

两条融入日常交通的无人驾驶公交线路投运“满月”

智驾公交如何跑得更稳更远？



□本报记者 徐辉耀·见习记者 袁林

惊喜+惊艳!“赛博”公交“驶进”日常

“第一次见这种公交车,太新鲜了!”从西安来无锡游玩的陈同学踏上“快5智驾线”,目光立刻被车内景象吸引——没有驾驶员,不见方向盘、油门和刹车,全景天窗像块巨大的“移动观景台”,沿途风光尽收眼底。“乘客请系好安全带。”后方安全员的提醒拉回了她的注意力。

“开得好稳,对我这种‘晕车体质’的人太友好了。”陈同学望着窗外掠过的街景,忍不住感叹。带着这份新奇又安心的体验,陈同学下车后仍难掩兴奋:“体验很棒,下次叫上朋友也来试试!”

这样的热情并非个例。在“快5智驾线”的咨询群里,市民或询问乘车攻略,或询问时刻表,还有人分享乘车的感受:“你只管把目光交给窗外掠过的风景,让思绪在平稳的节奏里自由舒展。”

据了解,“快5智驾线”贯穿无锡经开区核心区域,往返约20公里,共19个站点,覆盖居民区、商业综合体、医院、学校等多个场景,是目前江苏省内最长智驾公交线路。“微巴43号线”则精准对接地铁长江滨站与江南大学附属医院门诊楼,实现1.8公里短途接驳。

作为全国首个国家级车联网先导区及全国智能网联汽车“车路云一体化”应

上月,无锡“快5智驾线”与“微巴43号线”两条智能驾驶公交线路正式投入常规运营,成为江苏省首批融入日常交通的无人驾驶公交线。如今,这两条“满月”的智能驾驶公交线路,在收获市民新鲜热情的同时,也遇到了一些“成长的烦恼”。如何让智驾公交跑得更稳更远?日前,记者通过走访线路、采访业内相关人士,探寻这条“未来之路”的模样。

融入日常,还有不少细节尚待“磨合”

“有位老太太第一次上车,瞅着车里没方向盘,没驾驶员,觉得‘不对劲’,立马下了车。”无锡公交营运管理部副经理沈佳伟向记者讲述了这样一则前几日的“趣闻”。在他看来,智驾公交要真正与传统公交一同融入日常,还有不少地方需要“磨合”。

最直观的还是运力规模的差距。“单说运营效率,传统公交驾驶员一天能跑8圈,智驾公交一天最多跑4圈。”沈佳伟解释,车辆全程联网,实时运算,数据传输带来的高耗电量,让续航能力成了亟待突破的短板。

此外,一些乘客反映,当前的车内空间略显拥挤——传统公交多为20座左右,而目前运营的智驾公交仅9座。“我

们正在研发8米级智驾公交,逐步填补这一差距。”无锡市车城智联科技有限公司董事长华贤平补充道。

记者观察到,每到拐弯时,车辆都会稍作停顿。“这是传统公交运营的规范。”沈佳伟说,“但相比之下,像‘斑马线礼让’‘进站减速’这些更精细的操作,系统还在一点点地‘打磨’。”

沈佳伟进一步透露,面对像“多车进站二次停靠”这类更加复杂的公交驾驶规则,团队正针对性草拟专门的无人驾驶运营章程和工作细则。

“自动驾驶应‘向善发展’,遵守公序良俗。”华贤平解释说,人在有效监管下会守住底线,可机器如果“学坏”,就会钻规则空子,这正是需要警惕的地方。

面向未来,从“合规”到更有“人情味”

除了技术研发更新迭代之外,智驾公交更需要多一份“人情味”。

“刷卡还是投币?我们内部争论也不少。”沈佳伟坦言其中两难:广州虽有刷卡投币机应用的先例,但设备装上车,总觉得不够美观,纯手机预约又会对一些老年人“不够友好”。

“公共交通不能‘排他’。”在公交集

团相关负责人看来,如何在“全民友好”的底色上,勾勒出无锡特色,是必须答好的题。“在老百姓觉得方便的同时,运营企业同样也要找到‘舒适区’,这件事才能长久做下去。”

白昼落幕,智驾公交能否为深夜出行的人们点亮一盏灯,照亮归途?“深圳的实践已经证明,夜间路面干扰少,智驾车辆运行效率更高。”一位业内人士告诉记者。

据悉,目前无锡公交正计划拓展夜间线路,覆盖23:00至次日5:00的公共交通出行空白,“既要做好地铁末班的‘接力员’,也要当好传统公交的‘替班员’。”

“‘服务找人’是交通发展的方向。”华贤平认为。可喜的是,针对特殊人群的关怀也已在细化当中。“微巴43号线”正考虑与周边社区联动,推出老年健康预约专线,解决行动不便老人定期配药、就医的出行难题,让“一步就医”更有温度。

在医院接驳的细节上,“微巴43号线”也在持续打磨。众所周知,院区路况复杂,路径规划仍待完善。目前暂将停靠点设在医院门口,保障就医乘客基本需求的同时,为后续规划预留调整空间。

“安全永远是第一优先级。”沈佳伟举例说,如遇乘客突发不适,安全会第一时间响应,但受限于技术,暂时无法像传统公交那样灵活改道送医,只能紧急停靠等待救援。这一细节也被纳入了优化“清单”。

从“能跑”到“善跑”,从“合规”到更有“人情味”,无锡智驾公交之路,正在技术与人文的磨合中向未来铺展。

小小“送学礼” 温暖学子心

宜兴:乡情织就人才回归“纽带”

本报讯 12日,宜兴保利大剧院内暖意融融、热闹非凡,宜兴市2025级高校新生送学活动在此温情启幕。打卡墙边学子们灿烂的笑容,舞台上学生们的倾情演绎,家长老师们的深情寄语等浓缩成一份珍贵的“送学礼”,为即将背起行囊远赴他乡的学子们,送上家乡最真挚的祝福。在“根脉”与“远方”的深情对话中,进一步加强与本土优秀青年学生的情感纽带,期盼他们学成归来,造福乡梓。

小小“送学礼”,承载着浓浓乡情,温暖了每一位学子的心。“宜兴是‘教授之乡’,崇文重教的传统早已融入血脉,家乡永远是我的骄傲。”江苏省宜兴中学毕业生高嘉文被清华大学无咎书院录取,谈及参加此次活动的感受,他难掩激动,“能收到来自家乡官方的祝福,对我而言是莫大的鼓舞,我定会带着这份牵挂勇敢逐梦。”活动现场的互动区域活力满满。各个学校的毕业大合照精彩亮相,定格青春瞬间。学生们可写下自己的小小心愿将其投送进时光胶囊,也可在拍立得前留下难忘时刻。舞台上,由学生们主演的节目通过学生视角、青春表达,传达家乡对学习的美好寄托。

以情聚才、以才引才。宜兴向大学新生们打出的乡情牌,情绪价值拉满。在“送学礼”的舞台上,不仅有优秀宜兴人的嘱托,还有风雨里的交警、街巷中的城管、考场外的

送考司机、校门口的保安、食堂里的师傅、宿舍里的宿管等一批“青春守护者”。陶都中专的学生特意设计制作了“陶都守护者”的勋章送给“青春守护者”。投身于科技创新一线的企业家宗健、活跃在乡村振兴舞台的杨宽、以紫砂非遗实现青春表达的杨豫境……当天,宜兴还邀请了三位扎根宜兴、建设宜兴的青年榜样上台为家乡代言“打call”。活动现场,宜兴还颁发了励志毕业生奖学金和优秀毕业生奖学金。接过荣誉,宜兴市常青外国语学校刘子齐格外激动,“这份‘礼包’沉甸甸,是嘱托更是责任,希望自己能学成归来,为家乡发展做贡献。”

织密在外学子的联络网,这份“送学礼”充分释放了宜兴探索将人才培养、服务端口前移的新信号。去年的首届送学礼上,宜兴启动了“未来‘兴’希望计划”。今年的活动现场,“兴希望”学子联盟正式成立,纳新招聘同步启动,邀请广大学子加入“兴希望”学子联盟秘书处。据了解,秘书处设置了综合部、宣传部、实践部等多个部门。通过招新,由宜兴学子当主角,串联起学子与家乡的情感纽带,承担起大学生“返家乡”社会实践组织、优秀学子事迹挖掘、大学生就业创业服务等工作,让“宜兴”不仅是镌刻在心底的故乡,更成为遍布全国的闪亮“校友名片”。 (蒋梦蝶)

赛事引流 科技提速

阳山:水蜜桃季收获“甜蜜增量”

本报讯 8月10日,随着阳山水蜜桃临时交易市场关闭,桃农们盘点着今夏的收成,开心的笑容爬上黝黑的脸庞。今年“蜜桃小镇”的盛夏经济被“苏超”赛事意外“点燃”,为产业升级与乡村振兴注入更多鲜活内容。阳山水蜜桃,乘着赛事东风,依托科技赋能,贯通三产融合,在探索乡村振兴的道路上,踏出了一条充满活力的新路径。

赛事流量点燃“甜蜜增量”。这个夏天,“苏超”联赛横空出世,被用来代指无锡队的水蜜桃也受到更大关注。无锡太湖阳山水蜜桃科技有限公司副总经理沈柳说,今年线上线下销量双双跃升,订单量远超往年,“苏超”带来的热度切实转化成了果农手中沉甸甸的收入。

赛事不仅带火了水蜜桃销售,更带旺了人气。阳山水山文化艺术村的四合桃舍民宿负责人介绍,“苏超”开赛后客流显著增长,周末客流量同比增长三成至四成。桃源村党总支书记张谷道出其中关键:组织观赛活动是将美丽乡村转化为美丽经济的良机,“农业+体育+文旅”融合的有效实践让体育的活力与乡村的脉搏同频共振,赛事流量切实转化为乡村发展的经济增量。

赛事引流的同时,科技提速让鲜

桃跑赢时间。今年,阳山在“保鲜接力赛”上跑出了加速度。在阳山镇智能化分拣线上,机器以每秒3个的速度精准检测每个桃子的外观、重量和糖度,将其分为多个等级进行分装,效率高达每小时上万个。分好级的水蜜桃随即被送入新投用的冷藏三轮车,随后由无人车接力运往中转站,再由冷链车发往高铁站或机场。

今年4月起,无锡顺丰与当地政府联合规划,在阳山启动专属中转场建设,并在产区周边布局超800个便民寄递点,配备专业快递员超2500人。收货时间延长至夜间12点。物流的提速令桃农们得以采摘成熟度更高的桃子,自然成熟的桃子口感大幅提升,顾客回购率显著增加,直接带动了销量上升。目前,阳山水蜜桃已能在48小时内送达全国280多座城市,并远销新加坡、马来西亚等国家。

产业链延伸,蜜桃经济枝繁叶茂。今夏,阳山将水蜜桃与江南时令食材巧妙融合,创新演绎出“桃文化”的现代风味。数据显示,阳山生态休闲旅游度假区以桃为媒,年接待游客已突破230万人次。近年来,度假区(阳山镇)深挖“一只桃”潜力,推动产业从“一只桃子”的单链条,向“一棵桃树”的全链条,再向“一片桃源”的多元化稳步迈进。 (袁培兴、黄振)

第十届“创客中国”江苏省中小企业创新创业大赛新一代信息技术专题赛在锡举行

赛事激活创新,加速产业升级

本报讯 8月12日,由无锡市中小企业发展服务中心承办的第十届“创客中国”江苏省中小企业创新创业大赛新一代信息技术专题赛举行。从全省区域赛中遴选出的50个项目汇聚无锡现场角逐。值得关注的是,参加本场专题赛的5家无锡企业全员入围本届双创大赛江苏赛区“百强名单”。

“创客中国”大赛是国家工信部与财政部联合打造的双创平台,已经连续举办9届,其间江苏赛区累计发掘优质项目超4000个,培育出众多“单项冠军”和“小巨人”企业,为培育新质生产力、服务国家新型工业化建设、助力构建现代化产业体系贡献力量。此次江苏赛区赛事包括区域赛、专题赛和总决赛,征集近

600个项目,无锡有15个项目晋级各类专题赛。

新一代信息技术专题赛事何以选择无锡?省工业和信息化厅二级巡视员余雷解释,近年来,无锡建成首个国家级车联网先导区、国家物联网先进制造业集群、国家集成电路特色工艺及封装测试创新中心等创新载体,集聚微软、华为等全球科技巨头研发中心,连续多年承办世界物联网博览会等国际性展会,构建了完整的产业生态,“这些优势为新一代信息技术发展提供了雄厚的产业基础、完善的创新生态和丰富的应用场景,希望推动更多优质项目在江苏、在无锡落地生花。”

“雷达与多光谱协同探测系统”“新一代无线通信射频前端芯片”“机器人感

知决策中枢”“无人机物流自动化配送系统”……当天比赛中,技术含量高、产业前景广的项目崭露头角,由投融资机构人士、院所专家等组成的评审团队围绕项目技术水平、转化能力等问询打分。

无锡悦兴微半导体有限公司的创始团队曾在2024年中国无锡“太湖杯”国际精英创新创业大赛(西安赛区)中,获高校赛—交通大学联赛第一名,当年底,公司在锡注册成立,市产研院已给予“拨投结合”资金支持,“作为一家在赛事中落地的创新企业,希望能再次通过赛事吸引更多社会资本的关注和政策的支

持,进一步站稳发展脚跟。”总经理戴望表示,团队自主研发的激光驱动等离子体光源可用于半导体晶圆缺陷检测,

同时研发定制化激光驱动灯箱系统,项目产品攻克了玻璃—金属热膨胀系数差异的难题,国产化率可达到100%,已有多家头部晶圆厂和设备厂明确采购意向。

江苏盈诚信资产管理有限公司董事总经理郭姚首次参加“创客中国”赛事评审,“效率高、质量好”是他对该场比赛的直观印象,“从底层芯片、数据到AI模型再到垂直场景应用,项目覆盖新一代信息技术全链条,也符合我们的投资方向。”同在现场的汇智(江苏)文化集团董事长张弋看中了“基于数字化还原技术的应用革新和产业项目”,他当即抛出合作“橄榄枝”。“我们可为项目所需的产权保护提供支持。” (韩依纯)

锡企“商甲”的硬核突围之路

(上接第1版)丁磊还记得第一次创业的艰难。那时国内芯片行业尚未受重视,低迷的行情让团队举步维艰。带着产品一次次上门,得到的往往是“国外品牌做了几十年,你们凭什么比他们好”的质疑。

“起初,产品性能与进口同类产品的确有差距。我们是从0到1,完全自主研发。”丁磊回忆,后来通过不断解构、学习进口产品,终于在一款手机芯片上找到突破。

客户不愿测试,团队就一次次上门,用诚意打动对方;测试不成功,就一遍遍修改,用质量说话;性价比不高,就从设计源头改良,迭代制作工艺以降低成本,同时提升服务质量……最终,这款应用在波导手机上的芯片,以高出竞品20%的性能,获得市场的认可,为企业积累了第一波口碑。这次成功也让团队明白:技术不会说谎,只要产品够硬,终能打破偏见。

此后近10年,团队始终将技术研发放在首位,通过改进结构与材料,不仅实现了车规系列芯片的性能与可靠性提升,还将成本压缩了近25%,远低于行业同类产品水平。凭借这项技术,商甲拿下了博世汽车零部件的芯片供应订单。

“人才就是我们的底气!”

来到位于太湖湾信息园的商甲半导体办公场所,记者发现,与其他营收过亿的企业相比,这里的人员并不多。“别看我们产品‘摊子’铺得大,人员却很精简,因为每一位都是‘六边形战士’。”丁磊对团队颇为自豪。这群平均年龄35岁的“85后”,每个人的履历都写满了行业“硬核经历”。

核心成员中,有在华润系晶圆厂深耕16年的研发专家,有曾任上市公

研。“鼓励本土企业在出海时强化本土总部与全球产业链协同,把总部打造成全球战略、研发和营运中心,推动对外投资提质增效、培育本土跨国企业。”江阴市商务局相关人士说。

(唐芸芸)

“国补换新”市场俏 出口海外受欢迎

(上接第1版)实现了平均每4辆两轮电动车中就有1辆是雅迪,上半年纯利预计不少于16亿元。小刀两轮电动车生产产线内,机械臂精准作业,流水线高效运转,一辆辆造型新颖的电动车接连下线,呈现出一派赶订单、忙生产的繁忙景象。

提速开辟增长空间,全球市场崭露头角。在巩固国内市场的同时,锡山电动车正加速驶向全球。据统计,今年1—6月,锡山两轮电动车行业出口额达3.5亿美元,同比增长31.9%,其中整车出口1.9亿美元,同比增长19.5%。从东南亚的街头巷尾到欧洲的城市道路,锡山制造凭借过硬的质量和性价比,赢得了越来越多海外用户的青睐,为产业发展打开了更广阔的天地。

投笔从戎保家乡

(上接第1版)10月,陈毅下令将程维新的“人抗”和新四军进入太湖新组建的一个营合编为新四军二支队独立二团,任命程维新为团长,李复为政委兼副团长,杨洪才为参谋长。

1940年11月初,苏皖区党委书记邓仲铭经太湖地区转往茅山根据地,前往二支队司令部。李复率一个连前往迎接。9日,部队夜宿武南吊桥。10日,部队遭日军包围,李复和独立一团团长王丰庆分头抵抗,掩护邓仲铭突围重围。

他们且战且退,王丰庆身中数弹牺牲,李复被重重围困,在弹尽的情况下,挥舞缴来的日军指挥刀,与敌拼搏,最终因寡不敌众,身中数弹倒在血泊中。

“李复的灵柩于1941年春运抵陈林安葬,墓碑上镌刻着新四军二支队司令罗忠毅的亲笔题词‘民族英雄李复之墓’。”无锡党史专家介绍,近年来,为了纪念这位保家卫国的革命英烈,宜兴修复了李复墓和李复故居,成为开展爱国主义教育的重要阵地。 (张月)



古运河畔打造“共享文化客厅”

近日,一个“共享文化客厅”在古运河畔江尖公园内建成,但这个“文化客厅”并非新建建筑,而是当地政府联合周边商圈一起打造的“虚拟空间”,与社会力量共建,对周边居民“共享”,将运河文化融入生活,打造“有文化”的锡式生活。

8日下午,在江尖公园古运河畔,一阵清亮的锡剧唱腔从粉墙黛瓦的建筑中飘出,40余位周边社区居民围坐一堂,一场戏曲主题的“文化共享”活动正在举行,传统京剧、现代京歌表演唱、锡剧、豫剧清唱、歌伴舞轮番上演,吸引了一众观众和居民参与。在这个名为“谈阅人文汇”的“文化共享客厅”内,每位参与者都有机会以自己的方式,表达对戏曲的热爱,并在交流切磋中提升自我。演出之外,“谈阅人文汇市集”同步举行,

与当地历史、古运河相关的文化产品展示,书籍漂流、文创手作、书画展览等吸引了很多人的关注。

该活动揭开了梁溪区北大街街道“谈阅人文汇 共享会客厅”文化品牌建设的序幕。今年以来,当地以“打造居民家门口的文化乐园”为目标,在辖区企业商户的支持下,在江尖公园内近500平方米的室内外活动场地,打造成“文化共享客厅”,并构建了“谈阅·书香”“谈阅·光影”“谈阅·非遗”“谈阅·思语”“谈阅·曲艺”“谈阅·惊鸿”六大文化服务板块,聚焦“老中青幼”全龄服务,在护苗成长、青春志愿、中年赋能、乐享银龄等方面发力。“通过一系列主题活动,将运河遗产、运河文化转变成了当地人的一种文化生活方式。”街道方面人士表示。 (林水芳 图文报道)