、运输、处置全链条的数字化监管网络。”郁琛还建议，集中转运点可将有意愿的流动回收人员纳入规范化管理，如同“快递小哥”接单一样，共同服务于回收链条。她表示，从前端市民扫码交投、网点规范回收，到指定企业集中转运，直至专业工厂拆解再生——只有每一个环节在平台中清晰可见、有序衔接，才能形成坚不可摧的资源闭环。这不仅可极大减少污染风险，更“串起”消费者、门店、回收企业、处置工厂与监管部门的信任链条，为循环经济筑牢根基。（陈菁菁、张庭赫、实习生 陆天翔）

供需平台上线，事后监管变源头治理

零星动火作业迈入“滴滴”时代

本报讯 家庭、店面装修，哪里去找焊工？如何判断焊工是否持证上岗？分散、隐蔽的零散动火作业如何规范管理？记者昨从市应急管理局获悉，经过两年试点，“无锡市零散动火作业供需平台”正式上线，有电焊、气焊、钎焊和热切割等动火作业需求的市民或企业只需通过微信小程序下单，即可获得持证专业人员上门服务，类似于“滴滴打车”的模式；同时，政府共安排补贴资金100万元，对于生产经营单位通过平台对接零散动火作业需求的，每单补贴50%费用，最高100元。

长期以来，市面上家庭装修、小店维修等小规模焊接、切割动火作业需求广泛存在，但这些动火作业因场景分散、隐蔽而成为安全管理的难点和痛点。“过去最大的问题在于信息不对称和安全风险，市民和生产经营单位不知



道去哪找正规有证的焊工，常常暗藏安全隐患。”市应急管理局规划科技处副处长王耀山介绍，市场上存在部分无证作业人员，他们缺乏必要的安全培训，违规操作频发，极易引发火灾事故。为从源头上拧紧“安全阀”，我市打造了零散动火作业供需平台，将分散、隐蔽的零散动火作业引入规范化、透明化、可管理的轨道。

打开“无锡市零散动火作业供需平台”微信小程序，描述作业类型、地点、时间等信息并下单后，需求信息会即时推送给平台认证的服务机构。目前，已有8家经过严格审核的人力资源公司以及

覆盖全市（含江阴、宜兴）的120个线下零散动火作业服务站点入驻平台。此外，用户还可以通过平台核查作业人员是否持证、证件是否规范。

“平台上派出的每一名从事熔化焊接与热切割的作业人员都持有与业务相匹配的、合法有效的特种作业操作证，在经过专门的安全培训后才能外出作业。”王耀山解释，之所以选择以人力资源公司而非个人作为平台入驻主体，是因为监管部门可通过人力资源公司对作业人员开展安全培训，同时公司也必须为作业人员购买相应的保险，本质上是用市场化手段提升安全水平。

对于入驻的人力资源公司与服务站点而言，平台也带来了业务拓展的新机遇。“以前主要精力集中在为企业客户提供批量用工服务，现在通过这个平台，我们能接触到更广泛的社会零散需求。”首批入驻平台的无锡市超信人力资源管理有限公司IT部部长马裕辰说，无论是市民个人还是街边小店，只要有合规的动火作业需求，公司都能快速响应，服务资源的利用效率和覆盖广度大大提升。

零散动火作业供需平台的上线，让分散无序的需求转变为集中规范的管理，将被动的事后监管化为主动的源头治理。市应急管理局人士表示，将持续优化服务流程，强化人员动态监管，并探索将成功经验延伸至更广泛的高风险作业安全管理领域。

（张庭赫、孙倩茹）

打造独属于无锡的体育IP

——“‘苏超’带来了什么？”系列评论之四

奇畅快语

当赛事的战火燃遍大江南北，当城市的荣誉之争火遍社交平台，当地域的文化之别频频爆梗出圈……“苏超”以其独特的魅力，在这个夏天解锁了众人对足球的热情密码，也给城市体育发展提出了新的课题：如何在这场“体育+”的多元叙事中构建独有的体育IP，形成涟漪效应，提升城市美誉度。

无锡足球底蕴深厚，早在70年前，江苏省足球比赛大会在无锡隆重开幕，前后经过十五场精彩对决，无锡队最终获得冠军；70年后，2025年江苏省城市足球联赛（简称“苏超”）再次掀起足球

热潮。这场为期7个月要踢85场的城市足球对抗赛，给各参赛城市提供了展示自我的舞台和机会。无锡要想在赛事中凸显出自我价值，需要围绕运动友好型城市和体育强市建设目标，立足自身体育资源优势，充分发挥“山水城市”特质，大力发展户外运动，实现体育赛事与城市发展的“双向奔赴”。

办赛体现城市的能力和水平，城市也借办赛展现独特气质。比如，F1中国大奖赛今年把上海外滩天际线作为参赛的天然背景，展现城市的摩登魅力。近年来，无锡也逐渐形成了“2+3+4+N”的品牌赛事发展框架，一些品牌赛事如无锡马拉松、环太湖国际公路自行车赛、世界跆拳道大满贯赛、亚

洲体育舞蹈节等溢出效应明显，但需要探索更多接地气、聚人气、有生气的国际化运动，以体育赛事串联城市地标，以文化内核塑造赛事灵魂，推动形成赛事“城市内生孵化—加强国际接轨—实现品牌跃升”的培育路径，以体育赛事提升城市国际形象和影响力。

利用城市公园发展户外运动，激发运动友好型城市的活力源泉。无锡是名副其实的公园城市，去年市区新增绿地面积达251公顷，新建城市绿道36.2公里，新建公园游园68个。公园的绿色开放空间覆盖率高，各种体育基础设施完备，为开展户外运动创造了良好条件。许多户外运动如桨板、飞盘、陆冲、骑行、徒步、露营等，都

是从公园率先“引爆”并迅速“出圈”的。北京的奥林匹克森林公园、朝阳公园、亮马河公园等的公园湖面，成为桨板青年们的活动场地后，桨板运动迅速火遍社交媒体；成都锦江边上的Woodpark轻极限运动公园以pump truck索道为主，融入了集装箱创意盒子概念，成为众多平衡车、自行车、滑板爱好者的聚集地。无锡可依托一批公园绿地特别是山水资源丰富的地带，通过新增运动健身设施器材、建设户外运动载体等，常年举办大型户外运动赛事和休闲活动，增加公园商业设施，展示户外产品的同时促进休闲体验、丰富消费场景，从而创造出独属于无锡的体育IP。（陈磊）

年内新建两条高压燃气管道，加快与常熟燃气管线联通——

锡城供气体系再升级

本报讯 台风袭来时，城市燃气供应安全备受市民关注。记者从无锡华润燃气2025年公众开放日活动获悉，今年第8号台风“竹节草”过境期间，我市日供气量达285万立方米，总体供应安全平稳。当前，我市正通过基础设施升级、增加输气通道等举措提升城市供气稳定性，保障城市能源命脉的长久安全与稳定。

步入新区储配站的智慧操作室，各类储气、制气设备的压力、温度、流量等300余项数据以三维模型立体地呈现在前来参观的市民面前。“智能化管控模式将隐患响应速度提升了70%。”无锡华润燃气管网运行部副经理计强表示，针对极端天气频发，“智慧大脑”能快人一步，提前发现并解决燃气供应的安全隐患，以强大的“黑科技”巩固城市燃气供应的稳定性。

现场打造的“居民厨房安全样板间”，直观展示规范安装的燃气管道、带熄火保护装置灶具、合格的金属波纹管以及清晰的燃气泄漏应急处

置流程，为市民提供家庭用气安全的实用指南。“以前遇到问题，只知道打报修电话，现在了解了如何自查隐患，心里踏实多了。”家住芦庄新村的居民张琴因说。

随着城市建设与更新步伐加快，建设在城市中的内环燃气管线需留出安全距离，为中环快速化改造、规划地铁、蠡湖未来城等城市重大项目“先让一步”，这意味着目前的高压内环燃气管线将实施降压运行。如何平衡降压带来的输气能力变化与持续增长的用气需求？“通过新建城市门站、输气通道，扩建已有门站全面提升输气能力，增强城市能源的抗风险能力。”无锡华润燃气相关负责人介绍，在去年与常州燃气管线互联互通的基础上，今年我市对外将与常熟实现中压管线的联通，7月中旬项目已启动建设，预计年底完成；对内将新建暨南大道、汇新路两条高压燃气管道，进一步缓解燃气高压区内环降压带来的燃气保供压力，提升城市能源保供能力。（姚程玉、张庭赫）

AI管家“福宝”上线

无锡“网上中介超市”焕新升级

本报讯 “中选金额0.32万元，恭喜南京金鼎工程造价评估有限责任公司成功中选。”7月30日，无锡市网上中介超市智慧焕新发布会暨AI管家“福宝”上线仪式在中电（无锡）数字芯谷展厅举行，随着AI管家“福宝”当场宣布“竞价直播间”竞价结果，无锡中介服务市场正式迈入“智能陪伴、高效协同”的新阶段。

作为全省网上中介服务改革的试点城市，无锡已构建起规模领先的中介服务线上生态：目前入驻平台机构达2468家，覆盖全类型中介服务，2025年上半年成交量9000笔、交易额超1.2亿元，均居全省前列。但随着市场发展，部分项目“缺乏客观标准、平台智能化不足、用户体验待提升”等问题逐渐显现。此次AI管家“福宝”上线，正是针对性破解痛点。

据介绍，“福宝”是基于知识图谱与自然语言处理技术的“全天候数字伙伴”，能精准理解需求，智能推荐匹配机构，让“找中介”像网购般便捷。它提供7×24小时在线咨询、竞价流程引导及服务进度追踪，彻底打破时间与空间限制，解决用户以往“咨询难、流程晕”的困扰。“体验感非常好，全流程均通过线上操作规范，且流程清晰，能够直观了解各代理机构的资质背景、过往业绩。”无锡新安科技投资开发有限公司试用了这一服务后，副总经理杨佳伟测算，精准签约周期大大缩短，可以将更多的时间、精力投入项目建设与运营。

与“福宝”一同上线的“竞价直播间”“一次和多次报价竞价选取”等模块促使交易直达高效。业主在线发布需求后，符合条件的机构即可在完全透明的环境下，进行动态在线竞价，系统实时呈现报价，“价优者得”规则清晰明确，直接帮助业主降低交易成本。7月1日—25日试运行期间，平台累计成交竞价项目85笔，为项目业主节约服务成本达44.2万元，助力中介机构服务机构累计缩短中选周期85.97天，中选周期压缩率达49.42%。

上线只是起点，据介绍，为最大程度便利用户，“苏服办·灵锡”App中开设了中介超市便捷入口，业主可在“指尖”完成选事项、找机构、在线评价等多项操作，机构也可随时随地找项目、报价格、开展对接，加速了改革成果从“技术可行”向“群众可感”转化。“福宝”的AI能力将持续迭代，拓展服务场景、提升人性化服务水平，同时推广网上竞价模式，力争其成交项目数占比不低于总成交项目数的5%。（周蓉芳、实习生 杨溢）

香港大学生惠山实习计划启动

本报讯 近日，以“惠港同心·锡望启航”为主题的“INTERN江苏”香港大学生惠山实习计划在惠山区正式启动。30位香港高校学子跨越千里，从东方之珠来到太湖明珠。他们将在惠山开展为期数周的实习实践，与这片产业热土展开一场充满活力的“双向奔赴”。

实习计划精心设计，深入调研学子专业与期望，联动惠山区27家单位，筛选出涵盖科技研发、基层治理、文化创意等关键领域的51个优质岗位。经多轮匹配，最终为30位同学精准定制实践岗位。学子们将深入街道办与社区，触摸社会治理真实肌

理；进驻国企、园区与研发机构，直面经济创新前沿；走入城运中心、数据局等单位，参与城市智慧运行。

为助力学子融入，惠山不仅提供统一入住的青年人才驿站，同时，为了帮助他们更好地融入岗位、提升能力，更建立了“导师”护航机制，接收单位经验丰富的领导、前辈获颁导师聘书，成为学子岗位成长的领路人。实习期间，还将开展丰富的文化交流活动。学子们将通过实地参观感受江南文脉精髓与改革精神传承，参与“青眼看惠山”深度体验与“无锡城市探索”系列活动，多维度感知区域发展强劲脉搏。（黄振）

习近平同尼泊尔总统互致贺电

（上接第1版）愿同尼方一道努力，以中尼建交70周年为契机，加快推进高质量共建“一带一路”及各领域交流合作，推动中尼

面向发展与繁荣的世代友好的战略合作伙伴关系不断发展。
奥利表示，尼中两国坚持在和平共

“五个聚力”推进科产融合

（上接第1版）力争到2027年，全社会研发投入强度达到3.7%，有效期内高新技术企业超10000家，培育形成新一代信

息技术、现代装备等2个万亿级产业集群。
无锡推进科技创新和产业创新深度

锡连携手撬动“空中黄金赛道”

（上接第1版）小山航空科技有限公司总经理张江山介绍，小山航空低空飞行器研发制造基地项目可年产200架低空飞机，实现年产值约10亿元。

打造低空经济最广应用场景。活动中，连云港市低空飞行服务中心项目和连云港市低空研学实践基地项目签约。今后

锡连航空产业融合产业链将构建“天空地海”一体化服务系统，形成分钟级响应圈，能够根据城市政务、公安、应急等部门需求快速调动各类飞行器，满足城市低空协同、低空飞行、低空信息统筹和突发情况战略支持保障。
建立低空经济“智力引擎”。航空产业

处五项原则基础上发展友好关系。尼方高度赞赏中方尊重尼泊尔主权、独立和自主选择的发展道路，钦佩中国取得的伟大历史成就。展望未来，尼方将继续致力于落实两国间达成的协议，切实造福两国人民。

融合的情况得到了省内外媒体的关注。发布会上，副市长周文栋详细解答了现场记者的提问，用详实的数据及具体的做法展现出无锡为全省“在推动科技创新和产业创新融合上打头阵”提供更强支撑的坚定决心。（朱冬娅）

发展必须构建完善的人才培养、科普教育体系。以连云港市低空研学实践基地项目为例，该项目由无锡数字鹰和连云港交控集团共同打造，着力推动航空人才培养机制，开发“学历+执照”贯通培养模式。江苏数字鹰科技股份有限公司董事长陈乐春表示，该基地开设无人机研发创新、驾驶、低空飞行器维修、低空经济管理等相关专业课程，培养低空经济领域的专业人才，将为航空产业集群奠定基础。（杨明洁）

“前研后造”驱动“小巨人”创新突围

（上接第1版）谢龙明显觉得，无锡市区及周边的人才开始沿着畅通的路网向位于青阳的总部集聚。这种变化在管理层更为显著：企业高管中50%—60%来自无锡市区，90%以上都居住在无锡市区，“跨区域上班”从稀罕事变成了日常。

“十年前，新吴区的人绝不会考虑来江阴工作。”质量部的包宇杰家住新吴区长江路附近，对此感受深切。2022年加入辉龙的他，如今通过凤翔路高架最快26分钟就能到青阳总部。他笑着说，以前从海港大道绕行要多走4公里，现在快速路一通，交通非常方便。

包宇杰加入后，越来越多无锡市区人才出现在他的同事名单里。有住在山姆超市附近的，有来自梅村的……不少甚至比他住得更远。“刚来的时候，老同事都觉得奇怪，纷纷感慨‘住这么远都来！’”包宇杰说，如今仅质量部，工程师

及以上级别就有近10人来自无锡市区，占比近三成。这也让谢龙底气更足了，“企业还有不少业内专家来自上海、北京，未来辉龙还计划在上海设立研发中心。”

两地分工模式跑出发展加速度

在“前店后厂”的协同格局下，辉龙的技术突破与产业扩张按下了快进键。尤其是2014年布局半导体行业后，这种“两地分工”的优势愈发凸显——惠山研发中心聚焦核心技术攻坚，青阳总部保障精密生产落地。2016年，企业成功进入Intel大连工厂、北方华创、京东方等行业头部企业供应链，深度参与到半导体国产化进程中。如今，半导体相关业务已占企业营收的70%—75%，成为绝对核心板块。

研发与生产的高效联动，推动企业在细分赛道上持续领跑。